

Tid och plats: Onsdagen den 1 mars 2023 kl. 19:00 i Sessionssalen,
Kommunhuset, Sjöbo kommun

Christer Hovbrand (S)
Ordförande

Maria Hakobjan
Sekreterare

Justering Två ledamöter utses att tillsammans med ordföranden justera
protokollet.

Ärenden Enligt bifogad ärendeförteckning.

Ledamot som är förhindrad att delta i ett sammanträde ska snarast
anmäla detta till förvaltningssekreterare Helena Persson per telefon
0416-273 15, eller e-post helena.persson@sjobo.se, så att ersättare
kan kallas in.

Föredragningslista Kommunfullmäktige

Ärende- nummer	Ärendemening	Dnr
	Inledning	
1	Val av justeringspersoner	
2	Anmälan av motioner, interpellationer och frågor	
3	Fastställande av föredragningslista	
4	Handlingar för kännedom	
	Ärenden	
5	Rapportering ej verkställda beslut kv 4 2022	3 - 5
6	Enkel fråga (V) till vård- och omsorgsnämndens ordförande angående schema	6 - 8
7	Enkel fråga (V) till familjenämndens ordförande angående barnkonsekvensanalys	9 - 10
8	Inkommen motion (V) angående OB-förskolan	11 - 12
9	Inkommen motion (V) angående fritidsgårdar	13 - 14
10	Inkommen motion (SD) - Projekt "Trygghetsskapande åtgärder på Färsingaskolan i Sjöbo"	15 - 16
11	Interpellation (V) till vård- och omsorgsnämndens ordförande angående svenska råvaror i våra kök	17 - 18
12	Interpellation (V) till vård- och omsorgsnämnden ordförande angående personlig assistans	19 - 20
13	Interpellation (V) till familjenämndens ordförande angående upphandlade konsulter	21 - 23
14	Svar - Interpellation (V) till SÖRFs ordförande angående nedläggningar av räddningsstationer	24 - 25
15	Svar - Interpellation (V) till vård- och omsorgsnämndens ordförande angående grundbemanning och personalbrist	26 - 29
16	Svar - Interpellation (V) till familjenämndens ordförande angående förskolesatsningen	30 - 31
17	Svar på motion (V) angående aktivitetspedagog för våra äldre och andra	32 - 40
18	Svar på motion om (MP) skolträdgården för hållbart lärande	41 - 47
19	Svar på motion angående bojkott av krigförande länder och främjande av fred!	48 - 52
20	Svar på motion (MP) angående kulturskola för alla som önskar	53 - 59
21	Svar på motion (MP) om cykelväg Blentarp–Veberöd för hållbart resande	60 - 67
22	Svar på motion (MP) om anläggande av cykelvägar på befintliga banvallar	68 - 96
23	Svar på motion (SD) om arbetsskor	97 - 107
24	Ansökan från SÖRF om utökad budgetram	108 - 114
25	Val av kandidater till Sysavs styrelse	115 - 120

Kommunledningsförvaltningen

Kommunfullmäktige

Maria Hakobjan

Kommunsekreterare

Rapportering ej verkställda beslut 2022

Kommunfullmäktiges beslut

Rapportering av ej verkställda beslut för kvartal fyra avseende vård- och omsorgsnämnden läggs till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Vård- och omsorgsnämnden har inkommit med en rapport av ej verkställda beslut för kvartal fyra.

Beslutsunderlag

Vård och omsorgsnämndens beslut den 26 januari 2023, § 4, Rapportering av ej verkställda beslut kvartal 4 2022

Statistikrapport ej verkställda beslut för kvartal fyra

Beslutet skickas till

Vård- och omsorgsnämnden

Maria Hakobjan
Kommunsekreterare
Kansliavdelningen

Lars Wästberg
Kanslichef

Familjförvaltningen
Socialchef Camilla Persson

Statistikrapport: Ej verkställda gynnande beslut enligt 4 kap 1 § Socialtjänstlagen

<u>Kön/födelseår</u>	<u>Typ av bistånd</u>	<u>Beslutsdatum</u>	<u>Orsaker till att beslutet ej verkställts inom 3 månader</u>
Flicka 2012	Kontaktfamilj	220803	Svårigheter att rekrytera
Flicka 2010	Kontaktperson	220725	Svårigheter att rekrytera

"6 h § Socialnämnden skall till fullmäktige lämna en statistikrapport över hur många av nämndens gynnande beslut enligt 4 kap. 1 § som inte har verkställts inom tre månader från dagen för respektive beslut. Nämnden skall vidare ange vilka typer av bistånd dessa beslut gäller samt hur lång tid som har förflutit från dagen för respektive beslut.

Nämnden skall till fullmäktige även lämna en statistikrapport över hur många av nämndens gynnande beslut enligt 4 kap. 1 § som inte har verkställts på nytt inom tre månader från den dag då verkställigheten avbröts. Nämnden skall vidare ange vilka typer av bistånd dessa beslut gäller samt hur lång tid som har förflutit från dagen för respektive beslut.

Rapportering enligt denna paragraf skall ske en gång per kvartal. Lag (2006:495)."

§ 4

Dnr 2022/77

Kvartalsrapport - ej verkställda beslut socialtjänst 2022 kv 4

Familjenämndens beslut

Statistikrapport avseende ej verkställda beslut enligt 4 kap 1 § SoL för kvartal 4 2022 överlämnas till kommunfullmäktige för kännedom.

Sammanfattning

Familjenämnden ska en gång per kvartal till kommunfullmäktige lämna en statistikrapport över gynnande beslut, som inte verkställts inom tre månader eller beslut som avbrutits och inte har verkställts inom tre månader.

Arbetsutskottets förslag till familjenämnden

Statistikrapport avseende ej verkställda beslut enligt 4 kap 1 § SoL för kvartal 4 2022 överlämnas till kommunfullmäktige för kännedom.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2023-01-10

Kvartalsrapport ej verkställda beslut kvartal 4 2022

Arbetsutskottets beslutsförslag 2023-01-17 § 2

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktiges beslut

Maria Hakobjan

Kommunsekreterare

Kommunfullmäktige

Enkel fråga (V) till vård- och omsorgsnämndens ordförande angående schema

Kommunfullmäktiges beslut

Frågan får ställas och anses vara besvarad.

Sammanfattning av ärendet

Lucas Lennartsson (V) ställer frågan ”Kommer den nya schemamodellen snart att utvärderas?” till Vård- och omsorgsnämndens ordförande.

Ordförande för vård-och omsorgsnämnden besvarar frågan den 21 februari 2023 med ett ”ja”.

Beslutsunderlag

Enkel fråga, inkommen den 8 februari 2023

Svar på enkel fråga, inkommen den 21 februari 2023

Beslutet skickas till

Vård-och omsorgsnämndens ordförande

Maria Hakobjan
Kommunsekreterare

Lars Wästberg
Kanslichef

Enkel fråga till Vård-och omsorgsnämndens ordförande angående schema

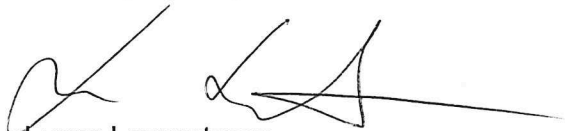
Vi har tidigare diskuterat den nya schemamodellen som införts i Sjöbo kommun med fyllnadstider för våra undersköterskor och andra anställda inom vård-och omsorgsförvaltningen. Vi har varit bekymrade utifrån arbetsförhållande för personalen men nu har personalen själva larmat om att det också finns en aspekt framförallt för våra dementa äldre som far illa med olika personal hela tiden. De larmar om de anställdas situation med.

Tidigare har det skylts på pandemier med mera att det inte gått att utvärdera modellen.

Vår enkla fråga är:

Kommer den nya schemamodellen snart att utvärderas?

Vänsterpartiet Sjöbo


Lucas Lennartsson

SJÖBO KOMMUN Kommunstyrelsen	
2023 -02- 08	
Dnr	2023 /47





Datum

2023-02-21

Roland Wiking

Ordförande i vård- och omsorgsnämnden
roland.wiking@sjobo.se

SJÖBO KOMMUN Kommunstyrelsen 2023 -02- 21
Dnr

Svar på enkel fråga till Vård- och omsorgsnämndens ordförande angående schema 2023-02-08

Svar ja

Roland Wiking

Ordförande i vård- och omsorgsnämnden

Kommunledningsförvaltningen

Maria Hakobjan

Kommunsekreterare

Enkel fråga till familjenämndens ordförande angående barnkonsekvensanalys

Kommunfullmäktiges beslut

Frågan får ställas och remitteras till familjenämndens ordförande som ska besvara frågan på kommunfullmäktiges sammanträde den 24 maj 2023.

Sammanfattning av ärendet

Nicke Olofsson (V) ställer följande fråga till familjenämndens ordförande ”Är barnkonsekvensanalysen gjord och presterad?”.

Beslutsunderlag

Enkel fråga inkommen den 8 februari 2023

Beslutet skickas till

Familjenämndens ordförande

Maria Hakobjan
Kommunsekreterare
Kansliavdelningen

Lars Wästberg
Kanslichef

Enkel fråga till Familjenämndens ordförande Susan Melsen

I december fattades beslut i nämnden att lägga ner fritidsgårdar, nattvandrare, OB-förskola med mera utan att göra den ålagda barnkonsekvensanalysen. Motiveringen var att det inte fanns tid till konsekvensanalysen och att besluten skulle justeras utifrån det som kom fram. Nu har det gått ca 2 månader, till fullmäktige ca 3.



Vår enkla fråga är:

Är barnkonsekvensanalysen gjord och presenterad?

Vänsterpartiet Sjöbo

Nicke Olofsson

SJÖBO KOMMUN Kommunstyrelsen	
2023 -02- 08	
Dnr	2023/50

Kommunledningsförvaltningen

Maria Hakobjan

Kommunsekreterare

Motion angående OB-förskolan

Kommunfullmäktiges beslut

Motionen får ställas och remitteras till kommunledningsförvaltningen och familjenämnden för beredning som ska presenteras på kommunfullmäktiges sammanträde den 24 maj 2023.

Sammanfattning av ärendet

Lucas Lennartsson (V) har inkommit med motion den 8 februari 2023 avseende OB-förskolan. Motionären beskriver i motionen att familjenämnden ska lägga ner OB-förskolan utan att göra den lagstadgade och av kommunfullmäktige beslutade barnkonsekvensanalysen.

Motionären vill

- att OB-förskolan ska vara kvar och
- att familjenämnden gör andra prioriteringar angående budget inom den givna ramen och följer de gängse reglerna om barnkonsekvensanalys innan besluten fattas.

Beslutsunderlag

Motion, inkommen den 8 februari 2023

Beslutet skickas till

Motionären

Familjenämnden

Maria Hakobjan
Kommunsekreterare
Kansliavdelningen

Lars Wästberg
Kanslichef

Motion angående OB-förskolan

Det tog många år för oss rödgröna, S, Mp och V, att driva på frågan och få igenom en förskola på kvällar, helger och nätter. Nu har den varit igång några år och är en livlina och trygghet för alla de som har arbete på obekväma tider, framförallt för kommunens anställda inom vård- och omsorg. Det har också varit en viktig jämställdhetsreform där många ensamstående kunnat ta arbete de inte klarat av annars.



Nu ska familjenämnden spara pengar utifrån den budget som fullmäktige fastställt och då väljer de bland annat att lägga ner OB-förskolan UTAN att göra den lagstadgade och av kommunen beslutade barnkonsekvensanalysen. Istället ska barnen sova hemma hos olika dagbarnvårdare utan en trygg plats de känner till. Eftersom förskolan infördes genom beslut i fullmäktige och det är en stor principiell fråga ska frågan naturligtvis inte beslutas enbart av nämnden utan också diskuteras och beslutas av fullmäktige. Det går att spara på andra saker i nämndens område, vi i Vänsterpartiet har föreslagit minskningar av konsultinköp och minskningar av den centrala ledningen/administrationen. Vi är öppna för att diskutera sänkning av internhyror till Sjöbohem och sänka skolpengen, differentiera skolpeng osv. Det är slutligen nämnden som beslutar om sin internbudget, men principiellt stora förändringar ska beslutas av fullmäktige.

Vänsterpartiet yrkar

- Att OB-förskolan ska vara kvar och
- Att Familjenämnden gör andra prioriteringar angående budget inom den givna ramen och följer de gängse reglerna om barnkonsekvensanalys INNAN besluten fattas

Vänsterpartiet Sjöbo

Lucas Lennartsson

SJÖBO KOMMUN	
Kommunstyrelsen	
2023 -02- 08	
Dnr	2023/48

Kommunledningsförvaltningen
Maria Hakobjan
Kommunsekreterare

Motion angående fritidsgårdar

Kommunfullmäktiges beslut

Motionen får ställas och remitteras till familjenämnden för beredning som ska presenteras på kommunfullmäktiges sammanträde den 24 maj 2023.

Sammanfattning av ärendet

Nicke Olofsson (V) skriver i en motion inkommen den 8 februari 2023 om hur flera andra grannkommuner jobbar aktivt med föreningslivet, Fältarna och m.m. Därav yrkar Vänsterpartiet att

- Fritidsgårdarna ska vara kvar och istället utvecklas enligt intentionerna i motionen
- Familjenämnden gör andra prioriteringar angående budget inom den tilldelade ramen och följer de gängse reglerna om barnkonsekvensanalys innan besluten fattas

Beslutsunderlag

Motion, inkommen den 8 februari 2023

Beslutet skickas till

Motionären

Maria Hakobjan
Kommunsekreterare
Kansliavdelningen

Lars Wästberg
Kanslichef

Motion angående fritidsgårdar

Fritidsgårdar är en viktig instans för våra barn och unga, att kunna vända sig till ett ställe och vuxen personal när det behövs på kvällar och helger. Fritidsgårdarna är ett viktigt komplement till föreningslivet för att hitta sociala sammanhang för våra unga. Sjöbo är en kommun med lågt deltagande i föreningslivet och därmed är gårdarna extra viktiga. Dessutom har nämnden fattat beslut i frågan utan att göra en barnkonsekvensanalys, som de är ålagda att göra, och utan att informera och diskutera med Ungdomsrådet.



Två av våra gårdar drivs av kommunens personal medan den i Lövestad drivs av byalaget och föreningar. I Blentarp har föräldrar och idrottsföreningen tidigare arbetat med Öppen hall i sporthallen med mera.

I flera av våra grannkommuner jobbar fritidsgårdarna aktivt med föreningslivet, Fältarna med flera och ordnar just liknande aktiviteter med sporthallar, träning, föreningsaktiviteter med mera. I Sjöbo har många unga ett starkt motorintresse som går att bygga vidare på.

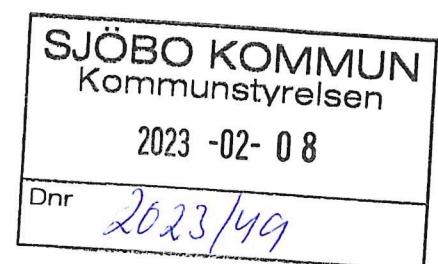
Istället för att avveckla och helt låta unga stå utan en trygg plats på kvällar och helger vill vi att Sjöbo kommun ska utveckla sin fritidsverksamhet i samverkan med föräldrar, föreningsliv, socialtjänst och andra aktörer. Ligger gårdarna på lokaler där unga har svårt att ta sig, ska vi se över och hitta mer centrala lokaler, kanske en ungdomszon runt badet, bion, kulturskolan, skateparken med mera. En idé har varit att använda gamla simhallen och att bygga ytterligare en multiarena i närheten. Att helt stänga ner fritidsgårdsverksamheten är en principiell fråga där Familjenämnden bör skicka frågan vidare till fullmäktige för beslut.

Vänsterpartiet yrkar

- Att fritidsgårdarna ska vara kvar och istället utvecklas enligt intentionerna i motionen
- Att Familjenämnden gör andra prioriteringar angående budget inom den tilldelade ramen och följer de gängse reglerna om barnkonsekvensanalys INNAN besluten fattas

Vänsterpartiet Sjöbo

Nicke Olofsson



Kommunledningsförvaltningen

Maria Hakobjan

Kommunsekreterare

Motion - Projekt "Trygghetsskapande åtgärder på Färsingaskolan i Sjöbo"

Kommunfullmäktiges beslut

Motionen får ställas och remitteras till familjenämnden och Sjöbohem AB för beredning som ska presenteras på kommunfullmäktiges sammanträde den 24 maj 2023.

Sammanfattning av ärendet

Jozefine Nybom (SD) skriver i en motion inkommen den 8 februari 2023 om Färsingaskolan och dess problem med skadegörelse och att ett kraftfullt verktyg skulle kunna vara kameraövervakning. Därav yrkar Sverigedemokraterna att

- Ge familjenämnden i uppdrag att skapa en dokumenterad intresseavvägning för Färsingaskolan i syfte att upprätta kameraövervakning som en testpilot, och
- Ge Sjöbohem i uppdrag att ta fram "hotspots" där kameror få störst effekt och ett kostnadsunderlag för installation av övervakningskameror.

Beslutsunderlag

Motion, inkommen den 8 februari 2023

Beslutet skickas till

Familjenämnden

Sjöbohem AB

Maria Hakobjan
Kommunsekreterare
Kansliavdelningen

Lars Wästberg
Kanslichef

Motion till kommunfullmäktige Sjöbo 2022-12-12

Motion

Projekt "Trygghetsskapande åtgärder på Färsingaskolan i Sjöbo"

Färsingaskolan har idag problem med skadegörelse som kan anses av sådan karaktär att det bör ses som störningsmoment för andra elevers studiero och är upphov till en otrygg arbetsmiljö för både elever och personal.

Sjöbo borde arbeta kraftfullt, med fler verktyg och drivas av en uttalad ambition att bli mer effektiva i arbetet mot skadegörelse och andra problem i skolmiljön. Kameraövervakning är en del av säkerhetsarbetet i skolan. Syftet med kameraövervakning är att förebygga allvarliga tillbud. Genom denna proaktiva åtgärd kan huvudmannen förhindra störningar och samtidigt bidra till en trygg skolmiljö.

Kameraövervakning och lagen

Vid kameraövervakning skall det allmännas intresse genom övervakning överstiga individens integritetsintresse. Här finns två aspekter att ta hänsyn till:

- Dels kameraövervakningslagen (2018:1200) och dataskyddsförordningen (GDPR) som kräver laglig grund för övervakning.
- Samtidigt är Skollagen (2010:800) tydlig och ställer följande krav: *"Huvudmannen ska säkerställa att det på skolenheten bedrivs ett förebyggande arbete som syftar till att skapa trygghet och studiero"* (5 kap. 3 §).

Det finns även andra aspekter, som exempelvis skolgården kräver särskild prövning vid övervakning. Då allmänheten än så länge har tillträde till en skolgård faller det under tillståndsprövning från Integritetsmyndigheten (IMY).

I det här fallet borde den stora majoriteten av skolans elever och personalen intressen väga tyngre än några enskilda individers i syfte att skapa trygghet och studiero.

Med anledning av ovanstående yrkar Sverigedemokraterna i Sjöbo fullmäktige att:

- Ge familjenämnden i uppdrag att skapa en dokumenterad intresseavvägning för Färsingaskolan i syfte att upprätta kameraövervakning som en testpilot.
- Ge Sjöbohem i uppdrag att ta fram "hotspots" där kameror skulle få störst effekt och ett kostnadsunderlag för installation av övervakningskameror.


Jozefine Nybom
Sverigedemokraterna Sjöbo

Kommunledningsförvaltningen

Maria Hakobjan

Kommunsekreterare

Interpellation till vård- och omsorgsnämndens ordförande angående svenska råvaror i våra kök

Kommunfullmäktiges beslut

Interpellationen får ställas och ska besvaras vid kommunfullmäktiges sammanträde 24 maj 2023.

Sammanfattning av ärendet

Nicke Olofsson (V) beskriver i en interpellation inkommen den 8 februari 2023 att våra grannkommuner har 100% råvaror medan Sjöbo kommun har 2/3 råvaror. Därav ställs följande funderingar;

Hur Sjöbo kommer att jobba för att öka andelen svenska råvaror i våra kök?

Hur vi ligger till med ekologiska inköp jämfört med våra grannkommuner och hur Sjöbo jobbar för att öka andelen.

Beslutsunderlag

Interpellation, inkommen den 8 februari 2023

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Maria Hakobjan
Kommunsekreterare
Kansliavdelningen

Lars Wästberg
Kanslichef

Interpellation till Vård- och omsorgsnämndens ordförande angående svenska råvaror i våra kök



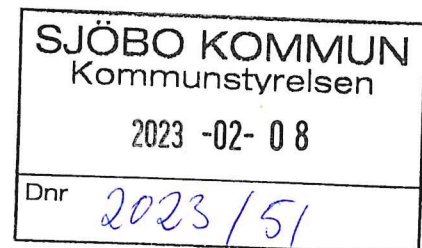
Sjöbo är sämst i sydöstra Skåne vad gäller andelen svenska råvaror (Ystads siffror är inte redovisade).

Flera av våra grannkommuner ligger på 100% svenska råvaror medan vi ligger nere på två tredjedelar. Tidigare har det hävdats att vi har lägre andel ekologiska inköp eftersom vi prioriterar närproducerat och svenska råvaror. Nu när detta svart på vitt inte stämmer längre, och eftersom vi har samma upphandlingsregler och tidigare haft samma upphandlingar undrar vi:

Hur Sjöbo kommer att jobba för att öka andelen svenska råvaror i våra kök? Hur ligger vi till med ekologiska inköp jämfört med våra grannkommunerna och hur jobbar Sjöbo för att öka även denna andelen?

Vänsterpartiet Sjöbo

Nicke Olofsson



Kommunledningsförvaltningen

Maria Hakobjan

Kommunsekreterare

Interpellation till vård- och omsorgsnämnden ordförande angående personlig assistans

Kommunfullmäktiges beslut

Interpellationen får ställas och ska besvaras vid kommunfullmäktiges sammanträde 24 maj 2023.

Sammanfattning av ärendet

Lucas Lennartsson (V) beskriver i en interpellation inkommen den 8 februari 2023 deras uppfattning om privatisering av assistans avseende kvalitetssänkning för både personal och brukare. Därav undrar Vänsterpartiet det följande;

Om vi har några brukare som haft Humana som utförare och i så fall hur de drabbas. Och om kommunen behöver gå in och rädda upp situationen och vad då blir för kostnad. Samt om ordförande till vård- och omsorgsnämnden kommer att agera för att kommunen åter ska få assistans i offentlig regi.

Beslutsunderlag

Interpellation, inkommen den 8 februari 2023

Beslutet skickas till

Vård- och omsorgsnämndens ordförande

Maria Hakobjan
Kommunsekreterare
Kansliavdelningen

Lars Wästberg
Kanslichef

Interpellation till vård- och omsorgsnämndens ordförande angående personlig assistans



Vi har i dagarna sett hur det ena skandalbolaget Humana nu mist rätten att driva assistans på grund av fusk och stora kvalitetsbrister samt usel personalpolitik. Det påminner om reaktionerna från vår personal när Sjöbo privatiserade och sålde ut assistansen till Frösunda.

Idag kan våra medborgare med behov av assistans inte välja ett offentligt alternativ utan är hänvisade till olika privata utförare.

