



SJÖBO
KOMMUN

Teknik- och
fastighets-
nämnden

Bullerpolicy för vägar där Sjöbo kommun är väghållare



Antagen av Teknik- och fastighetsnämnden 2008-10-02



SJÖBO
KOMMUN

Teknik- och
fastighets-
nämnden

Bullerpolicy för vägar där Sjöbo kommun är väghållare

Bakgrund

Sjöbo kommun, Teknik- och fastighetsförvaltningen, är väghållare för det kommunala vägnätet. För statlig väg ansvarar Vägverket. Väghållaren ansvarar för byggande och drift av väg. Kommunen har ansvar för den operativa tillsynen över sina trafikanläggningar och ansvarar också för den fysiska planeringen. Olägenheter som uppstår, såsom buller har väghållaren ansvar för. Detta regleras inte främst i lagar, utan genom riktvärden antagna av olika instanser, myndigheter och verk.

Riktvärden

Nybyggnation

Regeringen anger att riktvärdena vid nybyggnation av bostadsbebyggelse eller vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur är:

- 30 dBA ekvivalentnivå inomhus
- 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dBA ekvivalentnivå utomhus (vid fasad)
- 70 dBA maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad

Befintlig bebyggelse

Det finns ett åtgärdsprogram antaget av riksdagen som syftar till att minska trafikbullerstörningar i befintlig bebyggelse. Regeringens proposition "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", 1996/97:53 beskriver åtgärdsprogrammet som syftar till att på sikt uppnå angivna bullerriktvärden inomhus.

Åtgärdsprogrammet är uppdelat på två etapper. I den första etappen anger regeringen att trafikverkens åtgärdsprogram minst bör avse de fastigheter som exponeras av buller vid följande nivåer och högre:

- 65 dBA ekvivalentnivå utomhus för vägtrafikbuller
- 55 dBA maximalnivå inomhus nattetid avseende buller från järnvägstrafik

Därefter skall arbetet fortsätta med en andra etapp. Berörda trafikverk ges därför i uppdrag att analysera ytterligare bulleråtgärder i avsikt att påskynda uppfyllandet av de tidigare redovisade riktvärdena (se Nybyggnation).

Vägverkets mål 2010

Antalet människor som utsätts för bullernivåer från vägtrafiken som överstiger de riktvärden som riksdagen ställt sig bakom för buller i bostäder skall ha minskat med 5 procent till 2010 jämfört med 1998. Inriktningen för att nå bullermålet bör vara effektivaste reduktion av störningar och prioritering av de mest bullerutsatta människorna.

År 2010 ska antalet människor som utsätts för buller från vägtrafiken som överstiger de riktvärden som riksdagen ställt sig bakom för buller i bostäder ha minskat med 40 000 längs det statliga vägnätet och med 60 000 längs det kommunala vägnätet jämfört med antalet utsatta vid utgången av år 2007. De mest bullerutsatta ska prioriteras.

Vägverkets mål 2020

Till år 2020 ska ingen i sin boendemiljö ha bullernivåer som överstiger de beslutade riktvärdena:

- 30 dBA ekvivalentnivå inomhus
- 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dBA ekvivalentnivå utomhus (vid fasad)
- 70 dBA maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad

Målsättning

Sjöbo kommun vill medverka till en enhetlighet kring regler angående buller från väg. De lagar och riktlinjer som finns ska följas av kommunen. De mer konkreta mål som Vägverket och regeringen har satt upp strävar kommunen efter att de ska uppfyllas inom tidsramarna. Åtgärder på kommunala vägar ska följa Vägverkets åtgärder på statliga vägar.

Vid nybyggnation ansvarar byggherren för att byggnation uppförs så att riktvärdena om buller efterföljs. Teknik- och fastighetsförvaltningen bevakar detta i planarbetet.

I bygglovsärenden bevakar Miljö- och byggnadsförvaltningen hälsoaspekter så som buller.

Referenser

Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/49/EG

Guidelines for Community Noise, WHO 1999

Regeringens proposition "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", 1996/97:53

Vägverkets Strategisk plan 2008-2017 (Publikation 2007:37)

Vägverkets Fördjupningsdokument miljö – Mindre buller 2008-2017 (Publikation 2007:47)

<http://www.naturvardsverket.se>