



SJÖBO
KOMMUN



Policy för vinterväghållning i Sjöbo kommun
där kommunen är väghållare
2006 -

Förord

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade enligt § 198/06 att remittera motion om snöröjning till teknik- och fastighetsnämnden för yttrande senast den 30 september 2006.

Teknik- och fastighetsnämnden har beslutat enligt Tfn § 26/06

1. att avge följande yttrande som svar på motionen:
Kommunen följer i dagsläget de rutiner för snöröjning ("effektmål för väghållningen") som beslutades i budgetsammanhang under 90-talet. Dessa rutiner fungerar tillfredsställande men saknar bl.a. beskrivning av prioritering kring bortkörning av snömassor. Det kan även finnas anledning att se över rutinerna och stämma av dessa mot de råd som kommunförbundet har tagit fram och
2. att uppdraga åt förvaltningen att ta fram nytt förslag till rutiner (policy, åtgärdsplan, uppföljningsplan m.m.) kring kommunal vinterväghållning i Sjöbo kommun.

Detta dokument utgör till policy för kommunal vinterväghållning i Sjöbo kommun där kommunen är väghållare. Syftet med denna policy är att utgöra ett beslutsunderlag för teknik- och fastighetsförvaltningens verksamhet inom området för bästa möjliga service inom ramen för befintliga resurser.

Teknik- och fastighetsnämnden

Sjöbo
2006-10-05

Innehåll

1.	Inledning	1
	a. Lagkrav & ansvar	
	b. Generella prioriteringar	
2.	Vinterväghållning i Sjöbo kommun – prioriteringar	2
	a. Snöröjning	
	b. Halkbekämpning	
	c. Snöbortforsling	
3.	Uppföljningsplan/dokumentation	5

Bilagor

4. Bilaga 1: Lag (1998:814) med särskilda bestämmelser om gaturenhållning
5. Bilaga 2: Vägnätsklassificering körytor
6. Bilaga 3: Blankett för registrering av åtgärder
7. Bilaga 4: Blankett för registrering av polisrapporterade vägtrafikolyckor vid vinterväglag 2000-01-01 – 2006-09-04
8. Bilaga 5: Blankett för registrering av sjukvårdsrelaterade olyckor vid vinterväglag 2000-01-01 – 2006-09-04

1. Inledning

a) Lagkrav & Ansvar

Kommunal vinterväghållning karaktäriseras framför allt av de svårigheter som är förknippade med att tillfredsställa behoven hos olika typer av trafikanter inom en kort tidsperiod. Det handlar om att göra trafikytor tillgängliga, framkomliga och säkra att använda under och efter snöfall, eller när det är halt.

Olika trafikanter måste använda samma trafikyta. Att ansvaret ofta är uppdelat mellan flera offentliga och privata väghållare, som använder olika utförare och som har olika krav på tid för färdigställande, gör det ännu mer komplicerat för trafikanterna.

Lagkraven redovisas i bilaga 1.

b) Generella prioriteringar

Ofta ges de trafikytor som är viktiga för kollektivtrafiken hög prioritet, det vill säga alla trafikytor som används på vägen mellan bostaden och bussterminal/ busshållplatser. Också ytor för gång- och cykeltrafik hamnar högt på prioriteringslistan. Detta gäller speciellt under och efter häftiga snöfall, när väghållaren vill att så många bilförare som möjligt ska välja att resa kollektivt och låta bilen stå.

Vintervädret i sig är en annan del av komplexiteten hos den kommunala vinterväghållningen. Det är omöjligt att förutse vilket väder en vinter kommer att bjuda på och därför måste planeringen förutsätta någon form av medelvinter. Blir det då en besvärlig säsong, kommer resurserna inte att räcka till.

Antalet vinterväghållningstillfällen är inte bara avhängigt av väderlek. Vilket startkriterium och vilken prioriteringsordning mellan olika typer av trafikytor som kommunen använder sig av påverkar också.