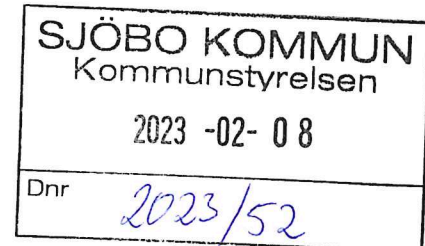
Både du och vi var tydliga motståndare till privatiseringen och var bekymrade över den kvalitetssänkning som både personal och anhöriga samt brukarna upplevde. Det var också starka reaktioner på försämringen för personalens arbetsförhållande med försämrade ersättningar, fler obehöriga, större omsättning och fler timanställda. Kommunens personal fick ofta gå in och täcka upp när de olika privata aktörerna inte klarade av sina grundläggande uppdrag.

Nu undrar vi om vi har några brukare som haft Humana som utförare och i så fall hur de drabbas? Behöver kommunen gå in och rädda upp situationen och vad blir kostnaden?

Kommer du som ordförande nu att agera för att vi åter får offentligt driven assistans?

Vänsterpartiet Sjöbo

Lucas Lennartsson



Kommunledningsförvaltningen

Maria Hakobjan

Kommunsekreterare

Interpellation till familjenämndens ordförande angående upphandlade konsulter

Kommunfullmäktiges beslut

Interpellationen får ställas och ska besvaras vid kommunfullmäktiges sammanträde 24 maj 2023.

Sammanfattning av ärendet

Luvass Lennartsson (V) skriver i inkommen interpellation den 8 februari 2023 om upphandlingsregelverket och beskriver hur två upphandlingar av konsulter inom familjenämndens område innebär en kostnad och kvalitetssänkning. Därav ställs de följande frågorna till familjenämndens ordförande:

Hur mycket kostar dessa två upphandlingar? Går någon av dem övre gränsen för vad som är tillåtet? Vilka olika bolag är tillfrågade i de två upphandlingarna och vilka kriterier valde nämnden att föra förfrågningarna på? Har upphandlingarna annonserats ut på hemsidan med förfrågningsunderlaget enligt kommunens riktlinjer? Vad är målen ed att göra upphandlingarna istället för att låta egen personal göra uppgifterna under rekryteringsperioden och hur mycket dyrare blir det?

Beslutsunderlag

Interpellation, inkommen den 8 februari 2023

Beslutet skickas till

Familjenämndens ordförande

Maria Hakobjan
Kommunsekreterare
Kansliavdelningen

Lars Wästberg
Kanslichef

bid: 2023.217

Interpellation till Familjenämndens ordförande angående upphandlade konsulter



I Sjöbo kommun har vi, vad vi vet, två upphandlingar av konsulter inom Familjenämndens område. Den senaste är en konsult som ska sköta det dagliga ledningsarbetet på Färsingaskolan istället för att ha en tillförordnad rektor av vår egen personal. Vi ser att detta blir en stor fördyring och en rejäl kvalitetssänkning att ta in externa konsulter utan kännedom om vår kommun, elever eller personal. Den andra konsulten var en inhyrd skolchef för att ersätta sjukskriven personal. Även detta är en kraftig fördyring gentemot att tillförordna någon intern personal medan rekrytering pågår.

Reglerna för direktupphandlingar är tydliga, Sjöbos eget regelverk säger:

Upphandlingsunderlaget,

“Vid direktupphandlingar vars värde beräknas uppgå till mellan ett prisbasbelopp och 100 000

kronor ska konkurrensutsättning alltid ske. Det betyder att minst tre leverantörer ska ges

möjlighet att lämna anbud om det är möjligt. Offerterna som begärs in bör vara skriftliga och

en enkel leverantörskontroll ska genomföras. Med leverantörskontroll menas till exempel att

man begär in registreringsbevis för leverantörerna från skatteverket, att man kontrollerar så att

de sköter sina skatter och avgifter (motsvarande uppgifterna i blankett SKV 4820 från

Skatteverket) eller att de uppfyller en viss nivå för kreditvärdighet med kommunens upphandlade kreditupplysningstjänst.

Tillämpningsanvisningar till Inköps- och upphandlingspolicy

Vid direktupphandlingar över 100 000 kronor ska tre leverantörer kontaktas, inkomna offerter/anbud ska vara skriftliga och en leverantörskontroll ska genomföras. Ett skriftligt

förfrågningsunderlag bör upprättas och leverantörer ska ges 2-4 veckor på sig att komma in

med anbud. Upphandlingen bör under den här perioden annonseras på kommunens hemsida

så att alla leverantörer får möjlighet att ta del av förfrågningsunderlaget”

Går upphandlingen över ca 700 000 kr eller inte kan anses göras av synnerliga skäl ska enligt lag en vanlig reguljär upphandling göras.

Huvudfokus för konsulten på Färsinga ska ligga på att stödja ledningen och driva utvecklingsfrågor Enligt mejl till all personal och alla vårdnadshavare. Den andra konsulten agerade skolchef under en övergångsperiod. Ingen av dem kan anses vara upphandlade av akuta eller synnerliga skäl.

Våra frågor är:

Hur mycket kostar dessa två upphandlingar? Går någon av dem över gränsen för vad som är tillåtet?

Vilka olika bolag är tillfrågade i de två upphandlingarna och vilka kriterier valde nämnden att gör förfrågningarna på? Har upphandlingarna annonserats ut på hemsida med förfrågningsunderlaget enligt kommunens riktlinjer?

Vad är målen med att göra upphandlingarna istället för att låta egen personal göra uppgifterna under rekryteringsperioden och hur mycket dyrare blir det?

Vänsterpartiet Sjöbo



Lucas Lennartsson

§ 173

Dnr 2022/303

**Interpellation till ordförande i Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbund
angående nedläggningar av räddningsstationer**

Kommunfullmäktiges beslut

1. Interpellationen får ställas.
2. Interpellationen besvaras vid kommunfullmäktiges sammanträde 1 mars 2023.

Beslutsunderlag

Interpellation

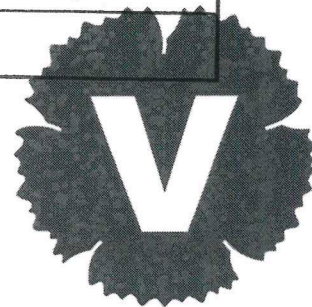
Beslutet skickas till

Ordförande i Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbund

2022 -12- 19

Dnr

Interpellation till SÖRFs ordförande angående nedläggningar av räddningsstationer



I budgetarbetet framkom att det finns en stor risk att lägga ner en av de fyra mindre räddningsstationerna, troligen en i Sjöbo Kommun.

Idag är räddningstjänsten oftast först på både räddningsuppdrag men också rena sjukvårdsuppdrag i brist på tillgängliga ambulanser.

Det är viktigt att snabbt få hjälp när man ringer 112 oavsett om det är en trafikolycka, brand eller ett hjärtstopp.

Våra frågor handlar om konsekvenserna av en nedläggning av stationerna i Lövestad eller Vollsjö.

Hur många sjukvårdslarm åker dessa stationer på varje år och hur många av dem är det direkt livsavgörande att räddningstjänsten verkligen kommer fram snabbt? Vad är tiderna för att snabbt få en ambulans i norra och östra kommundelarna.

Finns det något alternativ till snabb sjukvårdshjälp, exempelvis hemtjänsten.

Vad betyder det för SÖRFs förmåga att rycka ut till större olyckor och bränder med färre stationer?


Lucas Lennartsson
Vänsterpartiet

Kommunledningsförvaltningen

Maria Hakobjan

Kommunsekreterare

Interpellation till vård- och omsorgsnämndens ordförande angående grundbemanning och personalbrist

Kommunfullmäktiges beslut

Interpellationen är besvarad.

Sammanfattning av ärendet

Lucas Lennartsson (V) skriver i en interpellation inkommen den 19 december 2022 angående grundbemanning och personalbrist i vård- och omsorgsförvaltningen och beskriver hur den nya schema-modellen innebär en underbemanning. Därav ställs följande frågor till vård- och omsorgsnämndens ordförande;

Har det gjorts någon analys eller utvärdering av den nya schemamodellen? Vad hade krävts för att införa rätt till heltid för alla på sin arbetsplats för att öka grundbemanningen på enheterna? Vilka åtgärder har vidtagits eller ska genomföras för att öka grundbemanningen på enheterna?

Vård- och omsorgsnämndens ordförande Roland Wiking inkommer med svar till interpellationen den 21 februari 2023 där han besvarar samtliga frågor.

Beslutsunderlag

Interpellation, inkommen den 19 december 2022

Svar på interpellation, inkommen den 21 februari 2023

Beslutet skickas till

Vård- och omsorgsnämndens ordförande

Maria Hakobjan
Kommunsekreterare
Kansliavdelningen

Lars Wästberg
Kanslichef

§ 174

Dnr 2022/304

Interpellation till vård- och omsorgsnämndens ordförande angående grundbemanning och personalbrist

Kommunfullmäktiges beslut

1. Interpellationen får ställas.
2. Interpellationen besvaras vid kommunfullmäktiges sammanträde 1 mars 2023.

Beslutsunderlag

Interpellation

Beslutet skickas till

Ordförande i vård- och omsorgsnämnden

Interpellation till Vård- och omsorgsnämndens ordförande angående grundbemanning och personalbrist



Det framkommer mer och mer ofta från personal i vård- och omsorgsförvaltningen att det är oordning, ibland på gränsen till kaos, för vår personal. Det har införts nya schema-modeller som innebär att personal får jobba sex dagar i veckan, fler kvällar och helger än tidigare och får jobba på andra avdelningar/enheter. Vi har samlat lite citat från de anställda vi frågat om läget

“Jag vill inte jobba kvar längre, det är aldrig tillräckligt med personal och vi hinner inte göra det vi ska”

“Jag tvingas jobba några timmar i veckan på andra enheter där jag inte känner till något och inte gör så stor nytta och de boende som är dementa blir stressade av att det konstant är olika personal”

“Det som hände vid brandlarmet på Ängsgården skulle kunna hända på alla våra boende flera gånger i veckan”

“De nya scheman är katastrof, det skapar bara stress”

“Vi är aldrig tillräckligt med personal längre”

Även IVO har gjort en analys av bemanningsläget i Sveriges kommuner efter Covid och kommer med svidande kritik där underbemanning är ett allvarligt problem.

Våra frågor är:

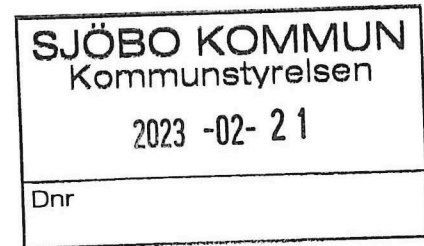
Har det gjorts någon analys eller utvärdering av den nya schemamodellen?

Vad hade krävts för att införa rätt till heltid för alla på sin arbetsplats (något både ni i S och vi i V slagits för) för att öka grundbemanningen på våra enheter?

Vilka åtgärder har vidtagits eller ska genomföras för att öka grundbemanningen på våra enheter?

Lucas Lennartsson, Vänsterpartiet

Roland Wiking
Ordförande i vård- och omsorgsnämnden
roland.wiking@sjobo.se



Svar på interpellation till Vård- och omsorgsnämndens ordförandeangående grundbemanning och personalbrist inkommen 2022-12-19

Utvärderingar har gjorts med HR, Kommunal och Förvaltningschef löpande under perioden för den nya schemalaggningsen samt gentemot både lokalt avtal och Huvudavtalet, en större analys har varit svår att genomföra så länge pandemin påverkat verksamheten.

I samband med pandemins inträde beslutade Vård och omsorgsnämnden att höja grundbemanningen och därmed minska antalet timanställda i verksamheterna. Någon utökning av budget för detta var inte aktuellt utan den ökade grundbemanningen skulle finansieras genom minskade kostnader för timanställda. Beslutet grundades på att tillgången till utbildade timanställda var låg och att det är lättare att rekrytera till tillsvidare tjänster.

Det finns i förvaltningen betydligt fler tillsvidareanställda nu jämfört med 2020. Antalet har ökat med 27% från 535 personer januari 2020 till 679 personer januari 2023.

Utöver detta finns ett utökning av bemanningen genom att personer har höjt sin sysselsättningsgrad.

I budget 2023 finns det pengar till 504 årsarbetare – det finns de facto 611 årsarbetare anställda. Detta motsvarar 679 personer som arbetar i genomsnitt 90%.

Om deras tjänstgöring skulle höjas till 100% skulle det krävas ytterligare 35,7 miljoner i budget 2023.

Roland Wiking
Ordförande i vård- och omsorgsnämnden

§ 175

Dnr 2022/305

**Interpellation till familjenämndens ordförande angående
förskolesatsningen**

Kommunfullmäktiges beslut

1. Interpellationen får ställas.
2. Interpellationen besvaras vid kommunfullmäktiges sammanträde 1 mars 2023.

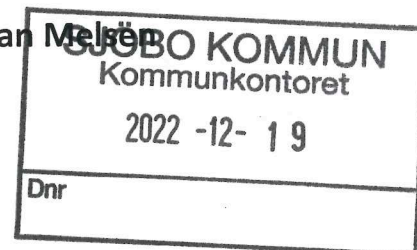
Beslutsunderlag

Interpellation

Beslutet skickas till

Ordförande i familjenämnden

**Interpellation till familjenämndens ordförande Susan Melén
angående förskolesatsningen**



Skolverket har bidragit med en tillfällig förstärkning av statligt stöd till skolväsendet 2022 ("skolmiljarden"), i syfte att bidra till goda förutsättningar för att minska de negativa effekterna på elevers kunskapsutveckling och hälsa till följd av covid-19-pandemin. I Sjöbo kommun har en del av detta statsbidrag tilldelats eleverna i förskoleklass då de befaras ha en större utbildningsskuld än övriga elever i skolan, eftersom utbildningen i förskolan ej kunnat genomföras som fjärrundervisning eller på distans. Statsbidraget betyder i praktiken att:

1. Skolpengen för förskoleklass i kommunal skola i Sjöbo kommun ökas med totalt 3 271 kronor per elev för höstterminen 2022.

2. Skolpengen för förskoleklass i fristående grundskolor ökas med totalt 3 572 kronor per elev inklusive administration och momscompensation för höstterminen 2022.

Sammanlagt 700 000kr.

Enligt ekonomerna på förvaltningen ska stödet för 2022s verksamhet betalas ut i december 2022.

Har familjenämnden följt upp vilka åtgärder som genomförts på skolorna riktade mot förskoleklass? Vilka åtgärder har rent konkret genomförts? Hur säkerställs att de beslut som tagits i nämnd genomförs av förvaltningen?

Om pengarna inte kunnat användas till det som avsetts, ska statsbidraget betalas tillbaka?



Vänsterpartiet Sjöbo
Lucas Lennartsson

Kommunledningsförvaltningen

Jesper Bryngemark

Kommunsekreterare

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Motion (V) angående aktivitetspedagog för våra äldre och andra

Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag till Kommunstyrelsens arbetsutskott

1. Motionen skickas till vård- och omsorgsnämnden för beredning.
2. Vård- och omsorgsnämnden ska inkomma med förslag till svar på motionen, ställt till kommunfullmäktige, till kansliavdelningen senast den 4 januari 2023.

Sammanfattning av ärendet

I en motion från Vänsterpartiet, inkommen den 17 juni 2022, yrkar Vänsterpartiet att vård- och omsorgsnämnden undersöker möjligheterna och äskar medel för att anställa en aktivitetspedagog.

Kommunfullmäktige beslutade den 22 juni 2022 att skicka motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse kommunledningsförvaltningen 29 september 2022

Kommunfullmäktiges beslut den 22 juni 2022, § 78

Motion angående aktivitetspedagog för våra äldre och andra

Beslutet skickas till

Vård- och omsorgsnämnden

Jesper Bryngemark

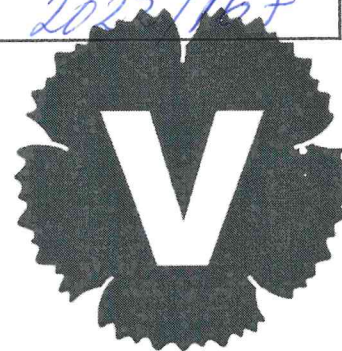
Kommunsekreterare

Kansliavdelningen

Angelica Lindberg

Kanslichef

Motion angående aktivitetspedagog för våra äldre och andra



Det finns många äldre som känner sig ensamma och isolerade och denna känsla har ökat under pandemin.

Ett sätt att minska ensamheten är att skapa mer mötesplatser och fler möten mellan människor.

Vi vill anställa en aktivitetspedagog som kan skapa dessa möten. Tänk en bouletterning i Sjöbo ena dagen, musikquizz i Lövestad en dag, tipsrunda med kaffekalas i Vollsjö en annan. Det finns massor med idéer för att skapa fler träffar för de äldre, bio med efterföljande kaffe en eftermiddag varje vecka, en allsång med lokala artister och gamla slagdängor osv. Självklart behöver inte alla aktiviteter rikta sig mot våra äldre, det kan vara badtimme för våra LSS-boende eller en extra utfärd med daglig verksamhet.

För att skapa alla dessa aktiviteter vill vi att Vård och Omsorgsnämnden undersöker möjligheten att anställa en aktivitetspedagog med ansvar att skapa alla dessa träffar.

Därför yrkar vänsterpartiet på

- att Vård- och omsorgsnämnden undersöker möjligheterna och äskar medel för att anställa en aktivitetspedagog

Lucas Lennartsson, Vänsterpartiet Sjöbo

§ 105

Dnr 2022/304

Motion (V) angående aktivitetspedagog för våra äldre och andra

Vård- och omsorgsnämndens beslut

Vård- och omsorgsnämnden godkänner förvaltningschefens svar på motion om aktivitetspedagog för äldre och andra. Motionen anses vara besvarad. Svaret skickas till kansliavdelningen, ställt till Kommunfullmäktige.

Sammanfattning

I en motion från Vänsterpartiet, inkommen den 17 juni 2022, föreslår Lucas Lennartsson (V) att Vård- och omsorgsnämnden undersöker möjligheterna att äska medel för att anställa en aktivitetspedagog.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 5 oktober 2022 att sända motionen till vård- och omsorgsnämnden för beredning med uppdrag att inkomma till kansliavdelningen med ett förslag till svar på motionen, ställt till kommunfullmäktige, senaste den 4 januari 2023.

Beslutsunderlag

Beslut KSAU 2022-10-05 §117 Motion om aktivitetspedagog för våra äldre och andra
Bilaga till beslut KSAU 2022-10-05 §117 Inkommen motion (V)
Tjänsteskrivelse med svar på motion av förvaltningschef Eva Gustafsson daterad 2 november 2022

Förslag till beslut på sammanträdet

Vård- och omsorgsnämnden godkänner förvaltningschefens svar på motion om aktivitetspedagog för äldre och andra. Motionen anses vara besvarad. Svaret skickas till kansliavdelningen, ställt till Kommunfullmäktige.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Vård- och omsorgsförvaltningen

Eva Gustafsson
förvaltningschef

Motion (V) angående aktivitetspedagog för våra äldre och andra

Vård- och omsorgsförvaltningens förslag till beslut

Vård- och omsorgsnämnden godkänner förvaltningschefens svar på motion om aktivitetspedagog för äldre och andra. Svaret skickas till kansliavdelningen, ställt till Kommunfullmäktige.

Sammanfattning av ärendet

I en motion från Vänsterpartiet, inkommen den 17 juni 2022, föreslår Lucas Lennartsson (V) att Vård- och omsorgsnämnden undersöker möjligheterna att äska medel för att anställa en aktivitetspedagog.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 5 oktober 2022 att sända motionen till vård- och omsorgsnämnden för beredning med uppdrag att inkomma till kansliavdelningen med ett förslag till svar på motionen, ställt till kommunfullmäktige, senaste den 4 januari 2023.

Beslutsunderlag

Beslut KSAU 2022-10-05 §117 Motion om aktivitetspedagog för våra äldre och andra

Bilaga till beslut KSAU 2022-10-05 §117 Inkommen motion (V)

Tjänsteskrivelse med svar på motion av förvaltningschef Eva Gustafsson daterad 2 november 2022

Svar på motion angående aktivitetspedagog för äldre och andra

Motion är inkommen från (V) om att anställa en aktivitetspedagog för att minska ensamhet och skapa fler mötesplatser och möjligheter till möte mellan människor.

Vård och omsorgsnämnden har sedan många år två aktivitetsansvariga anställda, den ena med uppgift att skapa möjligheter till möten och aktiviteter för seniorer på dagcentraler och den andra med uppgift att lotsa seniorer till föreningsliv eller andra aktiviteter som ordnas på biograf, bibliotek eller liknande.

På särskilda boenden är aktiviteter ett ansvar som ligger på enhetschef tillsammans med medarbetare och här förekommer efter pandemin både musikunderhållning och firande av högtider samt enskilda aktiviteter för respektive kund.

2022 och 2023 finns medel för ytterligare en aktivitetsansvarig, denna tjänst är för närvarande vakant.

Vård och omsorgsförvaltningen står 2022 inför ett budgetunderskott där anledningarna är flera och det krävs båda snabba, effektiva och långsiktiga åtgärder. Vård och omsorgsnämnden tvingas överväga att ta bort allt som inte är lagstadgat och dit hör bland annat aktivitetsansvariga.

Den ekonomiska situationen för kommunen som helhet är ansträngd under de närmaste åren och detta pekar på att det inte kommer att finnas utrymme för äskande om kvalitetshöjande åtgärder.

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige

Eva Gustafsson
förvaltningschef
Vård- och omsorgsförvaltningen

§ 14

Dnr 2022/167

Svar på motion (V) angående aktivitetspedagog för våra äldre och andra

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Motionen anses vara besvarad.

Sammanfattning

I en motion från Vänsterpartiet, inkommen den 17 juni 2022, yrkar Vänsterpartiet att vård- och omsorgsnämnden undersöker möjligheterna och äskar medel för att anställa en aktivitetspedagog.

Kommunfullmäktige beslutade den 22 juni 2022 att skicka motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Svar på motion angående aktivitetspedagog för äldre och andra

Motion är inkommen från (V) om att anställa en aktivitetspedagog för att minska ensamhet och skapa fler mötesplatser och möjligheter till möte mellan människor.

Vård och omsorgsnämnden har sedan många år två aktivitetsansvariga anställda, den ena med uppgift att skapa möjligheter till möten och aktiviteter för seniorer på dagcentraler och den andra med uppgift att lotsa seniorer till föreningsliv eller andra aktiviteter som ordnas på biografier, bibliotek eller liknande.

På särskilda boenden är aktiviteter ett ansvar som ligger på enhetschef tillsammans med medarbetare och här förekommer efter pandemin både musikunderhållning och firande av högtider samt enskilda aktiviteter för respektive kund.

2022 och 2023 finns medel för ytterligare en aktivitetsansvarig, denna tjänst är för närvarande vakant.

Vård och omsorgsförvaltningen står 2022 inför ett budgetunderskott där anledningarna är flera och det krävs båda snabba, effektiva och långsiktiga åtgärder. Vård och omsorgsnämnden tvingas överväga att ta bort allt som inte är lagstadgat och dit hör bland annat aktivitetssamordnare.

