



SJÖBO
KOMMUN



Anmälan om miljöfarlig verksamhet enligt 9 kap. 6 § miljöbalken och Miljöprövningsförordning (2013:251).

(EB.21:12)

- 10 § i MPF (Miljöprövningsförordningen (2013:251)). Det är förbjudet att utan anmälan till tillsynsmyndigheten anlägga eller bedriva fabriker eller andra inrättningar eller bedriva annan miljöfarlig verksamhet som beskrivs i 2-32 kap MPF och anges med uttrycket "anmälningsplikt C".
- Enligt 2 punkten 11 § i MPF gäller anmälningsplikten även ändringar av en verksamhet som avses i 10 §, om ändringen har betydelse från störningssynpunkt.

Miljöenheten
tele: 0416-270 00
e-post: miljo@sjobo.se

Att sändas till:

Samhällsbyggnadsnämnden
Sjöbo kommun
275 80 Sjöbo

1. Företaget

1.1 Administrativa data

Anläggningens namn:	EMV Trafikövningsplats
Besöksadress:	Ej fastställt ännu
Utdelningsadress:	-
Postnummer och ort:	-
Telefon:	-
Fax:	-
E-post:	bo@emvstainless.se
Fastighetsägare:	Övedskloster (Otto Ramel)
Fastighetsbeteckning:	Björka 18:1
Organisationsnummer:	556673-7242
Kontaktperson:	Bo Jönsson
Telefon:	+46 705 98 85 67
Huvudman:	EMV Utbildning AB
Utdelningsadress:	Everlovsvägen 136-40
Postnummer och ort:	275 63 Blentarp
Verksamhetskod ¹⁾ :	C 92.30 "Permanent tävlings-, tränings- eller testbana för motorfordon"

1) enligt Miljöprövningsförordning (2013:251). Verksamhetskoden kallades förr SNI-kod.

1.2 Anmälan avser

<input checked="" type="checkbox"/>	Ny verksamhet
<input type="checkbox"/>	Ändring av befintlig verksamhet
<input type="checkbox"/>	Annat (tex anmälan av tidigare inte anmälningspliktig verksamhet):

1.3 Bilagor

Ange vilka bilagor som medföljer

X	Bilaga 1: Situationsplan, karta eller liknande
	Bilaga 2: Ritning över verksamheten
	Bilaga 3: 16 punkters varuinformationsblad (KIFS 1998:8)
	Bilaga 4: VA-ritning
X	Bilaga 5: Miljökonsekvensbeskrivning (Anmälan enligt 9 kap. 6 §.) Kallas för bilaga 2.
	Bilaga 6: Redogörelse för samrådsförfarandet med berörda grannar och fastighetsägare
X	Bilaga 7: Bullerutredning Kallas för bilaga 2B.
	Bilaga 8: Analysprotokoll
	Bilaga 9: Kontrollprogram
	Bilaga 10: Registreringsbevis från Bolagsverket
X	Bilaga 2A: NVI

1.4 Gällande beslut eller råd enligt miljöbalken

Ange om det finns gällande beslut eller råd för verksamheten.

Gällande beslut finns. Ange beslutens datum och beslutsmyndighet

Finns ej.

Gällande råd finns. Ange rådets datum och utfärdare.

Finns ej.

1.5 Lokalisering

Ange hur området är klassat i detaljplan. Beskriv den närmaste omgivningen, ange avstånd och riktning till närmaste bostäder och andra störningskänsliga verksamheter och/eller områden såsom vattentäkter, sjöar vattendrag, naturområden mm (Bifoga situationsplan eller karta över området i bilaga 1).

Se bilaga 1 (situationsplan) och 2 (miljöanalys).

2. Verksamhetsbeskrivning

2.1 Ny verksamhet eller verksamhet som inte tidigare anmälts eller ändring av befintlig verksamhet:

Om anmälan avser ny verksamheten eller verksamhet som tidigare inte anmälts beskriv verksamheten och ge en kort historisk beskrivning av tidigare verksamheter på fastigheten (om det är möjligt). Beskriv i korthet produktionsmetoder, produktionskapacitet/producerad mängd, driftförhållanden, energianvändning, mediaförsörjning m.m.(bifoga ritningar i bilaga 2).

Om anmälan avser ändring av befintlig verksamhet, beskriv ändringen och motivera varför den genomförts (bifoga ritning i bilaga 2).

Se bilaga 2 (miljöanalys).

3.2 Hantering och förvaring

Ange på vilket sätt råvaror och kemiska produkter hanteras och förvaras inom verksamheten.