2. Vinterväghållning i Sjöbo kommun - prioriteringar

Teknik- och fastighetsnämndens resurser till vinterväghållning ska användas på det mest optimala sättet. Detta innebär att åtgärderna delas in i tre olika prioritetsgrader där prioritet 1 alltid ska genomföras och prioritet 2 (och prioritet 3) genomförs endast i mån av utrymme inom befintlig ram. Klassificering av vägytor, se bilaga 2.

a) Snöröjning

Vägnätets klassificering	Prioritet	Snödjup	Prioritet	Snödjup	Anm.
A. Huvudgator Bussgator Tätorternas centrala delar och centrala parkeringar	1	3 cm	2	6 cm	
C. Huvudstråk gång och cykelvägar Gångbanor i tätorternas centrala delar	1	2 cm	2	5 cm	
B. Övriga gator och parkeringar	1	6 cm	2		Vid uppehållsväder och under övrig tid bör körbanor och gc-vägar vara fria från lös snö, vara jämna och ha tillfredsställande friktion.
D. Övriga gång- och cykelvägar			2		Snöröjning bör utföras på övriga gång och cykelvägar vid behov.

Körytor A och C

Prio 1

Snöröjning ska utföras på prioriterade gator och gc-vägar (A och C) när nysnömängden överstiger 3 cm lös snö.

Busshållplatser röjs i samband med plogning. Då röjs även anslutningar mellan gc-väg och hållplatsen. Detta påbörjas 1-3 timmar efter plogning av gator och vägar.

Vid snöröjning av gc-vägar (inkl övergångar) ska de prioriterade huvudstråken plogas först enligt aktuell karta när nysnömängden överstiger 2 cm. Därefter tas övriga gc-vägar. Detta ska påbörjas inom 1-3 timmar.

Generellt gäller att prioriterade huvudvägar och gc-vägar ska vara åtgärdade före kl. 07.00 vardagar. Under helger accepteras en lägre standard på snöröjningen.

Prio 2

Under pågående snöfall bör snöröjning påbörjas på prioriterade gator och gc-vägar när framkomligheten försvåras, på gc-vägar vid ca 5 cm och på huvudgator vid ca 6 cm.

Vid uppehållsväder och under övrig tid bör körbanor och gc-vägar vara fria från lös snö, vara jämna och ha tillfredsställande friktion.

Körytor B

Prio 1

Snöröjning ska utföras på det lågtrafikerade vägnätet, när nysnömängden överstiger 6 cm lös snö.

Prio 2

Vid uppehållsväder och under övrig tid bör körbanor och gc-vägar vara fria från lös snö, vara jämna och ha tillfredsställande friktion.

Körytor D

Prio 2

Snöröjning bör utföras på övriga gång och cykelvägar vid behov.

b) Snöbortforsling

Samtliga körytor

Prio 1

Snöbortforsling sker vid behov på gator (affärsgator i centrum, busshållplatser, genomfarter mm) där kommunen är väghållare när snösträngarnas höjd överstiger **ca 70 cm**.

Snöhögar får inte läggas upp i gatukorsningar eller på andra olämpliga ställen så att siktproblem och skador uppstår.

Prio 2

På övriga gator sker snöbortforsling endast om framkomligheten och trafiksäkerheten påverkas.

c) Halkbekämpning**Samtliga körytor**

Under perioden november – mars utförs halkbekämpning dagligen vid behov enligt nedan prioritering.

Prio 1

Halkbekämpning utföres i backar, korsningar och gång- och cykelvägar, punktvis i första hand på huvud- och matargator och heltäckande vad gäller gång- och cykelvägar (inkl övergångar).

Prio 2

Halkbekämpning på huvud- och matargator genomföres heltäckande vid behov. Halkbekämpning på bussgator genomföres heltäckande vid behov. Halkbekämpning i tätorternas centrala vägar/gångbanor (inkl torg, trappor mm) och parkeringar utföres heltäckande vid behov.

Prio 3

Halkbekämpning i villa områden utföres punktvis vid behov.

Typ av halkbekämpning

Halkbekämpning sker med salt, makadam alternativt blandning mellan makadam och salt beroende på väderförhållanden, se nedan.

Mindre extrema väderförhållanden

Föreligger vid

- lös snö
- packad snö kallare än minus 3°C
- mekaniskt halkbekämpade vägar.

Mer extrema väderförhållanden

Föreligger vid

- underkylt regn
- regn som fryser på vägbanan och
- tunn is vid vägyttemperaturer högre än minus 3°C.

3. Uppföljningsplan/dokumentation

Egen uppföljning

Uppföljning av vinterväghållningen ska ske kontinuerligt genom registrering av åtgärder (arbetsinsats, tidpunkt för åtgärd, väderlek, ansvarig mm) i direkt anslutning till när åtgärder sats in. Mall för registrering finns i bilaga 3.