Den ekonomiska situationen för kommunen som helhet är ansträngd under de närmaste åren och detta pekar på att det inte kommer att finnas utrymme för äskande om kvalitetshöjande åtgärder.

Beslutsunderlag

Beslut KSAU 2022-10-05 §117 Motion om aktivitetspedagog för våra äldre och andra

Bilaga till beslut KSAU 2022-10-05 §117 Inkommen motion (V)

Tjänsteskrivelse med svar på motion av förvaltningschef Eva Gustafsson daterad 2 november 2022

Beslut familjenämnden 2022-11-22, § 105

Förslag till beslut på sammanträdet

Beslutsgång

Sverigedemokraterna (SD – André af Geijerstam (SD), Mats Pålsson (SD), Staffan Olenskjöld (SD) och Leif Jönsson (SD) deltar inte i beslutet.

Beslutet skickas till

Vård- och omsorgsnämnden

Motionären

§ 12

Dnr 2022/167

Svar på motion (V) angående aktivitetspedagog för våra äldre och andra

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslutsförslag till kommunfullmäktige
Motionen anses vara besvarad.

Sammanfattning

I en motion från Vänsterpartiet, inkommen den 17 juni 2022, yrkar Vänsterpartiet att vård- och omsorgsnämnden undersöker möjligheterna och äskar medel för att anställa en aktivitetspedagog.

Kommunfullmäktige beslutade den 22 juni 2022 att skicka motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Svar på motion angående aktivitetspedagog för äldre och andra

Motion är inkommen från (V) om att anställa en aktivitetspedagog för att minska ensamhet och skapa fler mötesplatser och möjligheter till möte mellan människor.

Vård och omsorgsnämnden har sedan många år två aktivitetsansvariga anställda, den ena med uppgift att skapa möjligheter till möten och aktiviteter för seniorer på dagcentraler och den andra med uppgift att lotsa seniorer till föreningsliv eller andra aktiviteter som ordnas på biografier, bibliotek eller liknande.

På särskilda boenden är aktiviteter ett ansvar som ligger på enhetschef tillsammans med medarbetare och här förekommer efter pandemin både musikunderhållning och firande av högtider samt enskilda aktiviteter för respektive kund.

2022 och 2023 finns medel för ytterligare en aktivitetsansvarig, denna tjänst är för närvarande vakant.

Vård och omsorgsförvaltningen står 2022 inför ett budgetunderskott där anledningarna är flera och det krävs båda snabba, effektiva och långsiktiga åtgärder. Vård och omsorgsnämnden tvingas överväga att ta bort allt som inte är lagstadgat och dit hör bland annat aktivitetssamordnare.

Den ekonomiska situationen för kommunen som helhet är ansträngd under de närmaste åren och detta pekar på att det inte kommer att finnas utrymme för äskande om kvalitetshöjande åtgärder.

Beslutsunderlag

Beslut KSAU 2022-10-05 §117 Motion om aktivitetspedagog för våra äldre och andra

Bilaga till beslut KSAU 2022-10-05 §117 Inkommen motion (V)

Tjänsteskrivelse med svar på motion av förvaltningschef Eva Gustafsson daterad 2 november 2022

Beslut familjenämnden 2022-11-22, § 105

Beslutsgång

André af Geijerstam (SD) och Jozefine Nybom (SD) deltar inte i beslutet.

Beslutet skickas till

Vård- och omsorgsnämnden

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Datum

Dnr

2022-11-24

2022/255

SJÖBO KOMMUN

Motion (MP) om skolträdgården för hållbart lärande

Familjenämndens beslut

Familjenämnden föreslår kommunfullmäktige att motionen avslås.

Sammanfattning av ärendet

I en motion från Miljöpartiet, inkommen den 16 juni 2022, yrkar Jan Friheden (MP) att kommunen ger stöd åt och underlättar skolornas möjligheter att anlägga skolträdgårdar som en del av skolarbetet för dess pedagogiska och kunskapsmässiga effekter.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har beslutat att motionen skickas till familjenämnden för beredning och att familjenämnden ska inkomma med förslag till svar på motionen senast den 4 januari 2023.

Motionen skickas även på remiss till ungdomsrådet för yttrande.

Arbetsutskottets förslag till familjenämnden

Familjenämnden föreslår kommunfullmäktige att motionen avslås.

Beslutsunderlag

Förslag till Yttrande – Motion Skolträdgård för hållbart lärande, 2022-10-25

Kommunfullmäktiges beslut den 22 juni 2022, § 77

Motion om skolträdgården för hållbart lärande

Arbetsutskottets beslutsförslag 2022-11-15 § 78

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Kansliavdelningen

Motion



Skolträdgården för hållbart lärande

SJÖBO KOMMUN
Kommunstyrelsen

2022 -06- 16

2022/166

I boken Skolträdgården från 1956 skriver författaren Lorentz Bolin följande i förordet:
"Skolträdgården är det viktigaste hjälpmedel vi har för att skapa en tillfredställande naturundervisning, och dess betydelse kommer att växa, allteftersom skolorna centraliseras och förläggs till tätorterna samt förlorar den nära kontakten med naturen."

På 1960-talet försvann skolträdgårdarna från de flesta skolor, sannolikt i samband med vår industrialisering av matvaruproduktionen då kunskap om odling ansågs mindre väsentlig. Idag har förhållandet återigen förändrats.

Fler och fler människor intresserar sig för var maten kommer ifrån, ifrågasätter tillsatser i maten vi köper och oroar sig för besprutning. Samtidigt har många barn inte tillgång till odlingsutrymme under dagtid och dessutom har svårt att ta till sig abstrakta begrepp som ekosystem och biotoper, pollinering och fotosyntes.

Skolträdgårdarna kan enkelt knytas till läroplanens kunskapsmål bland annat genom att eleven (som i läroplanen beskrivs)

- har fått kunskaper om förutsättningarna för en god miljö och en hållbar utveckling
- har fått kunskaper om och förståelse för den egna livsstilens betydelse för hälsan, miljön och samhället.

Och också genom att eleven

- kan använda sig av matematiskt tänkande för vidare studier och i vardagslivet
- kan använda kunskaper från de naturvetenskapliga, tekniska, samhällsvetenskapliga, humanistiska och estetiska kunskapsområdena för vidare studier, i samhällsliv och vardagsliv
- kan lösa problem och omsätta idéer i handling på ett kreativt sätt
- kan lära, utforska och arbeta både självständigt och tillsammans med andra och känna tillit till sin egen förmåga
- kan använda sig av ett kritiskt tänkande och självständigt formulera ståndpunkter grundade på kunskaper och etiska överväganden.

Yrkande från Miljöpartiet de Gröna i Sjöbo

Att kommun ger stöd och underlättar skolornas möjligheter att anlägga skolträdgårdar som en del av skolarbetet för dess pedagogiska och kunskapsmässiga effekter.

Kamilla Vidkälla

Margareta Fries

Blentorp 22-06-15

Jau Filander Miljöpartiet de gröna Sjöbo

§ 15

Dnr 2022/166

Svar på motion om (MP) skolträdgården för hållbart lärande

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Motionen anses vara besvarad.

Sammanfattning

I en motion från Miljöpartiet, inkommen den 16 juni 2022, yrkar Jan Friheden (MP) att kommunen ger stöd åt och underlättar skolornas möjligheter att anlägga skolträdgårdar som en del av skolarbetet för dess pedagogiska och kunskapsmässiga effekter.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har beslutat att motionen skickas till familjenämnden för beredning och att familjenämnden ska inkomma med förslag till svar på motionen senast den 4 januari 2023.

Beslutsunderlag

Förslag till Yttrande – Motion Skolträdgård för hållbart lärande, 2022-10-25

Kommunfullmäktiges beslut den 22 juni 2022, § 77

Motion om skolträdgården för hållbart lärande

Arbetsutskottets beslutsförslag 2022-11-15 § 78

Förslag till beslut på sammanträdet

Kent Ivan Andersson (M) yrkar att kommunstyrelsen beslutar att motionen anses vara besvarad.

Ordförande ställer Kent Ivan Anderssons (M) beslutsförslag mot kommunstyrelsens arbetsutskotts beslutsförslag.

Kommunstyrelsen beslutar enhälligt enligt Kent Ivan Anderssons (M) beslutsförslag.

Beslutet skickas till

Familjenämnden

Motionären

§ 98

Dnr 2022/255

Motion (MP) om skolträdgården för hållbart lärande

Familjenämndens beslut

Familjenämnden föreslår kommunfullmäktige att motionen avslås.

Sammanfattning

I en motion från Miljöpartiet, inkommen den 16 juni 2022, yrkar Jan Friheden (MP) att kommunen ger stöd åt och underlättar skolornas möjligheter att anlägga skolträdgårdar som en del av skolarbetet för dess pedagogiska och kunskapsmässiga effekter.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har beslutat att motionen skickas till familjenämnden för beredning och att familjenämnden ska inkomma med förslag till svar på motionen senast den 4 januari 2023.

Motionen skickas även på remiss till ungdomsrådet för yttrande.

Arbetsutskottets förslag till familjenämnden

Familjenämnden föreslår kommunfullmäktige att motionen avslås.

Beslutsunderlag

Förslag till Yttrande – Motion Skolträdgård för hållbart lärande, 2022-10-25

Kommunfullmäktiges beslut den 22 juni 2022, § 77

Motion om skolträdgården för hållbart lärande

Arbetsutskottets beslutsförslag 2022-11-15 § 78

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Kansliavdelningen

Familjeförvaltningen
Kristin Skoog
Utredningsstrateg

Familjenämnden

Yttrande - Motion Skolträdgård för hållbart lärande

Familjeförvaltningens förslag till beslut

Familjenämnden föreslår kommunfullmäktige att motionen avslås.

Sammanfattning av ärendet

I en motion från Miljöpartiet, inkommen den 16 juni 2022, yrkar Jan Friheden (MP) att kommunen ger stöd åt och underlättar skolornas möjligheter att anlägga skolträdgårdar som en del av skolarbetet för dess pedagogiska och kunskapsmässiga effekter.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har beslutat att motionen skickas till familjenämnden för beredning och att familjenämnden ska inkomma med förslag till svar på motionen senast den 4 januari 2023.

Motionen skickas även på remiss till ungdomsrådet för yttrande.

Beslutsunderlag

Förslag till Yttrande – Motion Skolträdgård för hållbart lärande, 2022-10-25
Kommunfullmäktiges beslut den 22 juni 2022, § 77
Motion om skolträdgården för hållbart lärande

Beslut skickas till

Kommunfullmäktige
Kansliavdelningen

Ärendet

Precis som motionären menar så kan en skolträdgård enkelt knytas till några av läroplanens kunskapsmål. Det finns också enkelt tillgängligt stödmaterial för hur man pedagogiskt kan arbeta med skolträdgårdar, till exempel har Naturskyddsföreningen tagit fram handledningar. På detta sätt finns det redan stöd för att använda skolträdgårdar i pedagogiken även för Sjöbos skolor.

En skolträdgård anlagd på en skola kräver ansvarig(a) pedagoger och en inre struktur som ser till att trädgården sköts även under den intensiva växtsäsong då eleverna har sommarlov. Hur kommunen kan underlätta etablering av odlingsområden på skolgårdar är främst en fråga för fastighetsägaren. Ett annat sätt att använda trädgård i skolarbetet skulle kunna vara att samverka med en odlare.

Om och hur skolträdgårdar ska användas för att utveckla utbildningen är däremot en fråga som ligger inom ramen för rektors ansvar att leda och samordna det pedagogiska arbetet, Skollag (2010:800) § 9. Därför anser familjeförvaltningen att motionen måste avslås.

Familjeförvaltningen

Kristin Skoog
Utredningsstrateg

§ 13

Dnr 2022/166

Svar på motion om (MP) skolträdgården för hållbart lärande

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslutsförslag till kommunfullmäktige
Motionen avslås.

Sammanfattning

I en motion från Miljöpartiet, inkommen den 16 juni 2022, yrkar Jan Friheden (MP) att kommunen ger stöd åt och underlättar skolornas möjligheter att anlägga skolträdgårdar som en del av skolarbetet för dess pedagogiska och kunskapsmässiga effekter.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har beslutat att motionen skickas till familjenämnden för beredning och att familjenämnden ska inkomma med förslag till svar på motionen senast den 4 januari 2023.

Beslutsunderlag

Förslag till Yttrande – Motion Skolträdgård för hållbart lärande, 2022-10-25

Kommunfullmäktiges beslut den 22 juni 2022, § 77

Motion om skolträdgården för hållbart lärande

Arbetsutskottets beslutsförslag 2022-11-15 § 78

Förslag till beslut på sammanträdet

Magnus Weberg (M) yrkar bifall till familjenämndens beslutsförslag.

Beslutet skickas till

Familjenämnden

Motionär

§ 16

Dnr 2022/168

Svar på motion angående bojkott av krigförande länder och främjande av fred

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Motionen anses vara besvarad.

Sammanfattning

I en motion från Vänsterpartiet, inkommen den 17 juni 2022, yrkar Lucas Lennartsson (V) att Sjöbo kommun undersöker möjligheterna att i avtal, inköp och upphandlingar kunna undvika att handla med företag i länder som under de senaste fem åren krigat, ockuperat, bombat andra länder eller stått bakom statskupper i andra länder.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Kommunledningsförvaltningen den 10 oktober 2022

Arbetsutskottets beslut den 5 oktober 2022, § 118

Kommunfullmäktiges beslut den 22 juni 2022, § 79

Motion angående bojkott av krigförande länder och främjande av fred

Förslag till beslut på sammanträdet

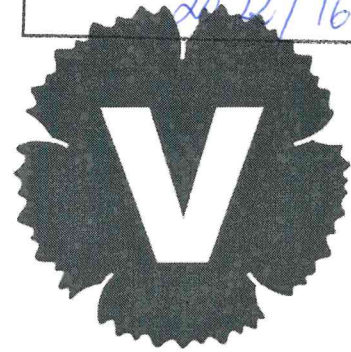
Beslutet skickas till

Motionären

2022.F11

SJÖBO KOMMUN Kommunstyrelsen
2022 -06- 17
Dnr: 2022/168

Motion angående bojkott av krigförande länder och främjande av fred!



Vi har i vår sett hur Rysslands krig i Ukraina och skapat kaos i hela världen. Samtidigt ser vi Saudiarabien med hjälp av Usa bomba sönder Yemen med humanitära katastrofer som följd. Vi ser Turkiet bomba Rojava och Israel fortsätta sin apartheidliknande ockupation av Palestina och samtidigt bomba civila mål i Syrien. Ja listan kan göras extremt lång.

För att motverka krig är sanktioner en väg att gå. Just nu görs det kraftiga sanktioner mot Ryssland, vilket vi stödjer till fullo. Vi tror att om fler kommuner och länder vänder ryggen mot samtliga länder som krigar, bombar, ockupera eller genomför statskupper i andra länder kan vi markera att vi vill ha en fredligare framtid.

Vänsterpartiet vill:

- att Sjöbo kommun undersöker möjligheterna att i avtal, inköp och upphandlingar kan undvika handla med företag i länder som under de senaste fem åren krigat, ockuperat, bombat andra länder eller stått bakom statskupper i andra länder.

Lucas Lennartsson, Vänsterpartiet Sjöbo

Kommunledningsförvaltningen

Linda-Marie Malm

Enhetschef upphandling

Kommunfullmäktige

Motion angående bojkott av krigförande länder och främjande av fred!

Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag till Kommunfullmäktige

Motionen anses besvarad.

Sammanfattning av ärendet

I en motion från Vänsterpartiet, inkommen den 17 juni 2022, yrkar Lucas Lennartsson (V) att Sjöbo kommun undersöker möjligheterna att i avtal, inköp och upphandlingar kunna undvika att handla med företag i länder som under de senaste fem åren krigat, ockuperat, bombat andra länder eller stått bakom statskupper i andra länder.

Ärendet

Det finns fem grundläggande principer som ligger till grund för hela upphandlingslagstiftningen:

- icke-diskriminering
- likabehandling
- proportionalitet
- öppenhet
- ömsesidigt erkännande.

Detta innebär att det inte är tillåtet att diskriminera leverantörer endast på grund av nationalitet.

Med anledning av Rysslands invasionskrig mot Ukraina och de ekonomiska sanktioner som antagits av EU, så har också ett antal sanktioner kopplade till offentlig upphandling antagits. Sanktionerna har beslutats av EU i förordningar som är direkt tillämpliga i Sverige och har företräde framför både upphandlingsdirektiv och de svenska upphandlingslagarna. Förbuden gäller för alla kontrakt som omfattas av de fyra upphandlingsdirektiven, som genomförs genom de svenska upphandlingslagarna.

Förbuden gäller alltså alla offentliga upphandlingar över tröskelvärdena som omfattas av upphandlingslagarna med några undantag. Förbuden gäller även vissa kontrakt som är undantagna såväl de svenska upphandlingslagarna som upphandlingsdirektiven. Förbuden innebär i korthet att:

- Offentliga kontrakt får inte tilldelas ryska företag från och med den 9 april 2022. Redan ingångna kontrakt med sådana företag får inte fullgöras från och med den 11 oktober 2022. Detta gäller även avrop från ramavtal – men inte ingående av själva ramavtalet.
- Det finns ett förbud mot att köpa, importera och transportera vissa varor och tjänster från Ryssland och Belarus.
- Betalningar får inte göras till vissa individer som räknas upp i förordningarna. Detta gäller även ersättningar inom ramen för kontrakt som ingåtts i upphandlingar.

Sjöbo kommun följer som upphandlande myndighet dessa förbud. Därutöver finns ingen möjlighet i lagstiftningen att utesluta leverantörer enligt motionens frågeställning.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Kommunledningsförvaltningen den 10 oktober 2022
 Arbetsutskottets beslut den 5 oktober 2022, § 118
 Kommunfullmäktiges beslut den 22 juni 2022, § 79
 Motion angående bojkott av krigförande länder och främjande av fred

Beslutet skickas till

Motionären

Linda-Marie Malm
 Enhetschef upphandling
 Kansliavdelningen

§ 14

Dnr 2022/168

Svar på motion angående bojkott av krigförande länder och främjande av fred

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslutsförslag till kommunfullmäktige
Motionen anses besvarad.

Sammanfattning

I en motion från Vänsterpartiet, inkommen den 17 juni 2022, yrkar Lucas Lennartsson (V) att Sjöbo kommun undersöker möjligheterna att i avtal, inköp och upphandlingar kunna undvika att handla med företag i länder som under de senaste fem åren krigat, ockuperat, bombat andra länder eller stått bakom statskupper i andra länder.

Förslag till beslut på sammanträdet

Magnus Weber (M) yrkar med bifall från André af Geijerstam (SD) att motionen ska anses vara besvarad utifrån tjänsteskrivelsen i enlighet med kommunledningens beslutsförslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer kommunledningens beslutsförslag mot Magnus Webers (M) beslutsförslag och finner att arbetsutskottet har beslutat enligt kommunledningsförvaltningens beslutsförslag.

Beslutet skickas till

Motionären
Kommunledningsförvaltningen

§ 17

Dnr 2022/150

Svar på motion (MP) angående kulturskola för alla som önskar

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Motionen är besvarad.

Sammanfattning

I en motion från Miljöpartiet, inkommen den 31 maj 2022, yrkar Jan Friheden (MP) att Sjöbo kommun i det kommande budgetarbetet utökar antalet platser i kulturskolan så att alla barn och ungdomar som är intresserade ska beredas plats i kulturskolan.

Kommunfullmäktige har sänt motionen till familjenämnden för beredning. Remissvar och beslutsförslag ska ställas till kommunfullmäktige senast den 20 oktober 2022

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse - Yttrande Motion angående kulturskola för alla som önskar, 2022-09-01
Beslut KF 2022-06-22 § 68 Inkommen motion (MP) angående kulturskola för alla som önskar
Bilaga till beslut KF 2022-06-22 § 68 Inkommen motion (MP) angående kulturskola för alla som önskar

Förslag till beslut på sammanträdet

Beslutet skickas till

Motionären

Motion kommunfullmäktige Sjöbo

Kulturskola för alla som önskar

Att möjliggöra tillgång till en kulturskola för barn i alla Sveriges kommuner är en fråga om jämlikhet och demokrati. Det är både bra och viktigt för barnen och demokratin.

Den kommunala kulturskolan har haft och har fortfarande stor betydelse för barn och unga; den möjliggör en viktig plattform i det demokratiska samhället och möjliggör både kulturell, social och intellektuell utveckling. I utredningen **En inkluderande kulturskola på egen grund beskrivs framväxten av landets kulturskolor utifrån "En bildningstanke om att ge barn och unga möjlighet till en meningsfull fritid, oavsett föräldrarnas ekonomiska förutsättningar ..."**. Det är fortfarande denna fråga som är avgörande när det gäller att nå ut och tillgängliggöra kulturskolans verksamhet. Det får aldrig bli en fråga om barnets bakgrund eller var familjen bor när det gäller tillgång till kulturskola både i form om plats men också kostnad.

Kultur ska aldrig bara vara för några barn. Kultur är nödvändigt för hela samhället och måste därför tillgängliggöras alla oavsett bakgrund. Genom att ge barn och ungdomar möjlighet till meningsfulla fritidsaktiviteter minskas risken att hamna i utanförskap, detta är särskilt viktigt för barn och ungdomar i riskzon. I förlängningen blir det ekonomiskt lönsamt för kommunen, då det kan ses som både brottsförebyggande och förebygga ohälsa.

Kultur i olika former bidrar till hälsa, vilket är bevisat. Dessutom lär sig barn bättre genom en kombination av fysisk aktivitet och teori. Trots det ökade statliga bidraget till kommuner som bedriver kulturskolan är det uppenbart att kulturskolan står inför en rad utmaningar, bland annat den ekonomiska utvecklingen i spår av pandemin och svårigheten att nå nya grupper.

Miljöpartiet yrkar att

- Att Sjöbo kommun i det kommande budgetarbetet utökar antal platser i kulturskolan. Så att alla barn och ungdomar som är intresserade ska beredas plats i kulturskolan.

20220522



Margareta Fries



Jan Friheden

§ 80

Dnr 2022/189

Motion angående kulturskola för alla som önskar

Familjenämndens beslut

Upprättad tjänsteskrivelse med remissvar översänds till kommunfullmäktige. Familjenämnden anser att det i nuläget finns större behov av ekonomiska tillskott i andra delar av nämndens verksamhet varför nämnden föreslår att motionen avslås.

Sammanfattning

I en motion från Miljöpartiet, inkommen den 31 maj 2022, yrkar Jan Friheden (MP) att Sjöbo kommun i det kommande budgetarbetet utökar antalet platser i kulturskolan så att alla barn och ungdomar som är intresserade ska beredas plats i kulturskolan.

Kommunfullmäktige har sänt motionen till familjenämnden för beredning. Remissvar och beslutsförslag ska ställas till kommunfullmäktige senast den 20 oktober 2022.

Arbetsutskottets beslut

Ärendet hänskjuts till familjenämndens sammanträde.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse - Yttrande Motion angående kulturskola för alla som önskar, 2022-09-01
Beslut KF 2022-06-22 § 68 Inkommen motion (MP) angående kulturskola för alla som önskar
Bilaga till beslut KF 2022-06-22 § 68 Inkommen motion (MP) angående kulturskola för alla som önskar

Arbetsutskottets beslut 2022-09-13 § 65

Förslag till beslut på sammanträdet

Jörgen Carlsson (S): Föreslår bifall till motionen.