Ej relevant, se bilaga 2 (miljöanalys).

3.3 Kylanläggningar

Om kylanläggningar förekommer inom verksamheten, ange typ samt antal kilo av förekommande köldmedier. Ange även det företag som utför den årliga kontrollen av anläggningen/anläggningarna (om sådan kontroll genomförs).

Ej relevant, se bilaga 2 (miljöanalys).

5 Utsläpp

5.1 Utsläpp till vatten Beskriv de avloppsvattenströmmar, förutom sanitärt vatten, som uppkommer. Ange mängd avloppsvatten per år, föroreningsinnehåll samt beskriv eventuella reningsanläggningar (ex vis oljeavskiljare) (Bifoga ritning över spill-, process- och dagvattennäten i bilaga 4)

Se bilaga 2 (miljöanalys).

5.2 Utsläpp till luft

Beskriv vilka utsläpp till luft som förekommer. Ange luftflöden, föroreningsinnehåll, utsläppspunkter samt beskriv eventuella reningsanläggningar. Ange även eventuella lukt emissioner samt damning från verksamheten.

Se bilaga 2 (miljöanalys).

6 Buller/vibrationer

6.1 Störningar och åtgärder

Beskriv möjliga bullerstörningar/vibrationsstörningar från verksamheten samt eventuella bullerdämpande/vibrationsdämpande åtgärder som genomförts.

Se bilaga 2 (miljöanalys) och bilaga 2B (PM Buller).

7 Kontrollfrågor

7.1 Säkerhetsrutiner/förebyggande åtgärder

Beskriv den kontroll av verksamheten som behövs för att förhindra att onödiga störningar uppkommer. Redogör för mätningar, provtagningar, skötselrutiner, journalföring m.m.

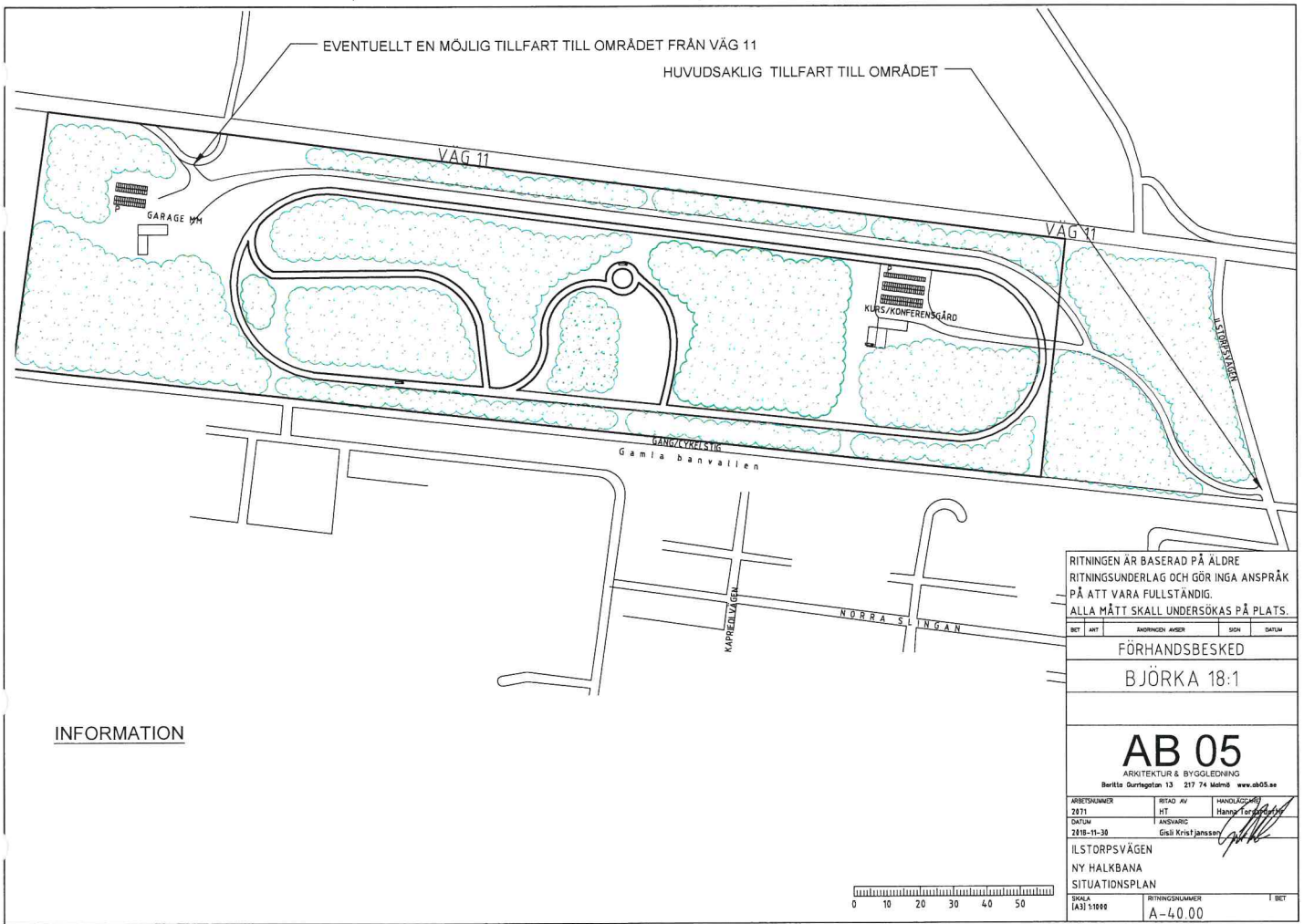
Se bilaga 2 (miljöanalys).