Analyser av registrerad data görs efter varje säsong för att dra erfarenheter och utveckla verksamheten därefter.

Dokumentering av görs av såväl registrerat material som analyserat material.

Polis och sjukhus

Uppföljning av olyckor sker genom registrering av polis och sjukhus genom systemet STRADA. Vid registrering av tas olyckstyp, platstyp, vägomständigheter, områdestyp, aktuell plats, skadetyper mm. Mall för registrering finns i bilaga 4 och 5.

Analyser av registrerad data kan tas ut ur systemet vid behov. Kommunen har tillgång till denna information.

Bilaga 1 - Lag (1998:814) med särskilda bestämmelser om gaturenhållning och skyltning

SFS nr: **1998:814**

Departement/myndighet: **Miljödepartementet**

Rubrik: **Lag (1998:814) med särskilda bestämmelser om gaturenhållning och skyltning**

Utfärdad: **1998-06-11**

Definition

1 § Med fastighetsinnehavare avses i denna lag den som äger fastigheten eller den som enligt 1 kap. 5 § fastighetstaxeringslagen (1979:1152) skall anses som fastighetsägare.

Gaturenhållning m.m.

2 § På gator, torg, parker och andra allmänna platser som är redovisade i detaljplan enligt plan- och bygglagen (1987:10) och för vilka kommunen är huvudman, ansvarar kommunen för att platserna genom gaturenhållning, snöröjning och liknande åtgärder hålls i ett sådant skick att uppkomsten av olägenheter för människors hälsa hindras och de krav tillgodoses som med hänsyn till förhållandena på platsen och övriga omständigheter kan ställas i fråga om trevnad, framkomlighet och trafiksäkerhet. Kommunens skyldigheter gäller inte, om åtgärderna skall utföras av staten som väghållare.

Fastighetsinnehavare är skyldig att utföra sådana åtgärder som avses i första stycket inom områden som i detaljplan redovisas som kvartersmark och som har iordningställts och begagnas för allmän trafik.

Utan hinder av vad som sägs i andra stycket ansvarar dock kommunen i enlighet med vad som anges i första stycket för områden som skall användas för allmän trafik och som har upplåtits till kommunen med nyttjanderätt eller annan särskild rätt enligt 14 kap. 2 § plan- och bygglagen.

När särskilda skäl föreligger, får regeringen på framställning av kommunen medge undantag från kommunens skyldighet enligt första stycket.

3 § Kommunen kan ålägga en fastighetsinnehavare inom ett område med detaljplan där kommunen är huvudman för allmänna platser att utföra de åtgärder som avses i 2 § första stycket i fråga om gångbanor eller andra utrymmen utanför fastigheten som behövs för gångtrafiken.

Regeringen eller efter regeringens bemyndigande en kommun får meddela närmare föreskrifter i fråga om de åtgärder som skall vidtas av fastighetsinnehavaren.

4 § Om andra platser utomhus än som avses i 2 § där allmänheten får färdas fritt har skräpats ned eller annars osnyggats, är kommunen skyldig att återställa platsen i sådant skick som med hänsyn till ortsförhållandena, platsens belägenhet och omständigheterna i övrigt tillgodoser skäliga anspråk.

Dessa bestämmelser skall inte tillämpas, om skyldigheten skall fullgöras av någon annan enligt lag eller annan författning eller särskilda föreskrifter.

Skyltar m.m.

5 § Skyltar varigenom allmänheten avvisas från ett visst område, som är av betydelse för friluftslivet, får inte finnas uppsatta utan tillstånd av kommunal myndighet. Tillstånd behövs dock inte om det är uppenbart att allmänheten inte får färdas fritt inom området eller att skylten är behörig av något annat skäl.

6 § Tavla, skylt, inskrift eller därmed jämförlig anordning för reklam, propaganda eller liknande ändamål får inte finnas varaktigt uppsatt utomhus utan tillstånd av regeringen eller statlig eller kommunal myndighet som regeringen bestämmer.

7 § Vad som sägs i 6 § gäller inte anordning som informerar om affärsrörelse eller annan verksamhet på platsen eller anslagstavla för meddelanden om kommunala angelägenheter, föreningssammanträden, auktioner eller liknande. Den som vill sätta upp en sådan anordning eller anslagstavla får dock söka tillstånd till det hos den myndighet som avses i 6 §.