Göran Fröjd (M): Föreslår att upprättad tjänsteskrivelse med remissvar översänds till kommunfullmäktige. Familjenämnden anser att det i nuläget finns större behov av ekonomiska tillskott i andra delar av nämndens verksamhet varför nämnden föreslår att motionen avslås.

Lars Lundberg (KD) och Jozefine Nybom (SD): Föreslår bifall till Göran Fröjds förslag.

Beslutsgång

Ordföranden frågar på förslagen och finner att familjenämnden beslutar i enlighet med Göran Fröjds förslag.

Omröstning begärs.

Följande propositionsordning godkänns:

Ja-röst för bifall till Göran Fröjds förslag

Nej-röst för bifall till Jörgen Carlssons förslag

Omröstningsresultat

Med 11 ja-röster mot 4 nej-röster finner ordföranden att familjenämnden beslutar i enlighet med Göran Fröjds förslag.

Ledamot/tjänstgörande ersättare	Ja-röst	Nej-röst	Avstår från att rösta
Susan Melsen (M)	1		
Göran Fröjd (M)	1		
Karin Olsson (C)	1		
Jörgen Carlsson (S)		1	
Lise-Lotte Nilsson (S)		1	
Camilla Windh (S)		1	
Magnus Hammarskjöld (SD)	1		
Jozefine Nybom (SD)	1		
Caroline Melander Andersson (M)	1		
Tord Svensson (S)		1	
Greger Sandell (M)	1		
Charlotte Ramel-Andersson (L)	1		
Mattias Wallin (SD)	1		
Oscar Räng Olsson (KD)	1		
Lars Lundberg (KD)	1		
Summa	11	4	

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum 2022-09-01 Ärendenr 2022/189

Familjförvaltningen
Ninda Wegbratt Menkus
Förvaltningschef

Familjenämnden

Tjänsteskrivelse - Remissvar Motion angående kulturskola för alla som önskar

Familjförvaltningens förslag till beslut

Upprättad tjänsteskrivelse med remissvar översänds till kommunfullmäktige.

Sammanfattning av ärendet

I en motion från Miljöpartiet, inkommen den 31 maj 2022, yrkar Jan Friheden (MP) att Sjöbo kommun i det kommande budgetarbetet utökar antalet platser i kulturskolan så att alla barn och ungdomar som är intresserade ska beredas plats i kulturskolan.

Kommunfullmäktige har sänt motionen till familjenämnden för beredning. Remissvar och beslutsförslag ska ställas till kommunfullmäktige senast den 20 oktober 2022.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse - Yttrande Motion angående kulturskola för alla som önskar,
2022-09-01

Beslut KF 2022-06-22 § 68 Inkommen motion (MP) angående kulturskola för alla som önskar

Bilaga till beslut KF 2022-06-22 § 68 Inkommen motion (MP) angående kulturskola för alla som önskar

Beslut skickas till

Kommunfullmäktige

Remissvar

Intentionen i motionen är att utöka antalet platser i kulturskolan så att alla som vill kan få plats. Den av kommunfullmäktige antagna kulturplanen 2022-03-30, där ett av flera utvecklingsområden pekar på barn och ungas rätt till att delta i kulturlivet på sin fritid, skulle kunna anses ligga i linje med motionens intention.

Kostnaden för att utöka antalet platser i den grad att nuvarande kö till kulturskolans ämnen försvinner beräknas uppgå till 3,1 miljoner kronor i ökade personalkostnader årligen. Motsvarande kostnad innevarande år är 3,9 miljoner kronor, vilket skulle betyda en utökning av kostnadsramen med 80 procent.

ChecklistaEkonomi

Baserat på att få bort dagens kö på 172 barn som önskar plats i kulturskolan beräknas driftskostnadsökningen i form av personalkostnader bli 3,1 miljoner kronor per år.

Barn

En utökning av antalet platser i kulturskolan främjar barns rätt till en meningsfull fritid i linje med den lagstadgade Barnkonventionen.

Folkhälsa

En utökning av antalet platser i kulturskolan kan leda till ökad möjlighet för att nå en god livsstil och levnadsvanor.

Familjeförvaltningen

Ninda Wegbratt Menkus
Förvaltningschef

§ 15

Dnr 2022/150

Svar på motion (MP) angående kulturskola för alla som önskar

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslutsförslag till kommunfullmäktige

Motionen är besvarad.

Sammanfattning

I en motion från Miljöpartiet, inkommen den 31 maj 2022, yrkar Jan Friheden (MP) att Sjöbo kommun i det kommande budgetarbetet utökar antalet platser i kulturskolan så att alla barn och ungdomar som är intresserade ska beredas plats i kulturskolan.

Kommunfullmäktige har sänt motionen till familjenämnden för beredning. Remissvar och beslutsförslag ska ställas till kommunfullmäktige senast den 20 oktober 2022.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse - Yttrande Motion angående kulturskola för alla som önskar, 2022-09-01
Beslut KF 2022-06-22 § 68 Inkommen motion (MP) angående kulturskola för alla som önskar
Bilaga till beslut KF 2022-06-22 § 68 Inkommen motion (MP) angående kulturskola för alla som önskar

Förslag till beslut på sammanträdet

Cecilia Olsson Carlsson (S) yrkar att motionen ska anses vara besvarad utifrån tjänsteskrivelsen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer kommunledningsförvaltningens beslutsförslag mot Cecilia Olsson Carlssons (S) beslutsförslag och finner att arbetsutskottet har beslutat enligt Cecilia Olsson Carlssons (S) beslutsförslag.

Beslutet skickas till

Familjenämnden

Motionären

§ 30

Dnr 2022/165

Svar på motion (MP) om cykelväg Blentarp–Veberöd för hållbart resande

Kommunstyrelsens beslutsförslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

- att motionen anses vara besvarad med förvaltningens yttrande samt
- att Sjöbo kommun tillsammans med Region Skåne fortsätter verka för ett genomförande inom ramen för arbetspendling och tillgänglighet till tätortsnära naturområde.

Sammanfattning

I en motion från Miljöpartiet, inkommen den 16 juni 2022, yrkar Jan Friheden (MP) att cykelvägen Blentarp–Veberöd bör prioriteras för att underlätta möjligheterna att cykelpendla trafiksäkert.

Kommunfullmäktige beslutade den 22 juni 2022 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning.

I arbetet med cykelvägsplanen för Skåne 2018-2029 har Sjöbo kommun pekat ut Hemmestorp – Veberöd som prioriterad cykelväg. Den är nu färdigbyggd och för att binda ihop Blentarp med Veberöd är även sträckan Blentarp – Hemmestorp utpekad som prioriterad och förväntades ha en byggstart mellan 2027 – 2029.

I Regional Transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033 finns inte längre den sträckan utpekad.

De cykelvägar som fallit ur listan från *Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029* kommer i revidering av planen om fyra år att behandlas igen utifrån de fyra hörnens prioriteringar. Cykelvägarna har således inte försvunnit, men denna plan är mer realistisk och visar de cykelvägar som kommer med större sannolikhet att kunna byggas under denna planperiod. Regional transportinfrastrukturplan 2022–2033 innebär att det tidigare kravet kring kommunal medfinansiering av statliga cykelvägar slopas. Detta bedöms kunna leda till en tydligare regional prioritering av statliga cykelvägar som prioriteras inom planperioden, samtidigt som kommuner får ökade möjligheter att bekosta kommunal cykelinfrastruktur när medel inte låses till statliga cykelvägsobjekt.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse kommunledningsförvaltningen 29 januari 2023

Cykelvägsplan för Skåne 2018–2029

Regional Transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033, digital version

[\(Satsningar | Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022 - 2033 \(arcgis.com\)\)](#)

Kommunstyrelsens arbetsutskott 5 oktober 2022, § 115

Kommunfullmäktiges beslut den 22 juni 2022, § 76

Motion cykelväg Blentarp-Veberöd för hållbart resande

Förslag till beslut på sammanträdet

André af Geijerstam (SD), med instämmande av Lars Lundberg (KD) och Jozefine Nybom (SD) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande ställer yrkandena emot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Votering begärs och verkställs

Ja röstar den som bifaller kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Nej röstar den som bifaller André af Geijerstams (SD) yrkande om bifall till motionen.

Votering utfaller enligt följande:

	Ja	Nej	Avstår
Magnus Weberg (M)	X		
Lars Lundberg (KD)		X	
Gunborg Johansson (M)	X		
André af Geijerstam		X	
Cecilia Rosenqvist-Perry (S)	X		
Jozefine Nybom (SD)		X	
Cecilia Olsson Carlsson (S)	X		
Staffan Olenskjöld (SD)		X	
Christer Hovbrand (S)	X		
Leif Jönsson (SD)		X	
Ulrika Axelsson (C)	X		

Resultat: Sex röster för kommunstyrelsens arbetsutskottets beslutsförslag.

Fem röster för André af Geijerstams (SD) yrkande till beslut.

Med 6 Ja-röster mot 5-Nej röster finner ordförande att kommunstyrelsen beslutar enligt kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Beslutet skickas till

Motionären

Tillväxtavdelningen

§ 23

Dnr 2022/165

Svar på motion (MP) om cykelväg Blentarp–Veberöd för hållbart resande

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslutsförslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

- att motionen anses vara besvarad med förvaltningens yttrande samt
- att Sjöbo kommun tillsammans med Region Skåne fortsätter verka för ett genomförande inom ramen för arbetspendling och tillgänglighet till tätortsnära naturområde.

Sammanfattning

I en motion från Miljöpartiet, inkommen den 16 juni 2022, yrkar Jan Friheden (MP) att cykelvägen Blentarp–Veberöd bör prioriteras för att underlätta möjligheterna att cykelpendla trafiksäkert.

Kommunfullmäktige beslutade den 22 juni 2022 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning.

I arbetet med cykelvägsplanen för Skåne 2018-2029 har Sjöbo kommun pekat ut Hemmestorp – Veberöd som prioriterad cykelväg. Den är nu färdigbyggd och för att binda ihop Blentarp med Veberöd är även sträckan Blentarp – Hemmestorp utpekad som prioriterad och förväntades ha en byggstart mellan 2027 – 2029.

I Regional Transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033 finns inte längre den sträckan utpekad.

De cykelvägar som fallit ur listan från *Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029* kommer i revidering av planen om fyra år att behandlas igen utifrån de fyra hörnens prioriteringar. Cykelvägarna har således inte försvunnit, men denna plan är mer realistisk och visar de cykelvägar som kommer med större sannolikhet att kunna byggas under denna planperiod. Regional transportinfrastrukturplan 2022–2033 innebär att det tidigare kravet kring kommunal medfinansiering av statliga cykelvägar slopas. Detta bedöms kunna leda till en tydligare regional prioritering av statliga cykelvägar som prioriteras inom planperioden, samtidigt som kommuner får ökade möjligheter att bekosta kommunal cykelinfrastruktur när medel inte låses till statliga cykelvägsobjekt.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse kommunledningsförvaltningen 29 januari 2023

Cykelvägsplan för Skåne 2018–2029

Regional Transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033, digital version

([Satsningar | Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022 - 2033 \(arcgis.com\)](#))

Kommunstyrelsens arbetsutskott 5 oktober 2022, § 115

Kommunfullmäktiges beslut den 22 juni 2022, § 76

Motion cykelväg Blentarp-Veberöd för hållbart resande

Förslag till beslut på sammanträdet

Kent Ivan Andersson (M) yrkar att kommunfullmäktige beslutar att motionen anses vara besvarad med förvaltningens yttrande samt att Sjöbo kommun tillsammans med Region Skåne fortsätter verka för ett genomförande inom ramen för arbetspendling och tillgänglighet till tätortsnära naturområde.

André af Geijerstam (SD) yrkar bifall till kommunledningsförvaltningens beslutsförslag om att avslå motionen.

Ordförande ställer Kent Ivan Anderssons (M) beslutsförslag mot André af Geijerstams (SD) beslutsförslag. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enhälligt enligt Kent Ivan Anderssons (M) beslutsförslag.

Reservationer

Jozefine Nybom (SD) och André af Geijerstams (SD) reserverar sig.

Beslutet skickas till

Motionären
Tillväxtavdelningen

§ 76

Dnr 2022/165

Inkommen motion (MP) om cykelväg Blentarp–Veberöd för hållbart resande

Kommunfullmäktiges beslut

Motionen skickas till kommunstyrelsen för beredning.

Sammanfattning

I en motion från Miljöpartiet, inkommen den 16 juni 2022, yrkar Jan Friheden (MP) att cykelvägen Blentarp–Veberöd bör prioriteras för att underlätta möjligheterna att cykelpendla trafiksäkert.

Beslutsunderlag

Motion om cykelväg Blentarp–Veberöd för hållbart resande

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

bid-2022.806

SJÖBO KOMMUN Kommunstyrelsen	
2022 -06- 16	
Dnr	2022/165

Motion



Cykelväg Blentarp-Veberöd för hållbart resande

På flera håll i landet binder kommuner samman tätorter med cykelvägar för att öka möjligheten till yrkespendling utan bilen. Cykel på fritiden, som träning eller rent nöje blir allt vanligare. Semester på cykel växer även det.

Att cykla på en väg anpassad för bilar eller att cykla på vägar utanför städer eller på den svenska landsbygden blir allt vanligare. Vi kanske om några år är tillbaka vid en användning av cykeln som liknar den före bilens segertåg. Den stora skillnaden mellan då och nu är biltrafiken och de risker den medför för cyklisterna. Genom en samhällsplanering där bilen är norm skapar vi en bilism som gör det allt svårare att ta sig fram med cykel.

Hälsotrenden är förmodligen den starkaste orsaken till att allt fler väljer att ta sig fram med cykel till vardags och på fritiden. Samhället är en stor vinnare om medborgarna håller sig friska så en sådan trend borde understödjas.

Cykeln som alternativ är även att föredra ur ett klimatperspektiv, den tar liten plats i gaturummet och kräver inte så stor parkeringsyta som en bil. Det finns knappast några tunga argument för att samhället inte borde prioritera cykel som färdmedel.

Mot bakgrund av det ovan anförda bör cykelvägen Blentarp – Veberöd prioriteras för att underlätta möjligheterna att cykelpendla trafiksäkert.

Linus Vidkälla

Jan Friheden

Blentarp 22-06-15

Jan Friheden Miljöpartiet de gröna Sjöbo

Kommunledningsförvaltningen
Kamilla Danielsson
Tillväxtchef

Kommunfullmäktige

Motion (MP) om cykelväg Blentarp–Veberöd för hållbart resande

Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag till Kommunfullmäktige
Kommunfullmäktige avslår motionen.

Ärendet

I en motion från Miljöpartiet, inkommen den 16 juni 2022, yrkar Jan Friheden (MP) att cykelvägen Blentarp–Veberöd bör prioriteras för att underlätta möjligheterna att cykelpendla trafiksäkert.

Kommunfullmäktige beslutade den 22 juni 2022 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning.

I arbetet med cykelvägsplanen för Skåne 2018-2029 har Sjöbo kommun pekat ut Hemmestorp – Veberöd som prioriterad cykelväg. Den är nu färdigbyggd och för att binda ihop Blentarp med Veberöd är även sträckan Blentarp – Hemmestorp utpekad som prioriterad och förväntades ha en byggstart mellan 2027 – 2029.

I Regional Transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033 finns inte längre den sträckan utpekad.

De cykelvägar som fallit ur listan från *Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029* kommer i revidering av planen om fyra år att behandlas igen utifrån de fyra hörnens prioriteringar. Cykelvägarna har således inte försvunnit, men denna plan är mer realistisk och visar de cykelvägar som kommer med större sannolikhet att kunna byggas under denna planperiod. Regional transportinfrastrukturplan 2022–2033 innebär att det tidigare kravet kring kommunal medfinansiering av statliga cykelvägar slopas. Detta bedöms kunna leda till en tydligare regional prioritering av statliga cykelvägar som prioriteras inom planperioden, samtidigt som kommuner får ökade möjligheter att bekosta kommunal cykelinfrastruktur när medel inte låses till statliga cykelvägsobjekt.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse kommunledningsförvaltningen 29 januari 2023

Cykelvägsplan för Skåne 2018–2029

Regional Transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033, digital version

([Satsningar | Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022 - 2033 \(arcgis.com\)](#))

Kommunstyrelsens arbetsutskott 5 oktober 2022, § 115

Kommunfullmäktiges beslut den 22 juni 2022, § 76

Motion cykelväg Blentarp-Veberöd för hållbart resande

Beslutet skickas till

Motionären

Tillväxtavdelningen

Kamilla Danielsson

Tillväxtchef

Tillväxtavdelningen

Karina Hansson

Kommundirektör

§ 31

Dnr 2022/171

Svar på motion (MP) om anläggande av cykelvägar på befintliga banvallar

Kommunstyrelsens beslutsförslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

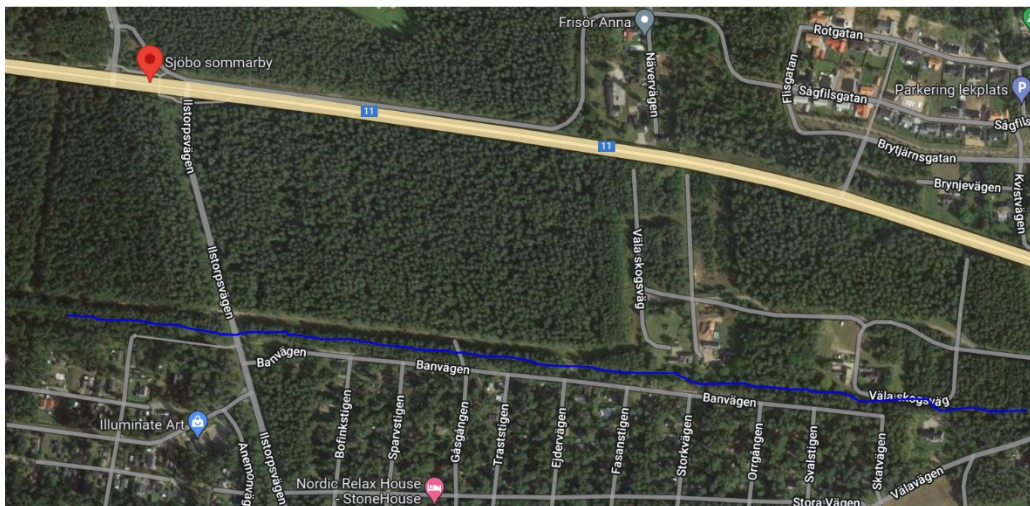
- att motionen anses vara besvarad med förvaltningens yttrande samt
- att det i de fördjupade översiktsplanerna finns möjlighet att lyfta intentionerna gällande de möjligheter som motionären föreslår

Sammanfattning

I en motion från Miljöpartiet, inkommen den 17 juni 2022, yrkar Jan Friheden (MP) att kommunfullmäktige i Sjöbo ska tillse att kommunens banvallar inventeras samt utreds för att möjliggöra gång- och cykelvägar samt ridspår.

Kommunfullmäktige beslutade den 22 juni 2022 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Tillväxtavdelningen arbetar i dagsläget med att utröna var det bästa hållplatsläget, för Skåneexpressen, längs väg 11 vid Björkakorset är. I samband med detta arbete inventerar kommunen möjligheten med att bygga en cykelväg längs den parallella banvallen (blåmarkerad på bild).



I dagsläget finns det inga planer eller resurser för inventering av övriga banvallar inom kommunen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse kommunledningsförvaltningen 29 januari 2023

Kommunfullmäktiges beslut den 22 juni 2022, § 82

Motion om anläggande av cykelvägar på befintliga banvallar

Förslag till beslut på sammanträdet

Beslutet skickas till
Motionären
Tillväxtavdelningen

§ 24

Dnr 2022/171

Svar på motion (MP) om anläggande av cykelvägar på befintliga banvallar

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslutsförslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

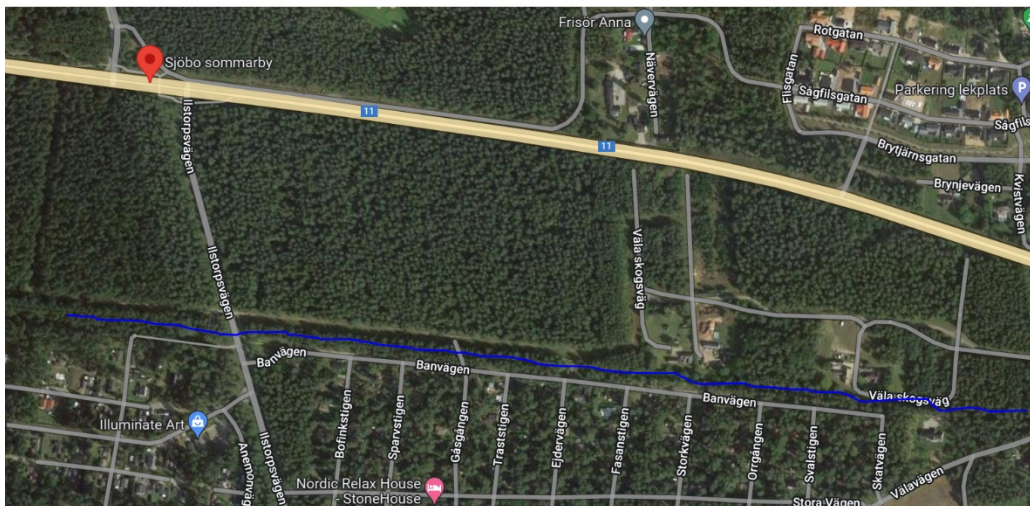
- att motionen anses vara besvarad med förvaltningens yttrande samt
- att det i de fördjupade översiktsplanerna finns möjlighet att lyfta intentionerna gällande de möjligheter som motionären föreslår

Sammanfattning

I en motion från Miljöpartiet, inkommen den 17 juni 2022, yrkar Jan Friheden (MP) att kommunfullmäktige i Sjöbo ska tillse att kommunens banvallar inventeras samt utreds för att möjliggöra gång- och cykelvägar samt ridspår.

Kommunfullmäktige beslutade den 22 juni 2022 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Tillväxtavdelningen arbetar i dagsläget med att utröna var det bästa hållplatsläget, för Skåneexpressen, längs väg 11 vid Björkakorset är. I samband med detta arbete inventerar kommunen möjligheten med att bygga en cykelväg längs den parallella banvallen (blåmarkerad på bild).



I dagsläget finns det inga planer eller resurser för inventering av övriga banvallar inom kommunen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse kommunledningsförvaltningen 29 januari 2023

Kommunfullmäktiges beslut den 22 juni 2022, § 82

Motion om anläggande av cykelvägar på befintliga banvallar

Förslag till beslut på sammanträdet

Kent Ivan Andersson (M) yrkar att kommunfullmäktige beslutar att motionen anses vara besvarad med förvaltningens yttrande samt att det i de fördjupade översiktsplanerna finns möjlighet att lyfta intentionerna gällande de möjligheter som motionären föreslår. André af Geijerstam (SD) yrkar avslag.

Ordförande ställer Kent Ivan Anderssons (M) beslutsförslag mot André af Geijerstams (SD) beslutsförslag. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enhälligt enligt Kent Ivan Anderssons (M) beslutsförslag.