7.2 Rutiner för förhindrande av skador vid olyckor/haverier

Beskriv de rutiner som finns för att förhindra störningar på yttre miljön i händelse av spill eller haverier.

Se bilaga 2 (miljöanalys).

Information om behandling av personuppgifter med anledning av dataskyddsförordningen (GDPR). De personuppgifter som lämnas i denna ansökan/anmälan kommer att behandlas i ett databaserat register hos Stadsbyggnadsförvaltningen i Sjöbo kommun. Behandlingen av personuppgifter sker på grund av att förvaltningen ska handlägga ansökan/anmälan, annan myndighetsutövning och rättsliga förpliktelser. När personuppgifterna inte längre behövs för ändamålet kommer de gallras eller fortsatt bevaras utifrån arkivändamål. Mer info om GDPR finns att läsa på Sjöbo kommuns hemsida; www.sjobo.se



INFORMATION

RITNINGEN ÄR BASERAD PÅ ÄLDRE
RITNINGUNDERLAG OCH GÖR INGA ANSPRÅK
PÅ ATT VARA FULLSTÄNDIG.
ALLA MÅTT SKALL UNDERSÖKAS PÅ PLATS.

BET	ANT	ÄNDRINGEN ANSER	SOV	DATA
FÖRHANDBESKED				
BJÖRKA 18:1				
AB 05				
ARKITEKTUR & BYGGLEDNING Beritto Durrtegatan 13 217 74 Mölndö www.ab05.se				
ARBETSNUMMER	RETOAD AV	HANDLÄGGARE		
2011	HT	Hanna Torstensson		
DATUM	ÄNDRING			
2018-11-30	Gisli Kristjánsson			
ILSTORPSVÄGEN				
NY HALKBANA				
SITUATIONSPLAN				
SKALA (A3) 1:1000	RITNINGNUMMER			I BET
	A-40.00			

BILAGA 2 MILJÖANALYS

2019-01-31

Anmälan enligt 9 kap 6 § miljöbalken

Denna anmälan enligt 9 kap 6 § miljöbalken avser en ny verksamhet, i form av en Trafikövningsplats avsedd för främst tung trafik. Verksamheten planeras på fastigheten Björka 18:1 i Sjöbo kommun.

Administrativa uppgifter

Anläggningens namn:	EMV Trafikövningsplats
Besöksadress:	Ej fastställt ännu
Fastighetsbeteckning:	Björka 18:1
Fastighetsägare:	Övedskloster (Otto Ramel)
Huvudman för verksamheten:	EMV Utbildning AB
Org. nr.	556673-7242
Adress:	Everlösvägen 136-40, 275 63 Blentarp
Kontaktperson:	Bo Jönsson
Telefon:	+46 705 98 85 67
E-post:	bo@emvstainless.se
Verksamhetskod:	C 92.30 "Permanent tävlings-, tränings- eller testbana för motorfordon"
Tillsynsmyndighet: Kommun och län:	Miljö- och byggnadsnämnden, Sjöbo kommun Sjöbo kommun, Skåne län

Bilagor

Till anmälan bifogas följande:

Bilaga 1: Situationsplan och ritning över verksamheten
Bilaga 2: Miljöanalys (föreliggande dokument)