8 § En sådan anordning eller anslagstavla som avses i 7 § får inte finnas uppsatt om den är uppenbart vanprydande.

9 § Affisch eller annan tillfällig anordning utomhus för reklam, propaganda eller liknande ändamål skall i andra fall än som avses i 7 § tas bort av den

som ansvarar för anordningen inom fyra veckor efter uppsättandet, om inte den myndighet som avses i 6 § har medgett annat.

10 § Bestämmelserna i 6-9 §§ gäller inte anordningar inom vägområde eller för vilka bygglov krävs eller har lämnats.

Bestämmelserna gäller inte heller sådana åtgärder avseende skyltar och ljusanordningar som inte kräver bygglov efter beslut enligt 8 kap. 5 § första stycket plan- och bygglagen

(1987:10).

Tillsyn m.m.

11 § Naturvårdsverket utövar den centrala tillsynen över efterlevnaden av bestämmelserna i denna lag och föreskrifter meddelade med stöd av lagen. Den omedelbara tillsynen utövas av kommunen.

12 § Kommunen får besluta om de förelägganden och förbud som behövs i ett enskilt fall för att denna lag eller föreskrifter meddelade med stöd av lagen skall efterlevas. I ett beslut om föreläggande eller förbud får vite sättas ut.

Blir ett föreläggande eller förbud inte åttlytt får kommunen låta vidta åtgärder på den ansvariges bekostnad.

Kommunen får bestämma att dess beslut skall gälla omedelbart även om det överklagas.

13 § Regeringen får meddela föreskrifter om avgift för en myndighets prövning av fråga om tillstånd eller medgivande enligt 5-7 och 9 §§. Regeringen får överlåta åt en myndighet eller kommuner att meddela sådana föreskrifter.

Ansvarsbestämmelser m.m.

14 § Till böter döms den som med uppsåt eller av oaktsamhet

1. inte fullgör sin skyldighet enligt 2 § andra stycket eller 3 §

som fastighetsinnehavare,

2. bryter mot 6 eller 9 § eller mot föreskrift som meddelats i samband med medgivande enligt 9 §.

Till ansvar enligt denna lag döms inte om gärningen är belagd med straff i brottsbalken eller miljöbalken.

Den som överträtt vitesföreläggande döms inte till ansvar enligt denna lag för gärning som omfattas av föreläggandet.

15 § Den som gjort sig skyldig till en gärning som avses i 14 § får förpliktas att ersätta kommunen de kostnader som föranleds av gärningen.

Överklagande

16 § En kommunal nämnds beslut enligt denna lag överklagas till länsstyrelsen.

Länsstyrelsens beslut överklagas till allmän förvaltningsdomstol.

Prövningstillstånd krävs vid överklagande till kammarrätten.

Övergångsbestämmelser 1998:814

1. Denna lag träder i kraft den 1 januari 1999.

2. Tavlor, skyltar, inskrifter eller därmed jämförliga anordningar som avses i 6 § och som inte undantas i 7 § får bibehållas trots vad som sägs i de bestämmelserna, om de har satts upp lagligen före den 1 januari 1965.

Om en sådan anordning är uppenbart vanprydande i landskapsbilden, får länsstyrelsen förelägga den som ansvarar för anordningen att ta bort den eller ändra den. Föreläggandet får förenas med vite. Om föreläggandet inte följs skall kronofogdemyndigheten efter ansökan från länsstyrelsen verkställa beslutet. Verkställighet enligt utsökningsbalken får då ske.

Om det finns särskilda skäl, skall länsstyrelsen tillerkänna den som har förelagts att ta bort anordningen ersättning för förlust med ett belopp som högst motsvarar kostnaderna för att skaffa, sätta upp eller ta bort anordningen.

3. Föreskrifter som gäller vid lagens ikraftträdande skall anses meddelade med stöd av motsvarande bestämmelser i lagen, om de har meddelats med stöd av naturvårdslagen (1964:822) eller renhållningslagen (1979:596).

Tillstånd eller villkor som har meddelats genom beslut enligt bestämmelser i naturvårdslagen (1964:822) eller renhållningslagen (1979:596) eller enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av dessa lagar skall fortsätta att gälla

Bilaga 2 – Vägnätets klassificering

Vägnätet klassificeras enligt följande:

- A = Huvudgator, bussgator, tätorternas centrala delar och centrala parkeringar.
- B = Övriga gator och parkeringar.
- C = Huvudstråk gång- och cykelvägar samt gångbanor i tätorternas centrala delar.
- D = Övriga gång- och cykelvägar.