Beslutet skickas till

Motionären
Tillväxtavdelningen

§ 82

Dnr 2022/171

Inkommen motion (MP) om anläggande av cykelvägar på befintliga banvallar

Kommunfullmäktiges beslut

Motionen skickas till kommunstyrelsen för beredning.

Sammanfattning

I en motion från Miljöpartiet, inkommen den 17 juni 2022, yrkar Jan Friheden (MP) att kommunfullmäktige i Sjöbo ska tillse att kommunens banvallar inventeras samt utreds för ovan nämnda ändamål, tillika att dialog förs med angränsande kommuner för möjligheten att ansluta till deras banor.

Beslutsunderlag

Motion om anläggande av cykelvägar på befintliga banvallar

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Anläggande av cykelvägar på befintliga banvallar.

Ökad cykling på är ett av de effektivaste lösningarna på att uppnå våra klimatmål samt att gynna folkhälsan. Cykling på banvallar är ett utmärkt sätt att förflytta sig mellan våra större och mindre orter. Detta då dessa går rakaste vägen med upp- och nedförsbackar utjämnade, samt är separerade från vägtrafik och oftast i en vacker och naturnära miljö.

Kommunens banvallar utgörs av YEJ som invigdes 1866, MöToJ 1893 respektive MSJ 1910. För över hundrafemtio år sedan öppnades möjligheten för folk och gods att förflytta sig mellan Eslöv och Ystad, samt till kommunens orter Bjärsjölagård, Vollsjö, Klasaröd, Lövestad och Äsperöd. Dessa orter kom till och blomstrade upp tack vare järnvägens dragning men har sedan järnvägens nedläggning tappat en del av sin ekonomiska betydelse.

Att återanvända den infrastruktur som banvallarna utgör, är gynnsamt särskilt för dessa orter samt även för kommunen och Skåne som helhet. Genom att möjliggöra gång- och cykeltrafik samt ridspår på dessa banvallar, skulle vid sidan av rekreationsaspekten, cykelpendling till arbete samt cykelturism från östra till västra Skåne möjliggöras.

Många skånska kommuner har satsat på att underhålla och rusta upp denna resurs de sista decennierna, att Sjöbo därför skulle sälla sig till denna skara skulle utgöra ett stort bidrag att på ett effektivt sätt kunna förflytta sig medelst cykel, häst eller till fots, längre sträckor genom Skåne, avskilt från vägtrafiken.

Med slutsats av ovan nämnda, yrkar Miljöpartiet de Gröna att kommunfullmäktige i Sjöbo skall tillse att kommunens banvallar inventeras samt utreds för ovan nämnda ändamål. Tillika att dialog föres med angränsande kommuner för möjligheten att ansluta till deras banor.

Sara Hedberg
Fränninge



Margareta Fries
Rödninge

Miljöpartiet de Gröna Sjöbo 20220619



REGIONAL TRANSPORT- INFRASTRUKTURPLAN FÖR SKÅNE 2018–2029 KORTVERSION





Sammanfattning

Bra tillgänglighet är en av förutsättningarna för Skånes utveckling. Skåne står inför många utmaningar och möjligheter. För att utveckla Skånes transportsystem krävs fokusering och prioritering. All planering bör således sträva mot en hållbar utveckling som tar i beaktning både social, ekonomisk och ekologisk hållbarhet. Region Skåne har av regeringen fått i uppdrag att upprätta en ny regional transportinfrastrukturplan för åren 2018–2029, planen avser i huvudsak investeringsåtgärder i det statliga regionala vägnätet i Skåne. Trafikverket har samtidigt upprättat en nationell transportplan för investeringar på järnvägsnätet och det nationella stamvägnätet. Det finns en bred samsyn kring de viktigaste prioriteringarna där genomförandet av de namngivna objekten under planperioden 2014–2025 är en utgångspunkt samt ökade satsningar

på kollektivtrafik och cykel genom pottor. Utrymmet i planen täcker inte behovet av ny infrastruktur som finns i Skåne, då ökade kostnader för namngivna regionala objekt medför att inga nya objekt ges möjlighet att prioriteras under denna planperiod. Det finns ett antal utpekade brister i planen som ska utredas under planperioden och kan komma att prioriteras i kommande plan. Ett antal flaskhalsar i det regionala vägnätet kommer också att byggas bort. Planen innehåller också medfinansiering till kommunernas insatser för bättre kollektivtrafik, cykelvägar samt trafiksäkerhet och miljö. Utifrån ramen för Skåne på 4 526 miljoner kronor har Region Skåne upprättat Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2018–2029, med följande utgångspunkter:

- 664 miljoner kronor avsätts för samfinansiering av satsningar i nationell transportplan.
- 1148 miljoner kronor avsätts för finansiering av kollektivtrafikåtgärder som fördelas mellan statliga vägar, statligt bidrag till kommunala vägar och storstadsavtal Malmö. Åtgärder för genomförande av Regionalt superbusskoncept, tillgänglighetsanpassning samt utveckling av stationer och storstadsavtal Malmö prioriteras inom planperioden.
- 765 miljoner kronor avsätts för finansiering av cykelvägar som fördelas mellan statliga vägar och statligt bidrag till kommunala vägar. I Cykelvägsplan för Skåne 2018–2029 görs prioritering av åtgärder på det statliga vägnätet.
- 384 miljoner kronor avsätts för finansiering av åtgärder som bidrar till ökad trafiksäkerhet och förbättrad miljö som fördelas mellan statliga vägar och statligt bidrag till kommunala vägar.
- 62 miljoner kronor avsätts för finansiering av åtgärder på enskilda vägar, driftbidrag till flygplatser och steg 1 & 2- åtgärder i enlighet med fyrstegsprincipen.
- 1503 miljoner kronor avsätt för finansiering av regionala vägobjekt. Under planperioden prioriteras att färdigställa stråk och genomförandet av namngivna objekt i föregående plan.

Förutsättningar och möjligheter i Skåne

Skåne är en gränsöverskridande storstadsregion med en stor befolkningstillväxt. Den flerkärniga ortstrukturen skapar möjligheter men ställer också krav på en fungerade och trafiksäker infrastruktur som binder samman de skånska orterna. Skånes befolkning mår bättre och lever allt längre. Samtidigt är den skånska sysselsättningen nationellt sett väldigt låg, trots att Skåne har ett växande näringsliv och ökad efterfrågan på arbetskraft.

Skåne – en gränsöverskridande storstadsregion

Skånes geografiska läge bidrar till att regionen är attraktiv att bo och verka i, den nuvarande befolkningen på över 1,3 miljoner människor ökar. Som porten till Europa ställs ytterligare krav på tillgängligheten genom Skåne. Tillsammans med Köpenhamn utgör Skåne Öresundsregionen, en storstadsregion med 3,9 miljoner människor. Öresundsregionen har en sammanbindande infrastruktur som möjliggör integration och tät samverkan.

Flerkärnig ortstruktur

Skåne utmärker sig genom att ha både en storstad och flera större städer samt en flerkärnig ortstruktur med många självständiga orter på liten yta. Skånes geografiska läge och den flerkärniga strukturen med många städer, tätorter och byar ställer krav på ett effektivt transportsystem för att kunna hantera ökade person- och godstransporter. Malmö är navet och har de senaste tio åren haft en stark tillväxt. Även Helsingborg och Lund fyller en funktion som tillväxtmotorer. De tre skånska tillväxtmotorerna samt Kristianstad och Hässleholm, som tillsammans är en potentiell tillväxtmotor, har en betydelsefull funktion för Skånes utveckling. Av länets cirka 250 tätorter har ytterligare tre städer identifierats som regionala kärnor: Trelleborg, Landskrona och Ystad. Samspelet mellan Skånes regionala kärnor, tillväxtmotorer och orter i deras omland är avgörande för attraktivitet och konkurrenskraft, där tillgänglighet är en nyckelfaktor.

Sysselsättning och utbildning

Sysselsättningsgraden i Skåne är den lägsta i Sverige, med variationer inom regionen och med variationer beroende på födelseland och kön. Även näringslivsstrukturen skiljer sig kraftigt åt mellan Skånes delregioner. Skåne har en generell hög utbildningsnivå och ligger på tredje plats nationellt i antal invånare med eftergymnasial utbildning. Samtidigt blir antalet antagna till gymnasieutbildningar färre, liksom de som slutför gymnasieutbildning. Investeringar i transportsystemet kan öka Skånes bruttoregionalprodukt genom att möjliggöra en bättre matchning på arbets- och studiemarknaden.

Transportsystemets utformning

Det allmänna hälsotillståndet går i positiv riktning i Skåne, samtidigt som ohälsan och sjukfrånvaron ökar. Bil- och kollektivtrafikpendlare har generellt sämre hälsa än de som går och cyklar i vardagen. Ju längre bil- och kollektivtrafikresorna är desto högre upplevs ohälsan. Barn och unga påverkas i stor utsträckning av utformandet av transportsystemet, då de till stor del är hänvisade till kollektivtrafikresor. Äldre ställer andra krav på kollektivtrafiken, då otryggheten ofta upplevs större bland den äldre befolkningen. En jämställd transportplanering är av största vikt för att få en mer jämställd tillgänglighet på arbetsmarknaden. Trygghet är en viktig aspekt för kollektivtrafikens attraktivitet.



Region Skånes strategiska inriktning och vägval för prioritering

Region Skånes strategiska inriktning och prioriteringsgrunder för Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2018–2029 grundar sig i färdmedels- och trafikslagsfördelningen samt regionalt prioriterade stråk som omfattar personresor, gods, kollektivtrafik och cykel. Ett antal underlagsrapporter, ÅVS:er, överenskommelser samt ställningstaganden ligger också till grund för prioriteringen under planperioden samt kommunala, regionala och nationella mål.

Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050

Strategin är det övergripande dokumentet om Skånes transportsystem vad gäller användning, utveckling och effektivare nyttjande av infrastrukturen. Den är vägledande för prioritering av objekt och inriktning för kommande RTI-planer och nationell transportplan för Skåne. Den uppsatta färdmedelsfördelningen anger en tydlig riktning över hur transportsystemet bör utvecklas för att bli mer miljömässigt, ekonomiskt och socialt hållbart. För att nå färdmedelsfördelningen krävs ett gemensamt arbete mellan olika parter. Det innebär att alla behöver göra en förflyttning mot en ökad andel hållbara färdmedel vilket innebär en större andel kollektivtrafik, cykel och gång.

Planeringsunderlag och ställningstaganden

RTI-planen utgår från en rad olika planeringsunderlag. Syftet har varit att öka kunskapsnivån kring brister och att genom

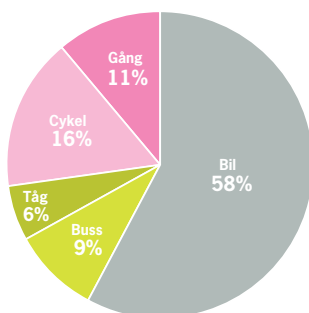
samarbeten ta fram gemensamma ställningstagande kring prioritering. Exempel på planeringsunderlag för RTI-planen 2018–2029 är:

- Systemanalys Skåne
- Åtgärdsvalsstudier
- Stråkstudier i de fyra hörnen
- Skånebildern
- Positionspapper – Skånes utgångspunkter
- Systemanalys för Sydsveriges infrastruktur
- Positionspapper – Sydsvenska prioriteringar
- Samordning med Sverigeförhandlingen
- Greater Copenhagen & Skåne committee- Trafikcharter
- Regionalt prioriterade stråk

För mer information angående respektive underlag läs sidan 34–39 i RTI-planen 2018–2029.

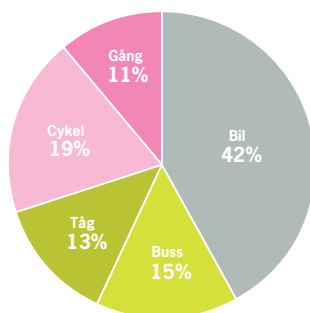
FÄRDMEDELSFÖRDELNING 2013

Andel delresor 2013



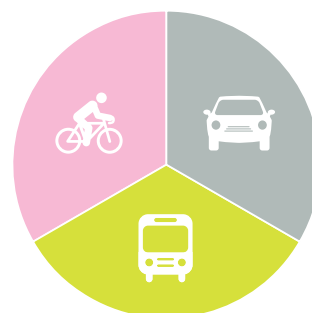
FÄRDMEDELSFÖRDELNING 2030

Andel delresor 2030

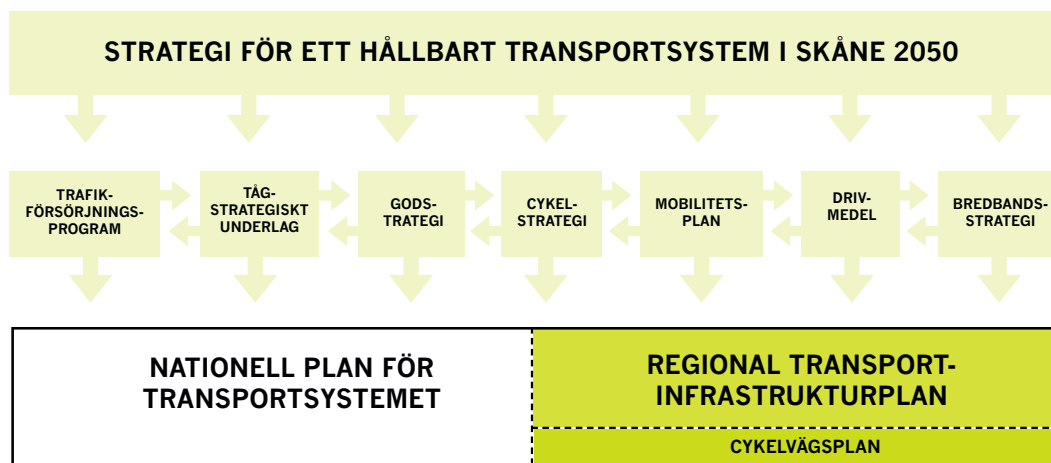
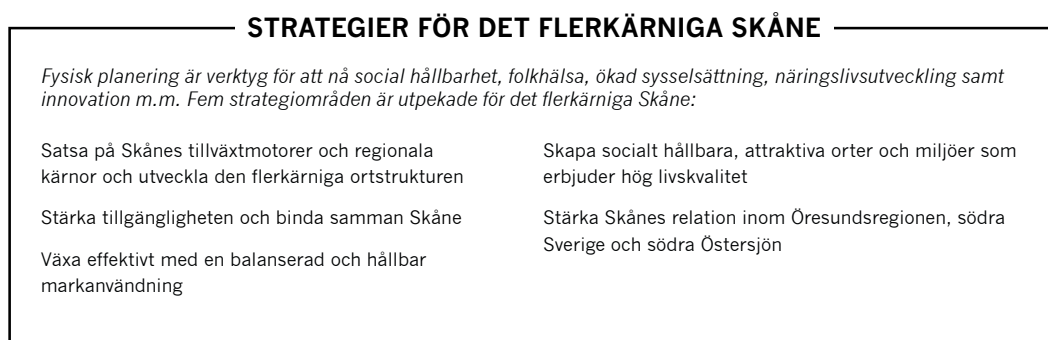


FÄRDMEDELSFÖRDELNING 2050

Andel delresor 2050



REGION SKÅNES STRATEGIER OM TRANSPORTSYSTEMET I ETT SAMMANHANG



Den strategiska inriktningen i RTI-planen utgår från strategierna och planerna i bilden ovan. Där *Det öppna Skåne*, *Strategier för Det flerkärniga Skåne* samt *Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050* är de övergripande strategierna som beskriver de fysiska strukturerna, utveckling av transportsystemet och mål om färdmedelsfördelning. *Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050* konkretiserar i ett antal strategier och planer inom olika områden som berör transportsystemet och som påverkar prioriteringen i RTI-planen 2018-2029. Mer specificerat kring inriktning och prioritering finns att läsa om i kapitel *Region Skånes strategiska inriktning och vägval för prioritering*.

Satsningar i den regionala transportinfrastrukturen 2018–2029

Med utgångspunkt i målbilden om färdmedelsfördelningen år 2050, som innebär en tydlig riktning i utvecklingen av ett hållbart transportsystem för både person- och godstrafik, krävs en fokusering och prioritering på kollektivtrafik och cykel samt överflyttning till sjöfart och järnväg. I arbetet har ett antal brister identifierats som ska prioriteras för utredning under planperioden. Utifrån underlag och strategiska förutsättningar har ett antal satsningar pekats ut i Skåne som planeras genomföras under planperioden 2018–2029. Den ekonomiska ramen för Regional transportinfrastrukturplan 2018–2029 är fastställd till 4 526 miljoner kronor.

Bra tillgänglighet är en av förutsättningarna för Skånes utveckling. Omställning till ett hållbart transportsystem kräver ökade satsningar på cykel och kollektivtrafik. Skånes infrastruktur är också viktig för Sveriges utrikeshandel.

Järnvägssystemet i Skåne behöver byggas ut för att erbjuda effektiva och miljövänliga pendlingsmöjligheter i det flerkärniga Skåne och samtidigt ta hand om ökande långväga godstransporter genom regionen. Skåne står inför många utmaningar och möjligheter. Ett attraktivt, tillgängligt, hållbart och pålitligt transportsystem möjliggör för boende, verksamma och besökare att resa i och uppleva Skåne. Därför ställs höga krav på framförhållning, långsiktighet och prioritering i planeringen av transportsystemet. Färdmedelsfördelningen innebär en tydlig riktning i utvecklingen av transportsystemet för både person- och godstrafiken.

Region Skåne har av regeringen fått i uppdrag att upprätta en ny regional transportinfrastrukturplan för åren 2018–2029. Planen avser investeringsåtgärder på i huvudsak det statliga regionala vägnätet i Skåne. Trafikverket har samtidigt upprättat nationell transportplan för investeringar på järnvägsnätet och det nationella stamvägnätet. Det finns en bred samsyn kring de viktigaste prioriteringarna där genomförandet av namngivna objekt under planperioden 2014–2025 är en utgångspunkt

samt satsningar på kollektivtrafik och cykel genom ökade potter en annan. Den budgetram som regeringen angett i direktivet täcker inte behovet av ny infrastruktur som finns i Skåne. Kostnaderna för de namngivna objekten i gällande plan har ökat vilket medför att inga nya objekt ges möjlighet att prioriteras under denna planperiod. Det finns ett antal utpekade brister i planen som ska utredas under planperioden och dessa kan komma att prioriteras i kommande plan. Under planperioden ökas potterna för kollektivtrafik och cykel vilket kan ge stora effekter på målet om en förändrad färdmedelsfördelning.

Planen visar, tillsammans med regeringens nationella transportplan, vilka investeringar som ska göras i Skåne under kommande tolvårsperiod. Samtidigt kommer fortsatta satsningar att ske för att utveckla den regionala kollektivtrafiken, bland annat genom nya Pågatågslinjer och införandet av Regionalt superbusskoncept. Takten för utbyggnad av cykelvägar kommer att höjas. Ett antal flaskhalsar i det regionala vägnätet kommer också att byggas bort samt investeringar görs för ökad trafiksäkerhet och bättre miljö. Planen innehåller också medfinansiering till kommunernas insatser för bättre kollektivtrafik, cykelvägar samt trafiksäkerhet och miljö.

Samfinansiering nationell plan	664
Skånebanan mötesspår Attarp (Hässleholm)	42
Väst kustbanan Ängelholm– Maria	59
Godsstråket genom Skåne	304
Åstorp–Teckomatorp etapp 3	
Lommabanen etapp 1	
Trimningspaket järnväg	78
Malmöpendeln (Lommabanen etapp 2)	50
Trimningspaket järnväg del 2	51
Väst kustbanan Helsingborg–Maria	50
E6 ITS	30
Kollektivtrafik	1148
Statliga regionala vägar	400
Regionalt superbusskoncept	
Tillgänglighetsanpassning	
Övrig kollektivtrafik	
Statlig medfinansiering kommunala vägar	500
Regionalt superbusskoncept	
Tillgänglighetsanpassning	
Övrig kollektivtrafik	
Drottninggatan Helsingborg	
Stockholmsvägen Malmö	
Storstadsavtal Malmö	248
Cykelvägar	765
Statliga regionala cykelvägar	450
Standardhöjningar på statliga cykelvägar	60
Statlig medfinansiering kommunala cykelvägar	255
Trafiksäkerhet och miljö	384
Statliga regionala vägar	224
1137 Löddeköping–Kävlinge	
Statlig medfinansiering bidrag kommunala vägar	160
Övrigt	62
Investeringsåtgärder enskilda vägar	24
Driftsbidrag till flygplatser	36
Steg 1 & 2 åtgärder	2
Namngivna regionala objekt	1503
E6.02 Flädie–Lund	36
19 Bjärlöv–Broby (Kristianstad–Östra Göinge)	349
13 Förbi Assmåsa (Sjöbo)	32
100 Trafikplats Kungstorp (Höllviken–Vellinge)	33
108 Staffanstorp–Lund	83
11 Sjöbo (Anklam)–Tomelilla	105
913 Bjärred– Flädie	69
23 Ekeröd–Sandåkra (Hörby – Hässleholm)	256
23/13 Ö Höör/Höör–Hörby	469
108 Genom Svedala	71
Summa	4526



Samfinansiering av Nationell transportplan

Skånebanan mötesspår Attarp (Hässleholm), mötesspår

Förlängning av mötesspår vid Attarp i Hässleholm och väster om Kristianstad C. Möjliggör att två tåg kan invänta ett mötande tåg och tiden på sträckan kan kortas. Beräknad byggstart år 2019/2020.

Västkustbanan Ängelholm– Maria

Delsträckan ska byggas ut till dubbelspår i befintlig sträckning för att åtgärda kapacitetsbrist på sträckan. Maria station utformas så att det ska vara möjligt att utöka till fyra spår. Åtgärden bedöms kunna öka trafiken från åtta till tio tåg per timme. Beräknad byggstart år 2019/2020.

Godsstråket genom Skåne

- **Åstorp–Teckomatorp, etapp 3**
Åtgärden syftar till att öka kapaciteten på banan och göra det möjligt att bedriva persontrafik på sträckan. Nya plattformar i Billesholm, Kågeröd och Svalöv samt mötesstationer i Kågeröd och Svalöv liksom en ny infart till Kågeröd. Beräknad byggstart år 2020/2021.
- **Lommabanen, etapp 1**
Åtgärden möjliggör persontrafik och nya stationer i Lomma och Furulund samt ett nytt mötesspår i Stävie. Den nya restiden från Lomma till Malmö C beräknas vara sju minuter. Beräknad byggstart år 2019.

Trimningspaket järnväg

Pottens syfte är att kunna genomföra mindre infrastrukturåtgärder med syfte att höja kapaciteten och öka pålitligheten i tågtrafiken. Samtliga åtgärder inom potten beräknas vara klara år 2022/2023.

Malmöpendeln (Lommabanen etapp 2)

Åtgärden innefattar nya stationer i Alnarp och Flädie, nytt mötesspår i Alnarp samt förlängning av mötesspår vid Flädie. Malmöpendeln knyter samman Lommabanen, City-tunneln, Öresundsbanan och Kontinentalbanan och möjliggör snabb och effektiv pendling med Pågatåg. Beräknad byggstart år 2022/2023.