Till Bilaga 2 (miljöanalys) bifogas följande:

Bilaga 2A: NVI
Bilaga 2B: PM Buller

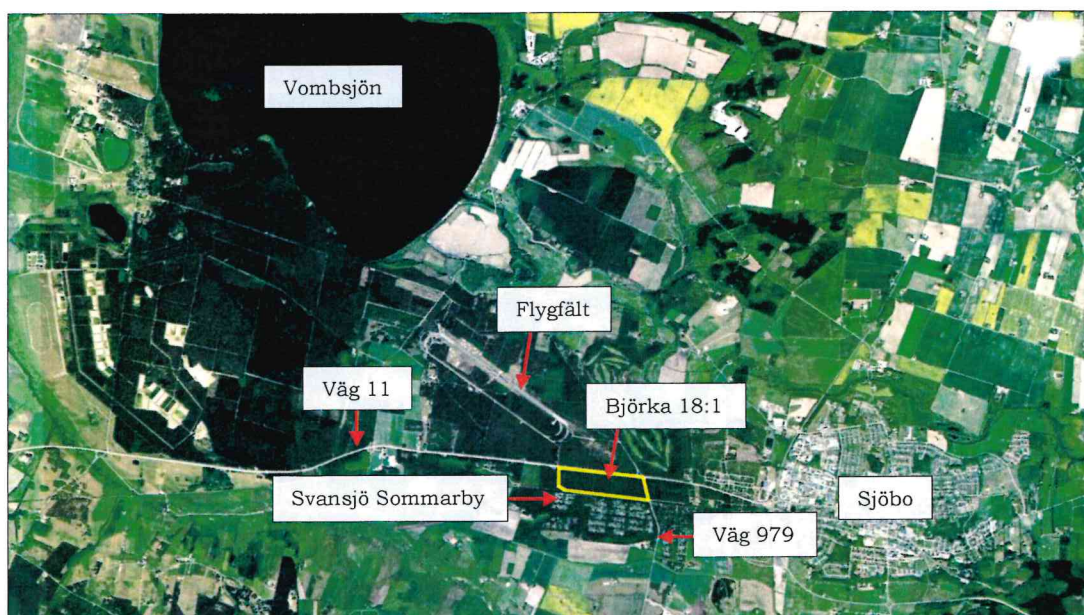
Lokalisering och områdesbeskrivning

Planerat verksamhetsområde, se Figur 1, är beläget på fastigheten Björka 18:1 och uppgår till cirka 20 ha.

Fastigheten Björka 18:1 är belägen mellan Svansjö Sommarby och väg 11, väster om Sjöbo tätort. Fastigheten utgörs av skogsmark och är en del av ett grönstråk som sträcker sig från Vombsjön till Svansjö Sommarby. Skogen tillhör Övedskloster och kommer sannolikt att avverkas i närtid enligt tillhörande skogsbruksplan. Strax öster om fastigheten ligger väg 979 (Ilstorpsvägen).

Svansjö Sommarby är en stugby med inslag av permanentboende. Fastigheten Björka 18:1 nyttjas som ett rekreationsområde för boenden i stugbyn.

Strax norr om väg 11 ligger ett militärt övningsområde med ett före detta flygfält (Björkafältet). Det militära övningsområdet är klassat som riksintresse för försvaret enligt 3 kap. 9 § miljöbalken. Fastigheten Björka 18:1 omfattas inte av detta riksintresse.



Figur 1. Omgivning. Aktuell fastighet är markerad i gult. Kartunderlag från Eniro (2019).

ÅDT (årsmedeldygnstrafik) för väg 11 var år 2015 cirka 5 000, andelen lastbilar var cirka 500 (Trafikverket, 2019). Trafiken på väg 11 medför således en del buller för de närboende. Denna effekt reduceras troligtvis dock något till följd av den mellanliggande skogen på Björka 18:1, då denna fungerar som ett slags ljuddämpare.

Fastigheten omfattas inte av någon detaljplan men angränsar i söder till ett detaljplanelagt område (Svansjö Sommarby) vars ändamål är fritidsbebyggelse (Sjöbo kommun, 2019). Enligt

gällande översiktsplan från 2009 (Sjöbo kommun, 2009) är planerad markanvändning på fastigheten Björka 18:1 skogsmark och Svansjö Sommarby tätortsbebyggelse.