Vägnätets klassificering	Prioritet	Snödjup	Prioritet	Snödjup	Anm.
A. Huvudgator Bussgator Tätorternas centrala delar och centrala parkeringar	1	3 cm	2	6 cm	
C. Huvudstråk gång och cykelvägar Gångbanor i tätorternas centrala delar	1	2 cm	2	5 cm	
B. Övriga gator och parkeringar	1	6 cm	2		Vid uppehållsväder och under övrig tid bör körbanor och gc-vägar vara fria från lös snö, vara jämna och ha tillfreds-ställande friktion.
D. Övriga gång- och cykelvägar			2		Snöröjning bör utföras på övriga gång och cykelvägar vid behov.

- Bilaga 3:** Blankett för registrering av åtgärder
- Bilaga 4:** Blankett för registrering av polisrapporterade vägtrafikolyckor vid vinterväglag 2000-01-01 – 2006-09-04
- Bilaga 5:** Blankett för registrering av sjukvårdsrelaterade olyckor vinterväglag 2000-01-01 – 2006-09-04

Koder

Vägbana

L = Torr barmark
M = Fuktig barmark
N = Våt barmark
O = Packad snö
P = Lö snö
Q = Snömodd
R = Rimfrost
S = Halka

BILAGA 4

51 Polismyndighet, arbetsenhet, telefon

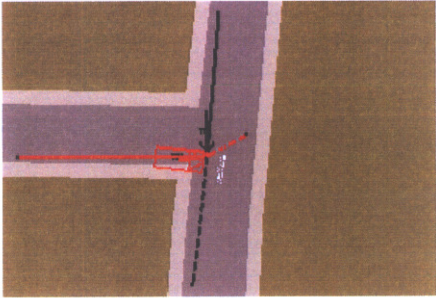
INFORMATIONSUBERLAG

52 Polisens diarienummer

A

Vätrafikolycka

TSS-00238/04

53 Polismynd.kod 12650007	54 Kommun Sjöbo	55 Tidpunkt År 2004-01-23 Mån 10:45 Dag Kl	Väghållarkod
56 Olycksplats (ange gatu-/vägnamn/vägnr, ev husnr samt avstånd till närmaste korsning mellan allmänna vägar)			
Södergatan			
Namn på stadsdel/kommundel/ort el dyl			
57 Skiss, på vilken anges gatu- och vägnamn, vägbredd, åtföljd av bostav A resp B enl. avsnitt B nedan. Vid inritat fordon anges fordonsslag (pb, lb, etc) registreringsnumret samt ett trafikelement - (vägtrafikant-) nummer 1, 2, 3 osv, vilket nr skall vara identiskt med det nr vederbörande väg- trafikant åsatts i trafikmålsanteckningar (RPS 411.20)			
			
8 Kortfattad beskrivning av händelseförloppet, siktförhållande m.m.			
Trel. I cyklade söderut på Södergatan när det kom en bil från Hotellgatan och körde på trel. I.			

B Väg- och trafik

C Väderlek, väglag, belysning

59 Vägnr	Väg A	Väg B	Trafikanvisningar *)	Väg A	Väg B	65 Väderleksförhållanden	67 Trafikmiljö	
			Huvudled 1	X		Uppehållsväder 1	Tättbebyggt område 1	
			Ej huvudled 2		X	Dis/dimma 2	Ej tättbebyggt område 2	
60 Högsta tillåtna hastighet	50	50	65 Trafikreglering *)			Regn 3	68 Ljusförhållanden	
			Förb mot v-sväng 1			Snöblandat regn 4	Dagsljus 1	
61 Vägtyp			Stopplikt 2			Snöfall 5	Mörker 2	
Motorväg 1			Vägningsplikt 3		X	66 Väglag	Gryning/skymning 3	
Motortrafikled 2			64 Trafiksignal *)			Vägbanan torr 1	Om 68:2 eller 3 förkryssats	
Annan allm väg 3			I funktion 1			Vägbanan våt/fuktig 2	69 Gatu-/vägbelysning	
Gata 4	X	X	Ur funktion 2			Tjock is/packad snö 3	Tänd 1	
Iskild väg 5			Gult blinkande 3			Tunn is (vägb synlig) 4	Släckt 2	
Övr väg, torg etc 6			Saknas 4	X	X	Lös snö/snömödd 5	Saknas 3	
							Väg A	Väg B