Trimningspaket järnväg, del 2

Pottens syfte är att höja kapaciteten och öka pålitligheten i tågtrafiken under planperioden genom mindre trimningsåtgärder.

Västkustbanan Helsingborg–Maria

Åtgärden innebär utbyggnad av sträckan Maria–Helsingborg C till dubbelspår i tunnel för att öka kapaciteten och robustheten. Trafiken kan öka från åtta tåg per timme till 30–40 tåg per timme samtidigt som restiderna förkortas.

E6 ITS

Satsningen är kopplad till potten trimningsåtgärder i nationell transportplan där åtgärder för ITS samfinansieras med RTI-planen. Med intelligenta transportsystem (ITS) menas tillämpningar som i någon form använder informations- eller kommunikationssystem för att skapa en dynamisk funktion i ett transportsystem.



Kollektivtrafik

Över en miljard kronor satsas under planperioden på åtgärder för kollektivtrafiken. Potten är uppdelad i tre delar, en del läggs på insatser i det statliga regionala vägnätet och en del som är statligt bidrag till kommunernas infrastrukturinvesteringar samt storstadsavtal Malmö.

Statliga regionala vägar

Finansieras till 100 procent genom RTI-planen och åtgärderna kan endast vara på det statliga regionala vägnätet. Prioriterade områden är:

- **Regionalt superbusskoncept**
Åtgärder för att öka framkomlighet, kapacitet, pålitlighet, prioriteringar i korsningar samt busskörfält.
- **Tillgänglighetsanpassning**
En fortsatt satsning på ombyggnad av hållplatser i Skåne som siktar att uppnå målet i Trafikförsörjningsprogrammet för Skåne om att tillgänglighetsanpassa hållplatser med minst 20 av- och påstigande.
- **Övrig kollektivtrafik**
Åtgärder för att förbättra tillgänglighet och framkomlighet, framförallt till tillväxtmotorerna och regionala kärnor.

Statlig medfinansiering kommunala vägar

Under planperioden har Skånes kommuner möjlighet att årligen söka bidrag till åtgärder på det kommunala vägnätet. Bidragsdelen är 50 procent och kan i projekt med större regional nytta uppgå till 75 procent. Liksom för statliga regionala vägar kommer det för kommunal infrastruktur att prioriteras satsningarna på Regionalt superbusskoncept och tillgänglighetsanpassning (se ovan).

Övrig kollektivtrafik

Åtgärder som bland annat bussgator och busskörfält i korsningar syftar till att öka framkomligheten för busstrafiken. Satsningar syftar också till att förbättra byttemöjligheter mellan trafikslag, öka attraktiviteten och komforten. Objekt över 25 miljoner kronor som kommer att medfinansieras med RTI-medel under planperioden 2019–2021 är följande:

- Drottninggatan Helsingborg
- Stockholmsvägen Malmö

Storstadsavtal Malmö kollektivtrafikåtgärder ej finansierade enligt ingånget avtal

Avser kollektivtrafikåtgärder som beslutades inom ramen för Sverigeförhandlingen. I Malmö omfattas åtta busstråk, Malmöpendeln – Lommabanan etapp 2 samt fjorton cykelåtgärder och 28 500 bostäder.

Cykelvägar

Cykelvägar hanteras i Cykelvägsplanen som innehåller tre olika potter; statliga objekt, statligt bidrag till kommunal infrastruktur och standardhöjningar på stråk. En utgångspunkt för prioritering är *Cykelstrategi för Skåne* och de kommunala önskemål som inkommit till Region Skåne.

Statliga cykelvägar

De statliga regionala cykelvägar är de cykelvägar som ska byggas utmed statliga vägar, det krävs kommunal medfinansiering. Prioriteringsgrunder för att välja bland bristerna har varit att det saknas alternativ, det finns stor potential, det främjar barn och ungas cyklande, binder samman stråk och/eller åtgärdar olycksdrabbade sträckor.

Trafiksäkerhet och miljö

Fokus är att öka säkerheten på vägen, öka hastighetsefterlevnaden och framkomligheten samt öka säkerheten för de oskyddade trafikanterna. Prioriterade områden är; sidoområden för harmonisering av hastigheter, särskilt körfält för vänstersväng, trafiklugnande åtgärder på genomfarter.

Statliga regionala vägar

Finansieras till 100 procent genom RTI-planen och kan endast vara på det statliga regionala vägnätet.

Övrigt

Investeringsåtgärder enskilda vägar

Bidrag avsätts till enskilda vägar under planperioden och potten hanteras av Trafikverket.

Driftsbidrag till flygplatser

Till icke statliga flygplatser avsätts driftsbidrag. I Skåne är det endast Kristianstad Österlen Airport som är bidragsberättigad.

Steg 1 & 2 åtgärder

Åtgärder inom steg 1 & 2 på namngivna objekt som prioriterats i RTI-planen kan finansieras via denna pott.

Standardhöjningar på statliga cykelvägar

Syftar till att förbättra redan befintliga cykelbara förbindelser så som framkomlighets- och trafiksäkerhetsåtgärder, belysning, vägvisning och för innovativa lösningar.

Statlig medfinansiering kommunala cykelvägar

Inom potten kan kommunerna söka medfinansiering till kommunal cykelinfrastruktur. Följande områden kommer prioriteras: bättre kopplingar till kollektivtrafik, binda samman stråk, främja barn och ungas cyklande och åtgärda olycksdrabbade sträckor.

1137 Löddeköpinge–Kävlinge

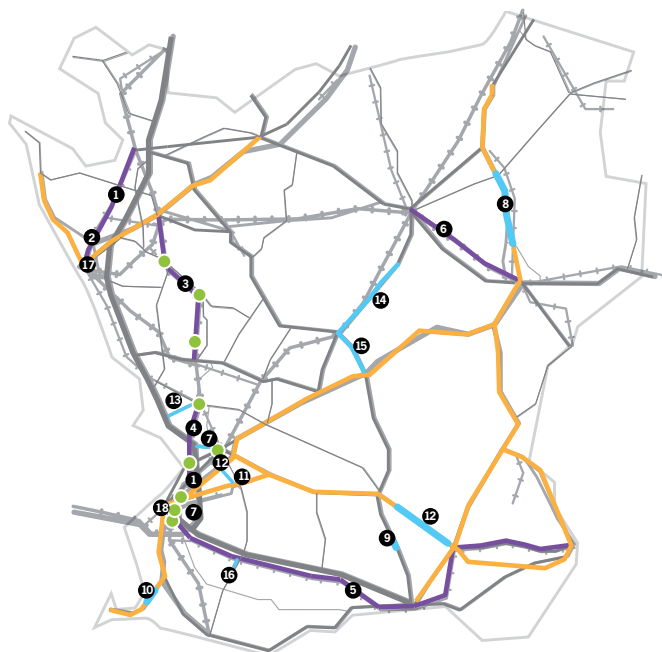
Upprustning av befintlig väg för att uppnå högre trafiksäkerhet. Omfattar bland annat sänkning av hastighetsgränsen och mindre säkerhetsförbättrande åtgärder i vissa punkter.

Statlig medfinansiering kommunala vägar

Under planperioden har Skånes kommuner möjlighet att årligen söka bidrag till åtgärder på det kommunala vägnätet. Bidragsdelen är 50 procent och kan i projekt med större regional nytta uppgå till 75 procent.



Namngivna regionala objekt



Namngivna objekt

- 1 Väst kustbanan Ängelholm–Maria
- 2 Väst kustbanan Maria–Helsingborg C
- 3 Goddstråket genom Skåne
Persontrafik på Söderåsbanan
- 4 Goddstråket genom Skåne
Persontrafik på Lommabanan
- 5 Trimningsåtgärder
Ystad/Österlenbanan
- 6 Skånebanan, mötespår
Attarp (Hässleholm)
- 7 Väg E6:02 Flädie–Lund
- 8 Väg 19 Bjärlöv–Broby
(Kristianstad–Östra Göinge)
- 9 Väg 13 Förbi Assmåsa (Sjöbo)

E6.02, sträckan Flädie–Lund

Väg E6.02 breddas i befintlig sträckning till mötesfri landsväg 2+2 med hastighetsstandard till 100 km/h. Parallella enskilda utfartsvägar byggs för att undvika anslutande vägar. Korsningarna i Fjellie och Gammelmark byggs om till mindre planskilda trafikplatser och i anslutning byggs busshållplatser. Samt en gång- och cykelväg längs sträckan. Beräknat klart år 2018/2019.

19 Bjärlöv–Broby (Kristianstad–Östra Göinge)

Ombyggnad till mötesfri landsväg 2+1, med hastighetsstandard 100km/h. Åtgärder som förbättrar framkomligheten för Regionalt superbusskoncept ingår. Beräknad byggstart år 2019.

13 Förbi Assmåsa (Sjöbo)

Ny 8 meter bred väg med hastighetsstandard 80km/h för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet. Den bredare vägen underlättar för cyklister att röra sig längs sträckan och till den befintliga hållplatsen i norr anordnas en ny gång- och cykelväg. Beräknad byggstart år 2020.

100 Trafikplats Kungstorp (Höllviken–Vellinge)

Syftar till att motverka köbildning på väg 100, bidra till ökad framkomlighet. Beräknad byggstart år 2021.

108 Staffanstorp–Lund

Ombyggnad i befintlig sträckning till mötesfri väg 2+2 med särskilt fokus på kollektivtrafiken samt ny gång och cykelväg. Vägen ska ha hastighetsbegränsning 100 km/h. Beräknad byggstart år 2021.

11 Sjöbo (Anklam)–Tomelilla

Avser mötesseparera befintlig väg för att höja trafiksäkerheten och öka framkomligheten för kollektivtrafiken. Cykelåtgärder studeras i projektet. Beräknad byggstart år 2024.

913 Bjärred–Flädie

I samband med utbyggnaden av Lommabanan behöver plankorsningen mellan väg 913 och Lommabanan göras planskild. Delar av väg 913 behöver läggas om. Gång- och cykelmöjlighet längs vägen och till Flädie ingår i projektet. Beräknad byggstart år 2024.

23 Ekeröd–Sandåkra (Hörby–Hässleholm)

Ombyggnad i befintlig sträckning av väg 23 mellan Höör/Ekeröd och Hässleholm/Sandåkra. Vägen utformas som mötesfri landsväg 2+1 och hastighetsstandard 100 km/h. Möjligheter för oskyddade trafikanter att röra sig längs sträckan studeras och en gång- och cykelport i norra Mellby planeras. Beräknad byggstart år 2024/2025.

23/13 Ö Höör/Höör–Hörby

Leda om stråket Malmö–Växjö till att gå via Hörby och E22 i stället för det känsliga Ringsjöundet, i syfte att skapa bättre tillgänglighet och bättre trafiksäkerhet. Väg 13 mellan Höör och Hörby föreslås byggas om till mötesfri landsväg 2+1 med hastighetsstandard 100 km/h. Parallellt skapas en säker koppling för gång- och cykeltrafikanter. Beräknad byggstart år 2022.

108 genom Svedala

Bristen har ännu inte studerats i en ÅVS och eventuella åtgärder ligger inom den senare delen av RTI-planen.

Prioriterade brister att utreda

Fyra stråkstudier genomfördes år 2016 i respektive fyra geografiska hörn i Skåne med fokus på att lyfta viktiga stråk som inte har studerats tidigare i åtgärdsvalsstudier. Utifrån dessa och regionalt prioriterat vägnät har brister identifierats som under planperioden ska prioriteras för utredning i enlighet med åtgärdsvalsstudiemetodiken inför formell planläggningsprocess.



Prioriterade brister att utreda

- | | | |
|-------------------------------|---|---------------------------------|
| A Väg 11 Tomelilla-Simrishamn | F Väg 19 Kristianstad-Ystad | K Väg 111 Helsingborg-Höganäs |
| B Väg 11 Malmö-Sjöbo | G Väg 21 Klippan-Hyllstofta | L Ystad-Österlenbanan |
| C Väg 15 Osby-länsgränsen | H Väg 102 Lund-Dalby | M Skånebanan Åstorp-Helsingborg |
| D Väg 17 Landskrona-Eslöv | I Väg 108 Lund-Trelleborg | N Tillgänglighet till hamnarna |
| E Väg 19 Kristianstad-Broby | J Väg 108 Kävlinge-Ljungbyhed-Örkelljunga | |

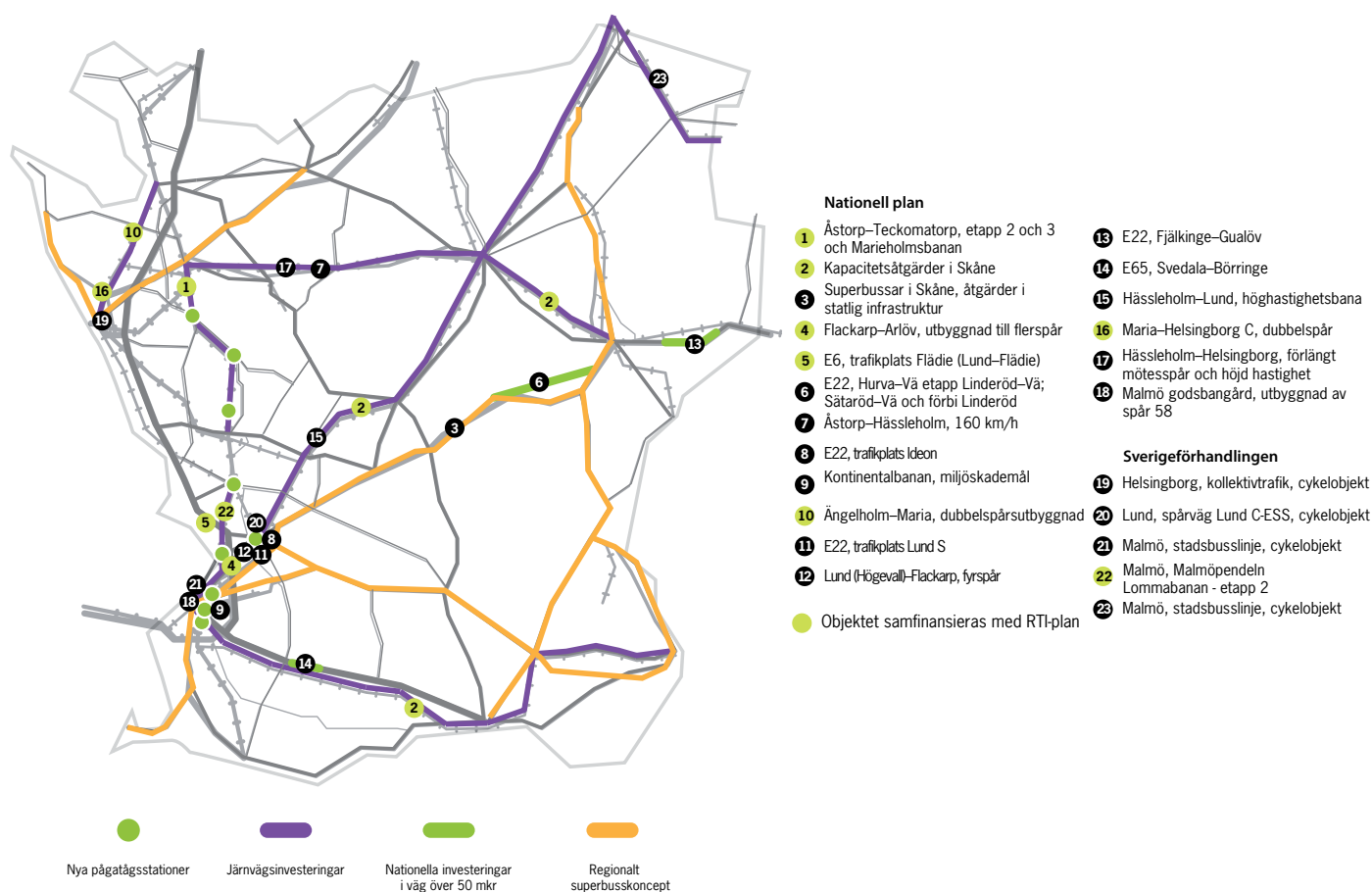
Nationell transportplan 2018–2019

Den nationella planen är en sammanställning av den långsiktiga ekonomiska planeringen för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. De åtgärder som lyfts i planen ska bidra till att skapa ett effektivt och hållbart transportsystem. Den ekonomiska ramen för åtgärder i det statliga transportsystemet är 622,5 miljarder kronor och fördelas enligt följande:

- 333,5 miljarder kronor ska användas till utveckling av transportsystemet, varav 36,6 miljarder avser medel till länsplaner.

- 125 miljarder kronor ska avsättas till drift, underhåll och reinvesteringar av statliga järnvägar.
- 164 miljarder kronor ska gå till drift, underhåll och reinvesteringar av statliga vägar, inklusive bärighet, tjälsäkring och statlig medfinansiering till enskilda vägar

Utöver planeringsramen tillkommer medel på totalt cirka 90 miljarder kronor.



Namngivna investeringar som pågår år 2018

Åstorp–Teckomatorp, etapp 2 och 3 och Marieholmsbanan
Samfinansieras med RTI-planen, beskrivet ovan i samfinansiering RTI-plan.

Kapacitetsåtgärder i Skåne

Samfinansieras med RTI-planen, beskrivet ovan i samfinansiering RTI-plan.

Superbussar i Skåne, åtgärder i statlig infrastruktur

Anpassning av vägar och stationer som tillhör den statliga infrastrukturen för att öka framkomlighet, komfort och tillförlitlighet i busstrafiken på stamvägarna E6 och E22.

Namngivna investeringar som föreslås för byggstart 2018–2020

Flackarp–Arlöv, utbyggnad till flerspår

Utbyggnad av dubbelspåret på Södra stambanan till fyra spår på sträckan. Stationerna i Hjärup, Åkarp och Arlöv byggs om och förbättras.

E6, trafikplats Flädie (Lund–Flädie)

Samfinansieras med RTI-planen, beskrivet ovan i samfinansiering RTI-plan.

E22, Hurva–Vä etapp Linderöd–Vä; Sätaröd–Vä

För att förbättra framkomligheten och boendemiljön i de orter vägen passerar byggs en ny motorväg i ny sträckning samt trafikplatser som ansluter med befintlig väg.

Åstorp–Hässleholm, 160 kilometer i timmen

För att förbättra restiden och öka kapaciteten på banan genomförs signalåtgärder som möjliggör högre tillåten hastighet, 160 kilometer per timme, mellan Åstorp och Hässleholm.

E22, trafikplats Lomma

Angriper redan befintligt kapacitetsproblem som väntas öka. En ny trafikplats vid Ideon/Pålsjö byggs strax söder om trafikplats Lund Norra. Gemensamma av- och påfarter anläggs.

Kontinentalbanan, miljöska demål

Förbättring av bullerskyddsåtgärder för att sänka bullernivån med 5 dB.

Namngivna investeringar som föreslås för förberedelse för byggstart 2021–2023

Ängelholm–Maria, dubbelspårsutbyggnad (inkl. Romares väg)

Samfinansieras med RTI-planen, beskrivet ovan i samfinansiering RTI-plan.

E22, trafikplats Lund S

För att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten byggs en ny cirkulationsplats och nya avfartsramper, additionskörväg anläggs fram till trafikplats Råby och en ny cykelväg byggs genom trafikplatsen. och en ny bro över E22.

Lund (Högevall)–Flackarp, fyrspar

Innefattar utbyggnad från två till fyra nya spår mellan Högevall och Flackarp samt en ny regionalstågsstation i Klostergården.

E22, Fjälkinge–Gualöv

För att öka framkomligheten och trafiksäkerheten liksom förbättra boendemiljön i anslutning till vägen byggs vägen ut till motorväg längs befintlig sträckning med ny trafikplats vid Bäckaskog och kompletteringar i lokalvägnätet.

E65, Svedala–Böringe

Breddning av befintlig väg mellan Svedala och väg 814, ny sträckning på delen väg 814 till Böringe liksom ny gång- och cykelväg utmed befintlig E65. Ny E65 utformas som motorväg fram till länsväg 813 och därefter som fyrfältsväg. En trafikplats anläggs vid länsväg 813, samt en enklare planskild korsning vid anslutning till befintlig väg i öst. I väst förbinds länsväg 596 och 814 med en planskild passage.

Namngivna investeringar som föreslås förberedas för byggstart senare under planperioden

Hässleholm–Lund, höghastighetsbana

Syftar till att frigöra kapacitet på befintlig järnväg och ökad tillgänglighet och kapacitet. Omfattar byggnation av cirka 60 kilometer dubbelspårig höghastighetsbana på sträckan Lund–Hässleholm, med 52 järnvägsbroar, 16 kulvertar samt 2 sociodukter.

Maria–Helsingborg C, dubbelspår

Samfinansieras med RTI-planen, beskrivet ovan i samfinansiering RTI-plan.

Hässleholm– Helsingborg, förlängt mötesspår och höjd hastighet

Befintligt mötesspår mellan Klippan och Hyllstofta ska förlängas till ett 2800 meter långt partiellt dubbelspår, del av signalsystemet i Klippan förbättras och hastighetshöjning ske på sträckorna Hässleholm–Åstorp och Åstorp–Bjuv. I objektet ingår byte av spår och växlar mellan Åstorp och Bjuv.

Malmö godsbangång, utbyggnad av spår 58

För att motverka begränsningar i produktionen kring godsbangången samt möjliggöra effektivare trafikering med godståg och bättre arbetsmiljö byggs ett nytt utdragsspår där godsbangården och Kontinentalbanan ansluter till Södra stambanan.

Helsingborg–Helsingör utpekad brist för utredning

Saknar färdiga åtgärdsförslag men bedöms kräva stora resursinsatser för att kunna åtgärdas. Trafikverket kommer att prioritera framtagandet av ett fördjupat underlag för Helsingborg–Helsingör.

Sydostlänken

Upprustning och elektrifiering av befintlig bana mellan Älmhult och Olofström och ny bana mellan Olofström–Blekinge kustbanan, etapp 1 och 2. Det planeras för station i Lönsboda.

Sverigeförhandlingen

Nedan följer en sammanfattning av namngivna investeringar i Skåne, som finansieras i nationell transportplan.

Storstad Helsingborg

Kollektivtrafik
Helsingborgsexpressen byggs ut med två nya linjer, båda del av BRT som utvecklats i Helsingborg.

Cykel

Omfattar 59 cykelobjekt i anslutning till utbyggnaden av Helsingborgsexpressen 2 och/eller 3.

Storstad Lund

Spårväg Lund C–ESS
Spårväg mellan centralstationen och stadsdel Brunnshög.

Cykel

Fyra nya cykelbanor anläggs och tre nya cykelgarage byggs med god tillgänglighet till cykelbanorna.

Storstad Malmö

Stadsbusslinje (EL-MEX och EL-bussar)
Omfattar utbyggnad av åtta eldrivna stadsbussobjekt, varav fyra är Malmöexpresslinjer. Ingår framkomlighetsåtgärder, ombyggnad/upprustning av hållplatser och trådinфраstruktur, i viss mån ombyggnad av gaturummet.

Malmöpendeln Lommabanan – etapp 2

Samfinansieras med RTI-planen, beskrivet ovan i samfinansiering RTI-plan.

Cykel

Omfattar 14 cykelbanor med nära koppling till kollektivtrafikobjekten.