Fastighetens södra del omfattas av ett kulturmiljöstråk, ett före detta järnvägsspår, vid namn *Malmö-Simrishamn Järnväg*. Spåret var i drift under många år men Sjöbo kommun rev upp rälsen på 90-talet (Länsstyrelsen Skåne, n.d.). Järnvägsspåret som idag är en gammal träd-flankerad vall ligger utanför fastigheten och berörs inte av den planerade verksamheten (diarienummer 2018/M1268).

Det gamla järnvägsspåret har blivit klassat som riksintresse för framtida järnväg enligt 3 kap. 8 § miljöbalken vid namn *Staffanstorp – Tomelilla*. Sträckan kallas även för *Simrishamnbanan* och är markerad i kommunens översiktsplan. Området som riksintresset avser ska så långt som möjligt skyddas mot åtgärder som påtagligt försvårar tillkomsten eller utnyttjandet av den planerade järnvägen. Fastigheten Björka 18:1 omfattas delvis av detta riksintresse, se Figur 2.

Utredningen av denna järnväg betraktas emellertid vara nedlagd tills vidare.¹ Verksamheten som planeras bedrivs på Björka 18:1 bedöms inte påtagligt försvåra tillkomsten eller utnyttjande av den planerade järnvägen till följd av verksamhetens ringa omfattning. Härutöver förekommer diskussioner inom kommunen om att dra den eventuella järnvägen norr om väg 11.²



Figur 2. Riksintresse för framtida järnväg – planerad järnvägskorridor är markerad i rosa. Aktuell fastighet är på ett ungefär markerat med en gul rektangel. Källa: Trafikverket, Bilaga 1b Simrishamnsbanan, delen Malmö–Tomelilla, ställningstagande februari 2015.

Ingen ytvattenförekomst förekommer inom verksamhetsområdet eller dess omedelbara närhet. Närmsta vattendrag är Åsumsån, norr om väg 11, cirka 1 kilometer från Björka 18:1. Söder om Svansjö Sommarby rinner ett mindre vattendrag (ett så kallat "övrigt vatten", vars visningsnamn

¹ Personlig kontakt, Samhällsplanerare och Bygglovsamordnare, Planering Region Syd, Trafikverket 2019-08-28.

² Personlig kontakt, Sjöbo kommuns kommunkonferens 2019-09-02.

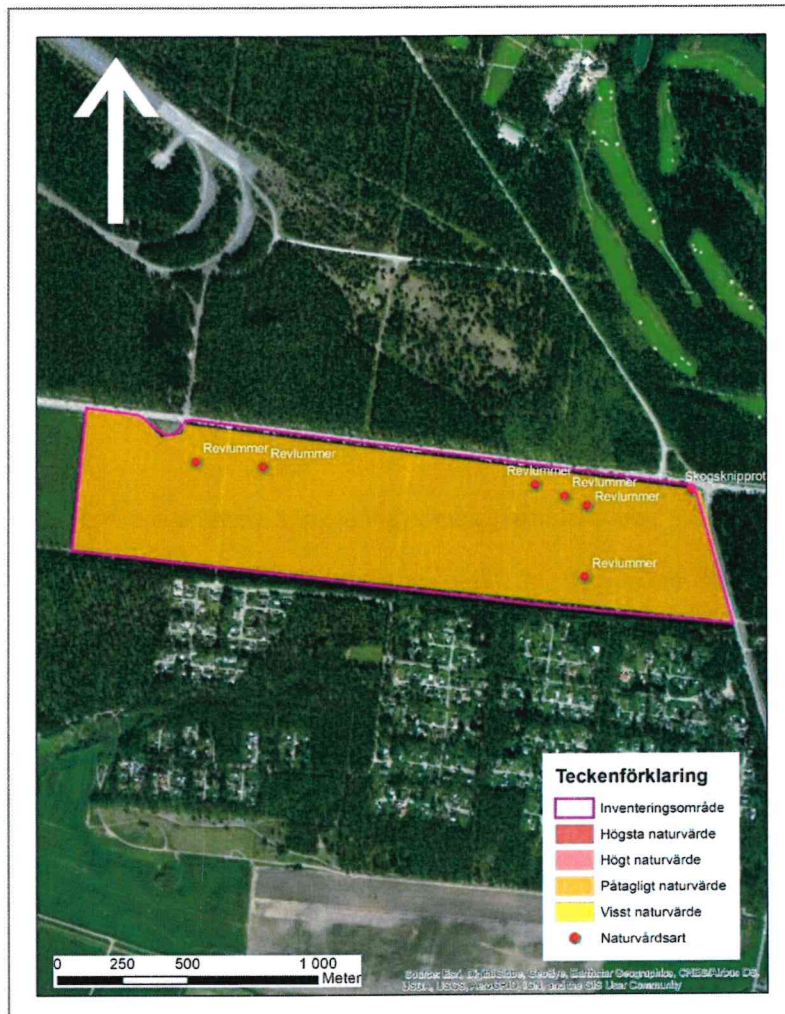
är WA55996194). Två registrerade grundvattenförekomster förekommer – *Vombsänkan* av sedimentär bergförekomst och *Revingehed* av sand- och grusförekomst (VISS, 2019).