D Trafikelement

E Inblandade personer

70 Trafikelement					71 Personnummer				72 Trafikant				73 Personskada			
Nr	Trafikelement (t.ex. pb, lätt/tung mc, cykel, gående enl 4 § VTK, vilt/djur)	Registreringsnr. (anges för motor- och släpfordon). För utländskt fordon, nationalitet	Totalt antal pers i fordonet	Övningskörning **)	Obligatoriskt för förare och instruktör samt dödade och skadade personer	Förare el. elev som kör Ange F/E	Passagerare/ instruktör	Fram	Bak	Okänt eller övrigt	Död	Svårt skadad	Lindrigt skadad	74 Misstänkt påverkad av alkohol/annat ämne (förare) Ange J/N		
1	Cykel		1		1 65-K	F							X	N		
2	Personbil		1		2 62-M	F								N		

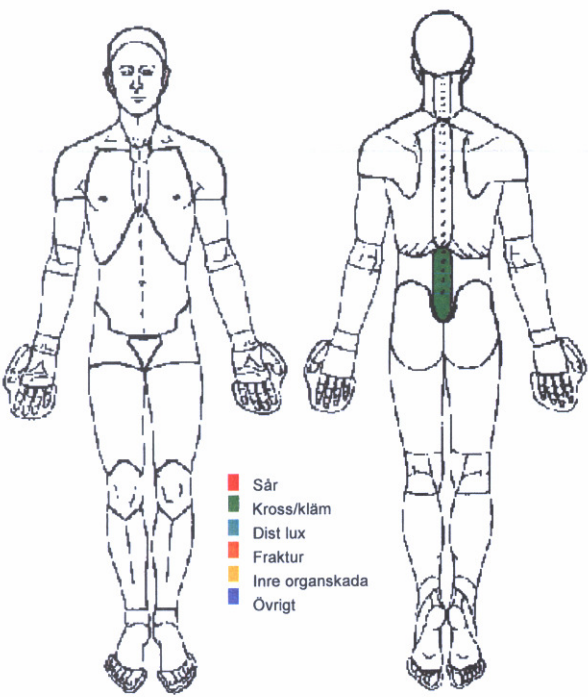
Fordon skyltat för transport av farligt gods inblandat. Ange elementnr:

Ort och datum	75 Undersökningsledarens beslut	Beslutsdatum
Uppgiftslämnare	☐ FU inleds ej ☐ FU nedlagd	
50 Statistiska uppgifter till	☐ Ej spaningsresultat	Undersökningsledarens namnteckning/sign
Datum och sign	☐ Brott kan ej styrkas	
☐ SCB ☐ Lokalt vägmnd.het	☐ Misstänkt oskyldig	
	☐ Gärning ej brott	
	☐ Rapporteftergift	

*) Kontrolleras

**) Med övningskörning avses enbart de fall då eleven framfört fordonet, alltså ej instruktören kört.

BILAGA 5**Trafikskaderapport**

Vårdplats YST	Ankomsttid till vårdplats 2003-01-13 08:3	Tidpunkt för olyckan 2003-01-13 06:3	Inkom med ambulans Nej	Polis på plats Nej	Olycks-ID 100 614
Alder och kön 43-M	☐ Oskadad ☒ Hem ☐ Inlagd på avdelning	Avd Sjukhus		Klinik Kirurgi	
☐ Död vid ankomst	Död pga olyckan, datum ☐	☐ Avvek ☐ Annat sjukhus			
Olycksplats Sövde Emil Erikssons väg					
Beskrivning av olycksförloppet Kom gående Isigt underlag halkade					
Platstyp Gatu-/Vägsträcka	Attribut	Tättbebyggt område Ja	Egna anteckningar		
Vägomständigheter Tjock is / packad snö		Olyckan inträffade			
Olyckstyp Gående singel (fallolycka)	Patienten var själv Fotgängare	Inblandad i kollision med (=motpart)			
Trafikantroll Förare	Skyddsutrustning				
 ☒ Sår ☒ Kross/kläm ☐ Dist lux ☐ Fraktur ☐ Inre organskada ☐ Övrigt			* Kontusion på ländkotpelaren/korsryggen; länd/korsrygg UNS		
Max AIS 1	ISS 1	V-kod W00			