Genomförande och fortsatt arbete

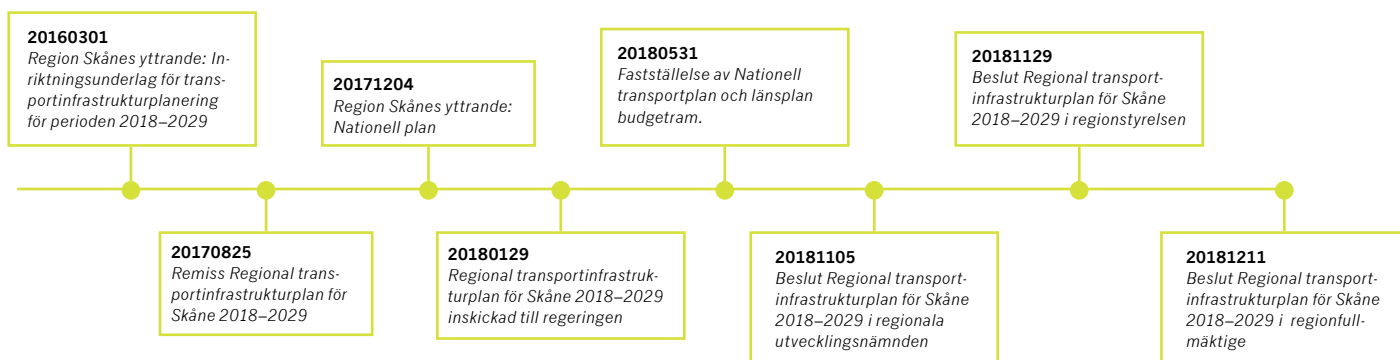
Den Regionala transportinfrastrukturplanen 2018–2029 har tagits fram genom dialog, samverkan och samhandling med kommunerna i Skåne, Trafikverket, näringslivet och länsstyrelsen. Förankring har skett på såväl tjänstepersons som politisk nivå. Utifrån inkomna yttranden under remissperioden har RTI-planen reviderats. Regeringen fastställde den ekonomiska ramen våren 2018, därefter kommer RTI-planen beslutas av regionfullmäktige under vintern 2018.

Genomförande

Trafikverket genomför och bygger åtgärder på det statliga vägnätet, kommunerna genomför åtgärder på det kommunala vägnätet. Trafikverket har även hand om planens budgetram och följer löpande upp länsplanens upparbetade ram. Genomförandet förs i samverkan med Region Skåne, Trafikverket och berörda kommuner. I åtgärdsvalsstudie samt planläggningsprocess enligt väg- respektive järnvägslagen sker dialog, förankring och samverkan med berörda aktörer. Region Skånes avsikt är att processen för medfinansiering till kommunala vägar ska vara transparent och tydlig.

Uppföljning

Uppföljning av genomförandet av RTI-planen sker inom ramen för Trafikverkets ordinarie verksamhetsplanering som årligen rapporteras till Regionala utvecklingsnämnden.



Figur 24 Tidslinje beslutsprocesser





Kommunledningsförvaltningen
Kamilla Danielsson
Tillväxtchef

Kommunfullmäktige

Motion (MP) om anläggande av cykelvägar på befintliga banvallar

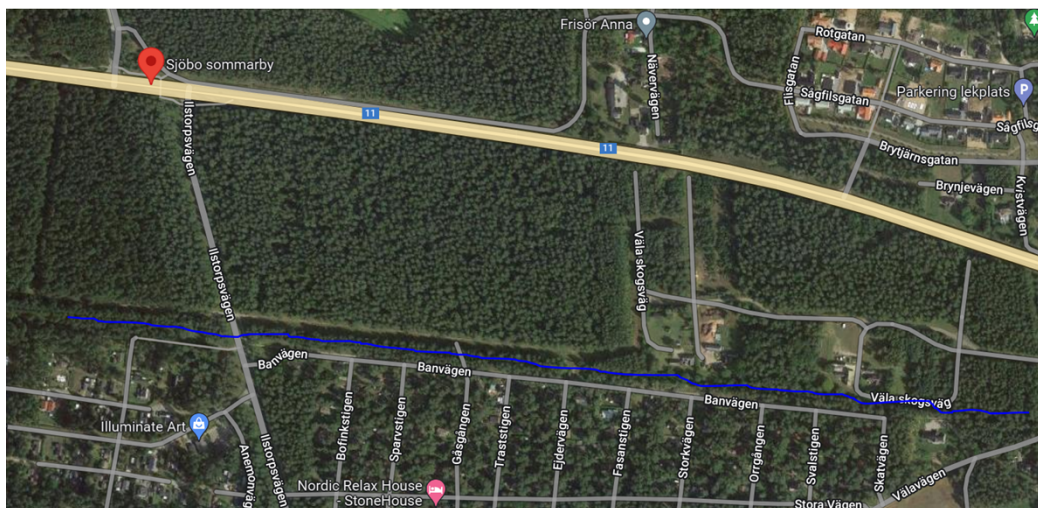
Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag till Kommunfullmäktige
Kommunfullmäktige avslår motionen.

Ärendet

I en motion från Miljöpartiet, inkommen den 17 juni 2022, yrkar Jan Friheden (MP) att kommunfullmäktige i Sjöbo ska tillse att kommunens banvallar inventeras samt utreds för att möjliggöra gång- och cykelvägar samt ridspår.

Kommunfullmäktige beslutade den 22 juni 2022 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Tillväxtavdelningen arbetar i dagsläget med att utröna var det bästa hållplatsläget, för Skåneexpressen, längs väg 11 vid Björkakorset är. I samband med detta arbete inventerar kommunen möjligheten med att bygga en cykelväg längs den parallella banvallen (blåmarkerad på bild).



I dagsläget finns det inga planer eller resurser för inventering av övriga banvallar inom kommunen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse kommunledningsförvaltningen 29 januari 2023

Kommunfullmäktiges beslut den 22 juni 2022, § 82

Motion om anläggande av cykelvägar på befintliga banvallar

Beslutet skickas till

Motionären

Tillväxtavdelningen

Kamilla Danielsson

Tillväxtchef

Tillväxtavdelningen

Karina Hansson

Kommundirektör

§ 32

Dnr 2022/108

Svar på motion (SD) om arbetsskor

Kommunstyrelsens beslutsförslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige anser motionen är besvarad med förvaltningens yttrande samt att motionen beaktas i budgetprocessen.

Sammanfattning

I en motion från Sverigedemokraterna, inkommen den 30 mars 2022, yrkar André af Geijerstam (SD) att berörd nämnd utökar arbetskläder till att även avse arbetsskor för personalen i vård och omsorg. Kommunfullmäktige beslutade den 30 mars 2022 att skicka motionen till kommunstyrelsen för beredning. Kommunstyrelsens beslutade 26 oktober att återremittera motionen till kommunledningsförvaltningen för att inhämta fackliga organisationers ställning till motionen samt att förvaltningen ska beakta Arbetsmiljöverkets återrapport av regeringens uppdrag att redogöra för ”hur belastningsskador i rygg, höfter och knän kan förebyggas”.

Arbetsskor inom vård och omsorg bör minska risken för fallolyckor och minska förslitning och belastningsskador. Det är även ett led i att vara en attraktiv arbetsgivare som bryr sig om sina medarbetare och vill att de ska hålla ett helt arbetsliv. Idag är skyddsskor inom tekniska förvaltningen en självklarhet eftersom det finns en arbetsmiljöföreskrift som kräver detta. Det finns inga krav på arbetsskor i vård och omsorg på samma sätt, men ett införande av detta bidrar ändå till ett mer likvärdigt arbete i kommunen.

Eftersom det inte finns krav från föreskrift att tillhandahålla arbetsskor försvåras införande av skattetekniska regler. För att arbetsskor i vård och omsorg ska räknas som arbetskläder och inte förmånsbeskattas finns vissa villkor som är viktiga att uppfylla. Motionen föreslås att avslås.

Beslutsunderlag

Motion angående arbetsskor
Yttranden från Kommunal och Vårdförbundet

Förslag till beslut på sammanträdet

André af Geijerstam (SD), med instämmande av Jozefine Nybom (SD), Staffan Olenskjöld (SD), Lars Lundberg (KD) och Leif Jönsson (SD), yrkar bifall till motionen.

Cecilia Olsson Carlsson (S) yrkar att motionen anses vara besvarad med förvaltningens yttrande samt att motionen beaktas i budgetprocessen.

Beslutsgång

Ordförande ställer yrkandena emot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Cecilia Olsson Carlssons (S) beslutsförslag.

Reservationer

André af Geijerstam (SD)
Jozefine Nybom (SD)
Staffan Olenskjöld (SD)
Leif Jönsson (SD)
Lars Lundberg (KD)

Beslutet skickas till
Motionären

§ 25

Dnr 2022/108

Svar på motion (SD) om arbetsskor

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslutsförslag till kommunfullmäktige
Kommunfullmäktige avslår motionen.

Sammanfattning

I en motion från Sverigedemokraterna, inkommen den 30 mars 2022, yrkar André af Geijerstam (SD) att berörd nämnd utökar arbetskläder till att även avse arbetsskor för personalen i vård och omsorg. Kommunfullmäktige beslutade den 30 mars 2022 att skicka motionen till kommunstyrelsen för beredning. Kommunstyrelsens beslutade 26 oktober att återremittera motionen till kommunledningsförvaltningen för att inhämta fackliga organisationers ställning till motionen samt att förvaltningen ska beakta Arbetsmiljöverkets återrapport av regeringens uppdrag att redogöra för ”hur belastningsskador i rygg, höfter och knän kan förebyggas”.

Arbetsskor inom vård och omsorg bör minska risken för fallolyckor och minska förslitning och belastningsskador. Det är även ett led i att vara en attraktiv arbetsgivare som bryr sig om sina medarbetare och vill att de ska hålla ett helt arbetsliv. Idag är skyddsskor inom tekniska förvaltningen en självklarhet eftersom det finns en arbetsmiljöföreskrift som kräver detta. Det finns inga krav på arbetsskor i vård och omsorg på samma sätt, men ett införande av detta bidrar ändå till ett mer likvärdigt arbete i kommunen.

Eftersom det inte finns krav från föreskrift att tillhandahålla arbetsskor försvåras införande av skattetekniska regler. För att arbetsskor i vård och omsorg ska räknas som arbetskläder och inte förmånsbeskattas finns vissa villkor som är viktiga att uppfylla. Motionen föreslås att avslås.

Beslutsunderlag

Motion angående arbetsskor
Yttranden från Kommunal och Vårdförbundet

Förslag till beslut på sammanträdet

André af Geijerstam (SD), med instämmande av Jozefine Nybom (SD) yrkar bifall till motionen.

Ordföranden ställer kommunledningsförvaltningens beslutsförslag mot André af Geijerstams (SD) yrkande och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet med kommunledningsförvaltningens förslag.

Reservation

André af Geijerstam (SD) och Jozefine Nybom (SD) reserverar sig.

Beslutet skickas till

Motionären

SJÖBO 2022-03-22

Motion

Angående arbetsskor

Eftersom det är tungt och belastande att arbeta inom vård, hemtjänst och LSS är det viktigt med bra arbetsskor. Arbetet innebär att man går och står stora delar av arbetstiden. Idag bekostar personalen själv sina arbetsskor. Ergonomiskt korrekta arbetsskor kan förhindra skador på fötter, knän, höfter och rygg med mera. Örebro kommun har infört ett skobidrag, Uppsala kommun har beslutat att införa fria arbetsskor. Trelleborg med flera andra kommuner har redan fria arbetsskor.

Sen 2016 är det krav från Socialstyrelsen att arbetsgivaren ska stå för arbetskläder inom vård och omsorg. Detta då många sjukskrivningar och förslitningsskador kan härledas till att arbetstagaren använt fel typ av sko i arbetet.

Sjöbo kommun ska räkna skor som arbetskläder då det kan orsaka lidande för den enskilde, men även stora kostnader för kommunen med sjukskrivningar som följd. Även Kommunal har drivit frågan om arbetsskor inom vården i 10 år och de menar att detta skulle minska sjukskrivningarna inom dessa yrken. Vi vill därför att villkoren för våra anställda inom vård och omsorg ändras.

Med anledning av ovanstående yrkar Sverigedemokraterna i Sjöbo

- Att berörd nämnd utökar arbetskläder till att även avse arbetsskor för personalen i vård och omsorg.



Andre af Geijerstam
Gruppledare SD Sjöbo

Svar på motion om arbetsskor för personal i vård och omsorg

”I en motion från Sverigedemokraterna, inkommen den 30 mars 2022, yrkar André af Geijerstam (SD) att berörd nämnd utökar arbetskläder till att även avse arbetsskor för personalen i vård och omsorg.”

Vårdförbundets yttrande angående Motion om arbetsskor 2022-03-22:

Lämpliga arbets-/yrkesskor till anställda inom Vård- och omsorgsförvaltningen tillhandahålls inte idag. Alternativet är att arbetstagarna själva får införskaffa arbets-/yrkesskor vilket kan vara en kostsam historia för den enskilde, då det ställs krav på god kvalitet och möjlighet till rengöring för att minska risk för kontaminering och smittspridning. Skor måste även bytas ut med jämna mellanrum, p g a slitage och ur hygienaspekt. En stor del av personalen inom Sjöbo kommuns Vård- och omsorgsförvaltning förflyttar sig dessutom dagligen mellan vårdtagarna eller arbetar utomhus, tex vid promenader, inköp och övrig utevistelse. Är det då rimligt att varje enskild arbetstagare själv ska bekosta arbets-/yrkesskor, eller är tanken att vi ska arbeta barfota?

Enligt arbetsmiljölagen 3 kap. Allmänna skyldigheter 1 a § ska arbetsgivare och arbetstagare samverka för att åstadkomma en god arbetsmiljö. I 4 § står att arbetstagaren ska medverka i arbetsmiljöarbetet och delta i genomförandet av de åtgärder som behövs för att skapa en god arbetsmiljö. Vidare står det att arbetstagaren ska följa givna föreskrifter och använda de skyddsanordningar och iaktta den försiktighet i övrigt som behövs för att förebygga ohälsa och olycksfall. Förutom risker med belastningsskador och klämskador finns det inom vården även risk för smittspridning och kontaminering. Det kan därför inte anses försvarbart att arbetstagarna inom Vård- och omsorgsförvaltningen i Sjöbo kommun ska använda privata, eller undermåliga skor vid arbete hos olika vårdtagare, eller vid arbete utomhus. Inte heller kan det anses rimligt att arbetstagarna ska tvätta, eller använda skor som kan bidra till kroppskada, eller kan ha utsatts för smitta/kontamination i sitt privata hem, där det kan finnas andra personer (hushållskontakter) som sekundärt kan bli smittade av tex Coronaviruset och därigenom utveckla sjukdomen Covid-19. Utöver Coronavirus finns det tarmsmittor, multiresistenta bakterier, mikroorganismer, skabb, löss, mask, fekalier, kroppsvätskor, cigarettök och diverse olika virus som cirkulerar i olika vårdmiljöer där arbetstagarna vistas.

Enligt 16 § i Socialstyrelsens föreskrifter och Socialstyrelsens krav på arbetskläder, samt kraven på basal hygien i vård och omsorg ska arbetsgivaren ansvara för att använda arbetskläder hålls åtskilda från andra kläder, tvättas i minst 60 °C och förstörs vid behov. Arbetsmiljölagen anger att kostnader för tvätt av arbetskläder som omfattas av Socialstyrelsens krav på arbetskläder enligt Socialstyrelsens föreskrifter om basal hygien i vård och omsorg, liksom alla andra kostnader för arbetsmiljöåtgärder, ska bäras av arbetsgivaren och inte belasta arbetstagare.

https://www.av.se/globalassets/filer/publikationer/foreskrifter/smittrisker_2018_4.pdf

I enlighet med ramavtal för Yrkesskor 2020-2, gällande lagstiftning och föreskrifter vill Vårdförbundet därför **styrka behovet av att arbetsgivaren köper in och tillhandahållande funktionella och personliga arbets-/yrkesskor och ställer sig därför positiv till bifall av ”Motion för arbetsskor 2022-03-22.”**

Vårdförbundets huvudskyddsombud i Sjöbo Therese Friberg.

Arbetskor/skyddsskor

Kommunals åsikt är att det ska finnas arbetskor/skyddsskor till personalen inom vård och omsorg

Utifrån att de:

Ska skydda mot halkrisk vid dusch/bad av kunder samt när kunder råkat kissa på golvet, inte alltid man ser det innan det är försent.

Ska skydda personalen från att frysa om fötterna eftersom de behöver gå ut vintertid med våta skor efter en dusch och därmed också strumpor. Duschandet minskar livslängden på vanliga skor mycket fort. Det blir dyrt för enskild person att köpa flera par skor varje år för att kunna arbeta i vården, i synnerhet i ordinärt boende.

Ska skydda vid halka utomhus vintertid för ordinärt boende. Samt tåla halkbekämpnings material (salt)

Ska skydda mot klämskador av tårna där kunder har rullstol med metallkrans för att själv kunna framföra sin rullstol. Det händer lite då och då att tårna blir överkörda av denna metall krans/hjul när man behöver hjälpa dessa kunder med förflyttning i och ur stol samt vända runt i trånga utrymmen eller att kunden själv tar tag och börjar rulla fram innan man hinner flytta fötterna.

Ska även skydda tårna vid användandet av vårdsäng, där det många gånger är svårt/trångt att få in tårna och låsa upp eller låsa sängen och förflytta den i många gånger trånga sovrumsutrymmen. Framförallt i ordinärt boende.

Ska vara skyddande för leder, rygg, knä, höfter för att undvika långtidssjukskrivningar pga överbelastning av kroppen i det bevisat slitsamma vårdyrket.

Därför bör skorna ha hel skyddande tå, vara halkskyddade, vara stötdämpande samt tåla väta och urin.

Skorna ska vara personlig skyddsutrustning individuellt utprovade för respektive person med inlägg om viss person har behov av det.

Vad beträffar logistiken så finns det redan utsedda personer som hanterar arbetskläderna inom vård och omsorg som skulle kunna hantera även arbetskor om det behövs. Försumbar ökad kostnad om överhuvudtaget någon.

All personal har redan tillgång till ett personalskåp där de kan förvara sina arbetskor så det innebär inte någon ökad kostnad för införandet av skor.

Hantering bör hanteras liknande som man redan gör inom kök där det också finns arbetskor/skyddsskor samt som man gör inom tekniska förvaltningen där var och en åker och provar ut /inhandlar sina skor på upphandlade ? ställen.

Sjöbo

221219

Kommunal

Kommunledningsförvaltningen

Maria Hakobjan

Kommunsekreterare

Kommunfullmäktige

Motion (SD) om arbetsskor

Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige avslår motionen.

Sammanfattning av ärendet

I en motion från Sverigedemokraterna, inkommen den 30 mars 2022, yrkar André af Geijerstam (SD) att berörd nämnd utökar arbetskläder till att även avse arbetsskor för personalen i vård och omsorg. Kommunfullmäktige beslutade den 30 mars 2022 att skicka motionen till kommunstyrelsen för beredning. Kommunstyrelsens beslutade 26 oktober att återremittera motionen till kommunledningsförvaltningen för att inhämta fackliga organisationers ställning till motionen samt att förvaltningen ska beakta Arbetsmiljöverkets återrapport av regeringens uppdrag att redogöra för ”hur belastningsskador i rygg, höfter och knän kan förebyggas”.

Arbetsskor inom vård och omsorg bör minska risken för fallolyckor och minska förslitning och belastningsskador. Det är även ett led i att vara en attraktiv arbetsgivare som bryr sig om sina medarbetare och vill att de ska hålla ett helt arbetsliv. Idag är skyddsskor inom tekniska förvaltningen en självklarhet eftersom det finns en arbetsmiljöföreskrift som kräver detta. Det finns inga krav på arbetsskor i vård och omsorg på samma sätt, men ett införande av detta bidrar ändå till ett mer likvärdigt arbete i kommunen.

Eftersom det inte finns krav från föreskrift att tillhandahålla arbetsskor försvåras införande av skattetekniska regler. För att arbetsskor i vård och omsorg ska räknas som arbetskläder och inte förmånsbeskattas finns vissa villkor som är viktiga att uppfylla. Motionen föreslås att avslås.

Ärendet

Vid möte med Central Samverkansgrupp den 19 december 2022 uppmanades berörda fackliga organisationer att inkomma med yttranden. Kommunal och Vårdförbundet har inkommit med yttranden (se bilagor).

Efter Arbetsmiljöverkets utredning ”Återrapportering av regeringsuppdraget om att redogöra för hur belastningsskador i rygg, höfter och knän kan förebyggas” ser det inte ut som att arbetsskor inom vård och omsorgsnära arbete kommer regleras av Arbetsmiljöverkets föreskrift för personlig skyddsutrustning.

Arbetsmiljöverket menar att arbetsgivare i första hand bör göra generella och kollektiva åtgärder (organisering av arbete och utformning av lokaler) och ser därför inte motiverat att lyfta fram en särskild reglering gällande arbetsskor eller göra vidare utredning. Dock hindrar detta inte arbetsskor kan användas som en del i åtgärdsarbetet för att förebygga risk eller att arbetsmarknadens parter sluter överenskommelser om att arbetstagare i sitt arbete ska tillhandahållas lämpligt utformade arbetsskor.

Text från Kommunledningsförvaltningen svar till Kommunstyrelsen 26 oktober 2022:

Argument för att tillhandahålla arbetsskor har ofta handlat om att bra skor behövs för att förhindra fallolyckor och minska förslitnings och belastningsskador. Hr-avdelningen har analyserat tidigare sjukfrånvaro och kan inte se en klar koppling mellan belastningsskador och kommunens korttidsjukfrånvaro. Däremot är det troligt att arbetsskor skulle minska risken för belastningsskador i det långa loppet och på så sätt kunna förlänga arbetslivet för personalen inom vård och omsorg. Forskning visar att det uppstår belastningsskador i knä, rygg, höft vid arbeten där man går och står mycket, speciellt på hårda golv. Det kan förebyggas med rätt sorts skor, där det inte går att anpassa golven till ett mjukare alternativ. Ett mjukare golv gör det tyngre för medarbetarna att rulla rullstolar och serveringsvagnar, och även för kundernas rullatorer, och innebär därför andra arbetsmiljörisker.

Tillhandahållandet av arbetsskor kan också ses som ett led i kommunens arbete med att vara en attraktiv arbetsgivare och kan bidra till minskad personalomsättning. Med fria arbetsskor visar vi att vi bryr oss om våra anställda och att vi vill att de ska hålla och inte drabbas av belastningsskador.

Utöver dessa arbetsmiljöskäl framförs även att tillgången till adekvata arbetsskor är en jämställdhetsfråga och att oskäligen skillnader finns mellan kommunens egna verksamheter, där arbetsskor inom tekniska förvaltningen är en självklarhet. Som tradition inom arbetsmiljöområdet ses det allvarigare på yttre skador – såsom spiktramp och krosskador, och därför räknas arbetsskorna inom tekniska området som skyddsskor. Det räknas då alltså som skyddsutrustning enligt arbetsmiljöverkets föreskrift om personlig skyddsutrustning, som arbetsgivaren måste stå för enligt föreskriften.