Det finns många närområden med natur-, kultur och rekreationsvärden. Vombsjön inklusive dess närområde är klassade som Natura 2000 områden, vattenskyddsområde, ett flertal riksintressen med mera. Söder om verksamhetsområdet (cirka 1-1,5 km från Svansjö sommarby) ligger Klingavälsåns dalgång, ett tillika värdefullt naturområde som omfattas av såväl naturreservat, strandskydd som riksintresse för naturvård och friluftsliv. Enligt kartunderlag från SGU är jordens mäktighet troligtvis större än 50 meter. De ytligaste jordlagerna domineras av isälvsediment, genomsläpligheten uppskattas således vara hög. Uttagsmöjligheterna är goda (SGU, 2019).

Sweco Environment AB har under hösten 2019 utfört en naturvärdesinventering i fält på fastigheten enligt svensk standard (SS 199000:2014). Detta redogörs i bilaga 2A. Inventeringsområdet består av blandskog med störst inslag av tall, björk och ek. Det finns många småfåglar och blommande/bärande buskar. Revlumner, vilken är en fridlyst art i Blekinge³, förekommer rikligt över stora delar av inventeringsområdet. Även skogsknipprot, som återfinns i bilaga 2 i artskyddsförordningen⁴, identifierades. Till följd av detta klassas inventeringsområdet som ett naturvärdesobjekt med påtagligt naturvärde. Figur 3 visar resultatet från inventeringen.

³ Revlumner (*Lycopodium annotinum*): samtliga arter av släktet *Lycopodium* är fridlysta enligt 8 § i Blekinge län enligt bilaga 2 Artskyddsförordningen.

⁴ Skogsknipprot (*Epipactis helleborine*), tillhör orkidéfamiljen Orchidaceae. Orkidéer (samtliga arter i familjerna Orchidaceae och Cyripediaceae utom de som anges i bilaga 1) är fridlysta enligt 8 § i hela landet enligt bilaga 2 Artskyddsförordningen.



Figur 3. Karta över inventeringsresultatet från fältinventeringen.

Fastigheten omfattas inte av några andra riksintressen samt områdesskydd enligt miljöbalken eller dylikt. Inga fornlämningar har registrerats inom eller i anslutning till fastigheten enligt RAÄ. Fastigheten omfattas tillika inte av något dikningsföretag. Inga potentiella registrerade föreningar förekommer på fastigheten.

Verksamhetsbeskrivning

Den planerade trafikövningsplatsen avses att användas för förarutbildning och halkövningsverksamhet. Största andelen (60 %) av halkövningsverksamheten kommer att bedrivas med tunga fordon. Verksamheten riktar sig till bland annat åkerier, privatpersoner, polis och räddningstjänst. Teorilektioner hålls i lektionssalar och praktiska övningar med fordon på bana.

Anläggningen

Anläggningen kommer att utgöras av mindre byggnader, parkeringsplatser och en kringgående vägslinga som är konstruktionsmässigt anpassad för tung trafik. Ett garage ska byggas i väster och en konferensgård ska byggas närmst Ilstorpsvägen i öster, båda byggnaderna har tillhörande parkering (totalt cirka 100 bilar). Parkeringsplatserna fungerar även som uppställningsytor.

Halkövningsområdet kommer att bestå av en tätad asfalt med mycket låg friktion. Längs vägslingan kommer fyra halkövningszoner att anläggas:

- En raksträcka med en s.k. "kick-plate", d.v.s. en platta i marken som gör en rörelse i sidled då fordonets bakhjul passerar. Detta resulterar i att fordonet får en sladd som föraren får träna på att häva.
- Två stycken svängda slingor.
- En lutande raksträcka (11%), "nedförsbacke", som avslutas med en vänstersväng.

En tillfart till anläggningen planeras anslutas till väg 979 (Ilstorpsvägen).

Inom övningsområdet kommer cirka 20 stycken belysningsstolpar att sättas upp längs med vägbanan och tillfartsvägen.

Av säkerhetsskäl kommer området i sin helhet att hägnas in med ett 2 meter högt staket med el.

För att kunna bygga anläggningen uppskattas cirka 30 000 m² produktionsskog avverkas. En yta om cirka 20 000 m² planeras asfalteras. Byggnaderna motsvarar totalt en yta om cirka 500 m².

Verksamheten

Cirka 500 elever kommer att utbildas hos EMV Utbildning AB per år. Förarutbildningen omfattar tunga fordon, personbilar och maskiner. Det huvudsakliga syftet med verksamheten är att kunna bedriva halkkörningsverksamhet (som en del av utbildningen).

Verksamheten kommer att som mest bedrivas upp till 300 verksamhetsdagar/år, mellan kl. 07.00- 22.00 under vardagar och mellan kl. 07.00-18.00 under helgdagar. Med verksamhetsdagar avses allt från att det körs ett varv på halkövningsbanan under en hel dag till att körning sker kontinuerligt under hela dagen. Fordon kan komma att lämnas kvar inom området över natten.

Representant från verksamhetsutövaren kommer att vara närvarande vid varje övningstillfälle och ansvara för att verksamheten bedrivs i enlighet med vad som avses. Maximalt kan 10 fordon köra åt gången. Tung trafik kommer att framföras i hastigheter om cirka 10-60 km/h och personbilar i hastigheter om cirka 20-30 km/h under 15-30 minuter. Cirka 60 % av fordonen på halkbanan uppskattas vara tunga och cirka 40% lätta.

Ingen bränsletank kommer att finnas uppställd inom området utan fordonen kommer att tankas vid etablerade tankstationer utanför verksamhetsområdet.

Övrig verksamhet utgörs av skötsel och underhållsåtgärder av anläggningen såsom sopning av banan och snöröjning.

Halkkörning kommer att ske via ringar som sätts på däcken, s.k. Easydrift D.T.S. (*Driver Training System*). Materialet består av ett nylonförstärkt plastmaterial (Easydrift, 2019). Plastringarna går att återanvända cirka 300 gånger (det kan variera beroende på fordonets tyngd, underlag, tid, hastighet med mera).

Nödvändig infrastruktur

Planerad anläggning behöver nya VA-anslutningar, både dricks- och spillvatten. Med spillvatten avses här endast avloppsvatten från personalutrymmen och konferensanläggning. Något processavloppsvatten uppstår inte.

Verksamhetsområdet planeras vara självförsörjande på el och värme. Solceller kommer att anläggas på kontorslokalen och sedumtak på undervisningslokalen och garaget. Sedumtak absorberar både UV-ljus och nederbörd.

Häckar kommer att planteras för att säkerställa att inte trafikanterna på väg 11 bländas.

Omhändertagande av dagvatten

Dagvattnet kommer att fångas upp av omgivande naturmark.

Sedumtaken kommer att absorbera en del nederbörd.

Kemikalieförbrukning

Inga kemikalier kommer att användas vid verksamheten.

Avfallshantering

Avfallet som uppkommer vid verksamheten kommer endast utgöras av normalt hushållsavfall vilket kommer att omhändertas i enlighet med kommunens gällande föreskrifter. (Förbrukade plastringar tillhör blandavfall då dessa ej klassas som plastförpackning.)

Miljöpåverkan

Utsläpp till luft

Verksamheten kommer att medföra utsläpp till luft via avgaser och partiklar som frigörs genom förbränning i motorn samt när slitage sker på hjul, bromsar och asfalt. Halkövningar kommer att ske på en yta med mycket låg friktion i en maxhastighet om 60 km/h (oftast lägre). Därmed kommer verksamhetens utsläpp till luft ligga under sedvanliga utsläppsvärden. Med sedvanliga

utsläppsvärden menas ett mindre luftutsläpp än vid körning med samma typ av fordon i högre hastighet på en vanlig väg med högre friktion.

Ökningen av tunga fordon på väg 11 anses vara marginell till följd av att årsmedeldygnstrafiken (2015) redan uppgår till cirka 500 tunga fordon per dygn.

Endast fordon som uppfyller gällande utsläppsnivåer och är godkända för trafik på allmänna vägar kommer att köra på banan.

Med tanke på närheten till vägarna 11 och 979 torde halkbanans bidrag till de totala utsläppen av luftföroreningar i närområdet vara små.