Arbetsskor inom vård och omsorg har inte räknats som skyddsskor enligt arbetsmiljöverkets föreskrift om personlig skyddsutrustning. Skyddsskor skyddar mot någon form av yttre våld och har oftast stålsatta. Men arbetsmiljöverket beskriver också något som kallas yrkesskor som definieras ”yrkesskor har inte skyddstålhätta, men ger skydd mot en eller flera andra typer av risker. De är märkta med O om de uppfyller baskraven”. Yrkesskor faller då inom ramen för personlig skyddsutrustning och ska bekostas av arbetsgivare. Om det går att räkna arbetsskor inom vård och omsorg som yrkesskor är dock inte klarlagt.

Arbetsmiljöverket har i juni 2022 fått i uppdrag av regeringen att undersöka hur belastningsskador i arbetet kan förebyggas med rätt utrustning, bland annat med ändamålsenliga skor. Arbetsmiljöverkets bedömning läggs till grund för vad som kan bli nästa steg. Uppdraget ska redovisas till arbetsmarknadsdepartementet i oktober 2022.

Arbetsskor räknas inte som arbetskläder enligt Socialstyrelsens föreskrift om basal hygien i vård och omsorg, och alltså finns det inga krav på arbetsskor ur ett hygieniskt perspektiv.

Möjligheten att erbjuda arbetsskor utanför områden där arbetsmiljöverket eller socialstyrelsen föreskrift kräver det, kompliceras av de villkor som Skatteverket ställer för att arbetsgivare ska kunna tillhandahålla dem som skattefri förmån. Då ska det:

- utgöra arbetskläder, d.v.s. de tillhandahålls för att användas i tjänsten,
- vara obligatoriska att använda i tjänsten för den anställda,
- vara avpassade för tjänsten, d.v.s. plaggen bör vara enhetliga för viss personal eller ha någon annan särskild egenskap, och
- vara försedda med arbetsgivarens namn eller logotyp så att de märkbart avviker från vanliga plagg.

För skattefrihet för sådana plagg räcker det inte att de är försedda med logotyp, eller att plaggen enligt avtal inte får användas privat, utan samtliga nämnda förutsättningar bör vara uppfyllda.

Det finns kommuner som har infört arbetsskor skattefritt, bland andra Piteå kommun och Uppsala kommun. I Piteå kommun har samtliga arbetsskor kommunens logotyp och de tillhandahålls och användes endast på arbetsplatsen. Därigenom menar man även att skor inte heller utgör någon skattepliktig förmån för de anställda.

I andra kommuner har man valt att infört ett skobidrag, som är skattepliktigt, för vissa yrken.

En svårighet med att besluta om fria arbetsskor i vård och omsorg är att det i sådant fall blir obligatoriskt att använda i tjänsten, för att uppfylla skatteverkets krav och inte medföra en förmånsbeskattning. Det innebär att medarbetare inte kan använda sina egna skor och att den egna valmöjligheten försvinner. Det kan medföra att beslutet inte tas emot väl hos vissa medarbetare, som då inte längre kan välja vilken typ av sko att använda. Några kommuner har valt att införa ett skobidrag som då förmånsbeskattas.

Om Sjöbo kommun beslutar att införa arbetsskor för personal inom vård och omsorg är det viktigt att hänsyn tas till de ökade kostnader det medför, både för införandet och underhåll av inköp av nya skor (se beräkning nedan). Det finns inte utrymme i förvaltningens budget att införa arbetsskor idag och behöver finansiering. Därtill medför införandet en ökad administration som även det behöver finansieras.

Med det konstaterat ställer sig HR-avdelningen positiv till vidare utredning av frågan i samverkan med arbetstagsorganisationerna, då kan även hänsyn tas till arbetsmiljöverkets arbete. I dagsläget finns det inte ekonomiskt utrymme att införa arbetsskor. Däremot finns det möjlighet att ta hänsyn till ett eventuellt införande av arbetsskor i den kommande budgetprocessen.

Ekonomi

Räknat på uppskattad genomsnittskostnad för skor 700 kr exkl. moms.

$635 * 700 \text{kr} = 444\,500 \text{kr/år}$.

Beräkningen är baserad på alla månadsanställda LSS, äldreomsorg och hemsjukvård/rehab och är enbart för inköp av skor.

Ungefärlig kostnad om varje timanställd ska ha egna skor: Ca 125 timanställda
 $125 * 700 = 87\,500 \text{kr/år}$

Skor är en förbrukningsvara och nya inköp behöver göras regelbundet. Räknat ovan att det behövs ett par skor varje år.

För kostnaden per sko tillkommer även kostnad för märkning med logotyp.

Utöver kostanden för inköp av skor till anställda tillkommer även kostnad för logistiklösning, förvaringslösning och administration uppskattat till 25 % av en heltidstjänst.

Ungefärlig kostnad per år: 125 000 kr/år

Beslutsunderlag

Motion angående arbetsskor

Yttranden från Kommunal och Vårdförbundet

Beslutet skickas till

Motionären

Maria Hakobjan
Kommunsekreterare
Kansliavdelningen

§ 34

Dnr 2022/190

Ansökan från SÖRF om utökad budgetram

Kommunstyrelsens beslut

1. Avslå Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbund begäran om utökad budget för åren 2024 till 2027
2. Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbund får inkomma med ansökning om utökade budgetmedel i ordinarie budgetprocess respektive år

Sammanfattning

Direktionen för Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbund (SÖRF) har inkommit med en skrivelse, där direktionen föreslår kommunfullmäktige i respektive medlemskommun för SÖRF att godkänna en begäran om utökad budget för ökade kapitalkostnader för de nya höjdfordonen och släckbilarna. Detta med start budgetåret 2024 med anledning av att investeringen genomförs år 2024.

Äskandet avser åren 2024 till 2027 och uppgår totalt till 2 750 tkr för medlemskommunerna, varav Sjöbos del är 639 tkr. Beloppen motsvarar helårseffekter av investeringarna.

Äskande om utökad budgetram för SÖRF bör hanteras i respektive års budgetprocess och ställas i jämförelse med all annan kommunal verksamhet. Dessutom bör kostnadsbilden för investeringarna vara mer säkra och leveranstidpunkten känd om ärendet hanteras årsvis.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2023-01-12

Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbunds tjänsteskrivelse daterad 2022-07-11 diarienummer 2022/14

Förslag till beslut på sammanträdet

André af Geijerstam (SD) yrkar, med instämmande av Jozefine Nybom (SD), Leif Jönsson (SD), Mats Pålsson (SD) och Fredrik Hellwig (KD), bifall till SÖRF:s begäran om utökad budget.

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena emot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbetsutskotts förslag.

Votering begärs och verkställs

Ja röstar den som bifaller kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Nej röstar den som bifaller André af Geijerstams (SD) yrkande om bifall till SÖRF:s begäran om utökad budget.

Votering utfaller enligt följande:

	Ja	Nej	Avstår
Magnus Weberg (M)	X		
Fredrik Hellwig (KD)		X	
Gunborg Johansson (M)	X		
André af Geijerstam		X	
Cecilia Rosenqvist-Perry (S)	X		
Jozefine Nybom (SD)		X	
Cecilia Olsson Carlsson (S)	X		
Mats Pålsson (SD)		X	
Lena Sjögren (S)	X		
Leif Jönsson (SD)		X	
Ulrika Axelsson (C)	X		

Resultat: Sex röster för kommunstyrelsens arbetsutskottets beslutsförslag.
Fem röster för André af Geijerstams (SD) yrkande till beslut.

Med 6 Ja-röster mot 5-Nej röster finner ordförande att kommunstyrelsen beslutar enligt kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Reservationer

André af Geijerstam (SD)
Jozefine Nybom (SD)
Leif Jönsson (SD)
Mats Pålsson (SD)
Fredrik Hellwig (KD)

Beslutet skickas till

Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbund

§ 27

Dnr 2022/190

Ansökan från SÖRF om utökad budgetram

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslutsförslag till kommunfullmäktige

1. Avslå Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbund begäran om utökad budget för åren 2024 till 2027
2. Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbund får inkomma med ansökning om utökade budgetmedel i ordinarie budgetprocess respektive år

Sammanfattning

Direktionen för Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbund (SÖRF) har inkommit med en skrivelse, där direktionen föreslår kommunfullmäktige i respektive medlemskommun för SÖRF att godkänna en begäran om utökad budget för ökade kapitalkostnader för de nya höjdfordonen och släckbilarna. Detta med start budgetåret 2024 med anledning av att investeringen genomförs år 2024.

Äskandet avser åren 2024 till 2027 och uppgår totalt till 2 750 tkr för medlemskommunerna, varav Sjöbos del är 639 tkr. Beloppen motsvarar helårseffekter av investeringarna.

Äskande om utökad budgetram för SÖRF bör hanteras i respektive års budgetprocess och ställas i jämförelse med all annan kommunal verksamhet. Dessutom bör kostnadsbilden för investeringarna vara mer säkra och leveranstidpunkten känd om ärendet hanteras årsvis.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2023-01-12

Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbunds tjänsteskrivelse daterad 2022-07-11 diarienummer 2022/14

Beslutsgången

Jozefine Nybom (SD) och André af Geijerstam deltar inte i beslutet.

Beslutet skickas till

Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbund



Tjänsteskrivelse

Datum 2022-07-11 Diarienummer 2022/14

Handläggare:
Martin Andersson
Telefonnummer:
010-110 25 30
E-postadress:
martin.andersson@sorf.se

Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbund

Ansökan om utökad budgetram

Direktionen för Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbund föreslår kommunfullmäktige i respektive medlemskommun för SÖRF att godkänna begäran om utökad budget för ökade kapitalkostnader för de nya höjdfordonen och släckbilarna, med start av investering 2024.

Beslutsunderlag

Tidplan fordonsinvesteringar,
Tjänsteskrivelse av räddningschef Martin Andersson den 11 juli 2022

Sammanfattning av ärendet

Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbunds investeringsbehov är totalt två höjdfordon och fem släckbilar. Tidplan för första fordonsleverans och utökad budgetram är 2024. Planen sträcker sig till 2027. Avskrivningstiden är 20 år för höjdfordon och 15 år för släckbilar.

De nya fordonen kommer att medföra ökade kapitalkostnader med 1 mkr för 2024 som avser två höjdfordon (upphandling gjord och slutförd), 700 tkr för 2025 som avser två släckfordon, 700 tkr för 2026 som avser två släckfordon och 350 tkr för 2027 som avser ett släckfordon. Beloppen är beräknade med nuvarande marknadsförutsättningar och kan avvika vid aktuell fordonsleverans. Förbundet avser att finansiering kommer att ske med utökad budgetram för respektive år.

Preliminär fördelning kommunvis enligt utökad budgetram 2024–2027.

Kommun	Fördelning invånare 211231	Utökad budgetram 2024	Utökad budgetram 2025	Utökad budgetram 2026	Utökad budgetram 2027
Ystad	37,6	376	263	263	132
Simrishamn	22,9	229	160	160	80
Tomelilla	16,3	163	114	114	57
Sjöbo	23,2	232	163	163	81
Summa	100%	1 000	700	700	350

Martin Andersson
Räddningschef

Beslut skickas till:
Medlemskommunernas respektive kommunfullmäktige

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum 2023-01-27 Dnr 2022/190

Kommunledningsförvaltningen
Ann-Christin Walméus
Ekonomichef

Kommunfullmäktige

Ansökan från SÖRF om utökad budgetram

Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag till kommunfullmäktige

1. Avslå Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbund begäran om utökad budget för åren 2024 till 2027
2. Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbund får inkomma med ansökning om utökade budgetmedel i ordinarie budgetprocess respektive år

Sammanfattning av ärendet

Direktionen för Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbund (SÖRF) har inkommit med en skrivelse, där direktionen föreslår kommunfullmäktige i respektive medlemskommun för SÖRF att godkänna en begäran om utökad budget för ökade kapitalkostnader för de nya höjdfordonen och släckbilarna. Detta med start budgetåret 2024 med anledning av att investeringen genomförs år 2024.

Äskandet avser åren 2024 till 2027 och uppgår totalt till 2 750 tkr för medlemskommunerna, varav Sjöbos del är 639 tkr. Beloppen motsvarar helårseffekter av investeringarna.

Äskande om utökad budgetram för SÖRF bör hanteras i respektive års budgetprocess och ställas i jämförelse med all annan kommunal verksamhet. Dessutom bör kostnadsbilden för investeringarna vara mer säkra och leveranstidpunkten känd om ärendet hanteras årsvis.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2023-01-27
Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbunds tjänsteskrivelse daterad 2022-07-11
diarienummer 2022/190

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2023-01-12
Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbunds tjänsteskrivelse daterad 2022-07-11
diarienummer 2022/14

Beslutet skickas till

Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbund

Ann-Christin Walméus
Ekonomichef
Ekonomiavdelningen

Ann-Christin Walméus
Ekonomichef

Postadress
Sjöbo kommun
275 80 SJÖBO

Besöksadress
Gamla Torget 10
Sjöbo

Telefon
0416-270 00
(växel)

Fax
0416-51 17 92

Bankgiro
662-7574

Internet
www.sjobo.se

§ 35

Dnr 2023/40

Val av kandidater till Sysavs styrelse

Kommunstyrelsens beslut

Kommunfullmäktige väljer Cornelis Hermus (M) som kandidat till Sysavs styrelse.

Sammanfattning

Valberedningarna i delägarkommunerna fungerar som valdelegation för utseende av styrelseledamöter och suppleanter samt lekmannearevisorer och lekmannearevisorsuppleanter i Sysav (inklusive ordförande och vice ordförande i styrelsen) för inval på årsstämma i Sysav.

Under perioden 2019-2023 har Sjöbo kommun innehaft följande post: suppleant.

Följande ordning föreslås för nya nomineringar.

I ett första skede bortses från ordförande och vice ordförandeposter. Istället utgår man från det antal platser som de olika kommunerna hade under perioden 2019-2023. Om någon kommun anser sig få ändrad platsfördelning måste denna kommun förankra detta med annan kommun som då åtar sig motsvarande förändring åt andra hållet (t.ex. att rollen som ordinarie ledamot och suppleant växlar mellan vissa kommuner).

Samtliga kommuner anmäler till Malmö stad vilka representanter kommunen nominerar för sin kommun med uppgift om partibeteckning, och, om förändring sker i platsfördelning i förhållande till perioden 2019-2023, gentemot vilken kommun förändringen sker, om detta inte framgår på annat sätt. I anmälan bör anges kontaktuppgifter med ordföranden i valberedningen. Om någon kommun redan har anmält enligt ovanstående behöver ny anmälan inte göras.

Först när nomineringarna kommit in tas ställning till fördelning av posterna som ordförande och vice ordförande. Ställning tas då också till suppleants inträde vid förfall för ordinarie ledamot. Detta sker vid ett möte i Stadshuset i Malmö den 17 mars 2023, kl. 14.00.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterat 3 februari 2023

Skrivelse till delägarkommuner daterat den 2 februari 2023

Förslag till beslut på sammanträdet

Beslutet skickas till

Sysav

Cornelis Hermus

§ 28

Dnr 2023/40

Val av kandidater till Sysavs styrelse

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslutsförslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige väljer Cornelis Hermus (M) som kandidat till Sysavs styrelse.

Sammanfattning

Valberedningarna i delägarkommunerna fungerar som valdelegation för utseende av styrelseledamöter och suppleanter samt lekmanne-revisorer och lekmanne-revisorsuppleanter i Sysav (inklusive ordförande och vice ordförande i styrelsen) för inval på årsstämma i Sysav.

Under perioden 2019-2023 har Sjöbo kommun innehaft följande post: suppleant.

Följande ordning föreslås för nya nomineringar.

I ett första skede bortses från ordförande och vice ordförandeposter. Istället utgår man från det antal platser som de olika kommunerna hade under perioden 2019-2023. Om någon kommun anser sig få ändrad platsfördelning måste denna kommun förankra detta med annan kommun som då åtar sig motsvarande förändring åt andra hållet (t.ex. att rollen som ordinarie ledamot och suppleant växlar mellan vissa kommuner).

Samtliga kommuner anmäler till Malmö stad vilka representanter kommunen nominerar för sin kommun med uppgift om partibeteckning, och, om förändring sker i platsfördelning i förhållande till perioden 2019-2023, gentemot vilken kommun förändringen sker, om detta inte framgår på annat sätt. I anmälan bör anges kontaktuppgifter med ordföranden i valberedningen. Om någon kommun redan har anmält enligt ovanstående behöver ny anmälan inte göras.

Först när nomineringarna kommit in tas ställning till fördelning av posterna som ordförande och vice ordförande. Ställning tas då också till suppleants inträde vid förfall för ordinarie ledamot. Detta sker vid ett möte i Stadshuset i Malmö den 17 mars 2023, kl. 14.00.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterat 3 februari 2023

Skrivelse till delägarkommuner daterat den 2 februari 2023

Förslag till beslut på sammanträdet

Magnus Weberg (M) föreslår att Cornelis Hermus (M) väljs som kandidat till Sysavs styrelse. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enhälligt att utse Cornelis Hermus (M) som kandidat till Sysavs styrelse.

Beslutet skickas till

Sysav

Cornelis Hermus (M)

Kommunledningsförvaltningen

Maria Hakobjan

Kommunsekreterare

Kommunfullmäktige

Val av kandidater till Sysavs styrelse

Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag till kommunfullmäktige

Här skrivs förslaget till beslut, dvs. fullständiga beslutsmeningar i klartext. Exempelvis "Årsredovisningen för Sjöbo kommun 202X godkänns."

Sammanfattning av ärendet

Valberedningarna i delägarkommunerna fungerar som valdelegation för utseende av styrelseledamöter och suppleanter samt lekmanarevisorer och lekmanarevisorsuppleanter i Sysav (inklusive ordförande och vice ordförande i styrelsen) för inval på årsstämma i Sysav.

Under perioden 2019-2023 har Sjöbo kommun innehaft följande post: suppleant.

Följande ordning föreslås för nya nomineringar.

I ett första skede bortses från ordförande och vice ordförandeposter. Istället utgår man från det antal platser som de olika kommunerna hade under perioden 2019-2023. Om någon kommun anser sig få ändrad platsfördelning måste denna kommun förankra detta med annan kommun som då åtar sig motsvarande förändring åt andra hållet (t.ex. att rollen som ordinarie ledamot och suppleant växlar mellan vissa kommuner).

Samtliga kommuner anmäler till Malmö stad vilka representanter kommunen nominerar för sin kommun med uppgift om partibeteckning, och, om förändring sker i platsfördelning i förhållande till perioden 2019-2023, gentemot vilken kommun förändringen sker, om detta inte framgår på annat sätt. I anmälan bör anges kontaktuppgifter med ordföranden i valberedningen. Om någon kommun redan har anmält enligt ovanstående behöver ny anmälan inte göras.

Först när nomineringarna kommit in tas ställning till fördelning av posterna som ordförande och vice ordförande. Ställning tas då också till suppleants inträde vid förfall för ordinarie ledamot. Detta sker vid ett möte i Stadshuset i Malmö den 17 mars 2023, kl. 14.00.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterat 3 februari 2023

Skrivelse till delägarkommuner daterat den 2 februari 2023

Beslutet skickas till

Sysav

Maria Hakobjan
Kommunsekreterare
Avdel

Lars Wästberg
Kanslichef

Postadress
Sjöbo kommun
275 80 SJÖBO

Besöksadress
Gamla Torget 10
Sjöbo

Telefon
0416-270 00
(växel)

Fax
0416-51 17 92

Bankgiro
662-7574

Internet
www.sjobo.se

Till

Valberedningen i respektive delägarkommun i Sysav

Burlöv, Kävlinge, Lomma, Lund, Malmö, Simrishamn, Sjöbo, Skurup, Staffanstorp, Svedala, Tomelilla, Trelleborg, Vellinge, Ystad

Nominering av ledamöter, suppleanter och lekmannarevisorer i SYSAV t.o.m. årsstämma 2027

Kallelse till sammanträde

Valberedningarna i delägarkommunerna fungerar som valdelegation för utseende av styrelseledamöter och suppleanter samt lekmannarevisorer och lekmannarevisorsuppleanter i Sysav (inklusive ordförande och vice ordförande i styrelsen) för inval på årsstämma i Sysav. Ordföranden i Malmö kommuns valberedning har som ansvar att se till så att uppgiften kan fullgöras, och om det behövs, kalla till sammanträde med valdelegationen för Sysav.

Under perioden 2019-2023 har de olika delägarkommunerna innehaft följande poster: Burlöv (1 ord.), Kävlinge (1 suppl.), Lomma (1 ord. tillika ordförande för perioden från årsstämma 2020 till och med årsstämma 2023 [3år]), Lund (2 ord. och 1 lekmannarevisor), Malmö (3 ord. varav en vice ordförande och 5 suppl. och 1 lekmannarevisor och 1 lekmannarevisorsuppleant), Simrishamn (1 ord.), Sjöbo (1 suppl.), Skurup (1 ord.), Staffanstorp (1 suppl. och 1 lekmannarevisorsuppleant), Svedala (1 suppl.), Tomelilla (1 suppl.), Trelleborg (1 ord. och 1 suppl.), Vellinge (1 ord. tillika ordförande för perioden från årsstämma 2019 till och med årsstämma 2020 [1 år]), Ystad (1suppl.).

Följande ordning föreslås för nya nomineringar.

I ett första skede bortses från ordförande och vice ordförandeposter. Istället utgår man från det antal platser som de olika kommunerna hade under perioden 2019-2023. Om någon kommun anser sig få ändrad platsfördelning måste denna kommun förankra detta med annan kommun som då åtar sig motsvarande förändring åt andra hållet (t.ex. att rollen som ordinarie ledamot och suppleant växlar mellan vissa kommuner).

Samtliga kommuner anmäler till Malmö stad vilka representanter kommunen nominerar för sin kommun med uppgift om partibeteckning, och, om förändring sker i platsfördelning i förhållande till perioden 2019-2023, gentemot vilken kommun förändringen sker, om detta inte framgår på annat sätt. I anmälan bör anges kontaktuppgifter med ordföranden i valberedningen. Om någon kommun redan har anmält enligt ovanstående behöver ny anmälan inte göras.

Först när nomineringarna kommit in tas ställning till fördelning av posterna som ordförande och vice ordförande. Ställning tas då också till suppleants inträde vid förfall för ordinarie ledamot. Detta sker vid ett möte i Stadshuset i Malmö den **17 mars 2023, kl. 14.00**, Adress:

Stadshuset, August Palms plats 1, lokal Stortorget. Denna skrivelse utgör kallelse till mötet. Ytterligare kallelse sänds inte ut. Förslag till dagordning för valdelegationens möte bifogas.

När valdelegationen har ett fullständigt förslag kommer förslaget att överlämnas till SYSAV inför val på kommande årsstämma i bolaget.

Anmälan av **nomineringar** görs till Martin Fransson på Stadskontoret via e-post (se nedan). Anmälan bör ske så snart som möjligt dock senast den **28 februari 2023**.

Anmäl även **deltagande** i valdelegationens möte till Martin Fransson via e-post (se nedan). Ange namn och mejladress på de som ska delta.

Eventuella frågor ställer ni till:

E-post: martin.fransson@malmo.se

Tfn: 070-1487734

Malmö den 2 februari 2023

Björn Gudmundsson

Ordförande i Malmö valberedning