Utsläpp till vatten

Generellt kan trafik vara en källa till föroreningar i dagvatten. Föroreningarna kommer bland annat från bilavgaser, bränslen, smörjmedel, metaller från korrosion eller slitage (t.ex. rost) från fordon samt slitage på däck och vägar.

På senare tid har även plastproblematiken uppdagats, i synnerhet vad gäller plastpartiklar i mikro- och nanostorlek. Utsläppskällor och spridningsvägar är många då plast är ett väl förekommande inslag i människans vardag. Flera studier pekar på att vägar och däck är den största utsläppskällan av mikroplast i Sverige – påverkande faktorer kan vara antal fordon, andel tunga fordon, hastighet och acceleration, vägbanans friktion, typ av däck samt mängden plast i vägfärg och vägytor. Det saknas standardiserade metoder för att mäta och analysera plastpartiklar i nuläget, vilket gör många studier missvisande och ojämförbara. Det förekommer även stora osäkerheter om huruvida mikroplast är skadligt eller ej.

Samma plastringar kan användas cirka 300 gånger vilket tyder på lågt slitage per körtillfälle. Huruvida detta är bättre eller sämre än att köra på vatten med vanliga däck är svårbedömt då det saknas indata. Planerad verksamhet uppskattas medföra ett mindre utsläpp av plastpartiklar till omgivningen. Detta på grund av låg friktion, lägre hastigheter (max 60 km/h), kort körsträcka samt lågt plastslitage per körtillfälle.

Den största utsläppskällan av plastpartiklar vid den planerade verksamhetens närområde är trafiken på väg 11. Sett till det utsläpp som sker på väg 11 utmed verksamhetsområdet, torde utsläppet från planerad fastighet vara av marginell storlek.

Verksamheten kommer att ta fram en handlingsplan för hantering av olyckor för att motverka läckage av farliga ämnen till omgivningen.

Då trafiken inom anläggningsområdet är av en relativt liten omfattning, bedöms de totala utsläppen till vattnet i vattensystemet som ringa.

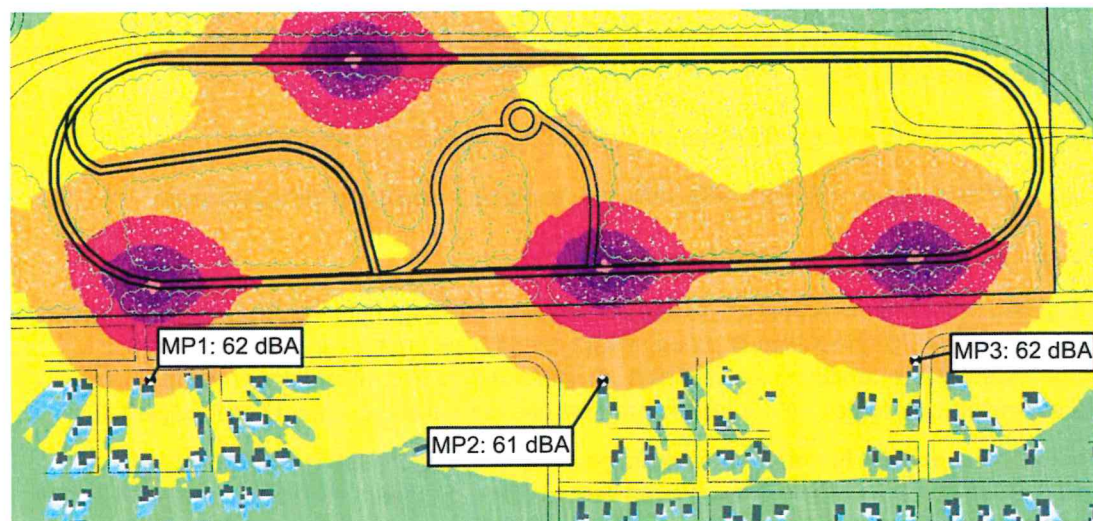
Bullerpåverkan

Buller från verksamheten uppkommer i form av motorljud från fordonen. Till följd av detta har Sweco Environment AB utfört en bullerutredning (se bilaga 2B). Naturvårdsverkets allmänna råd om buller från motorsportbanor, halkövningsbanor och banor för provning av motordrivna fordon (NFS 2004:16) anger att bullrande verksamhet inte bör förekomma nattetid (klockan 22-07), medan den maximala ljudnivån vid bostäder och fritidshus (vid fasad) inte får överstiga 60 dBA måndag-lördag klockan 07-19 respektive 55 dBA övrig tid (Tabell 1).

Tabell 1. Riktvärden enligt NFS 2004:16.

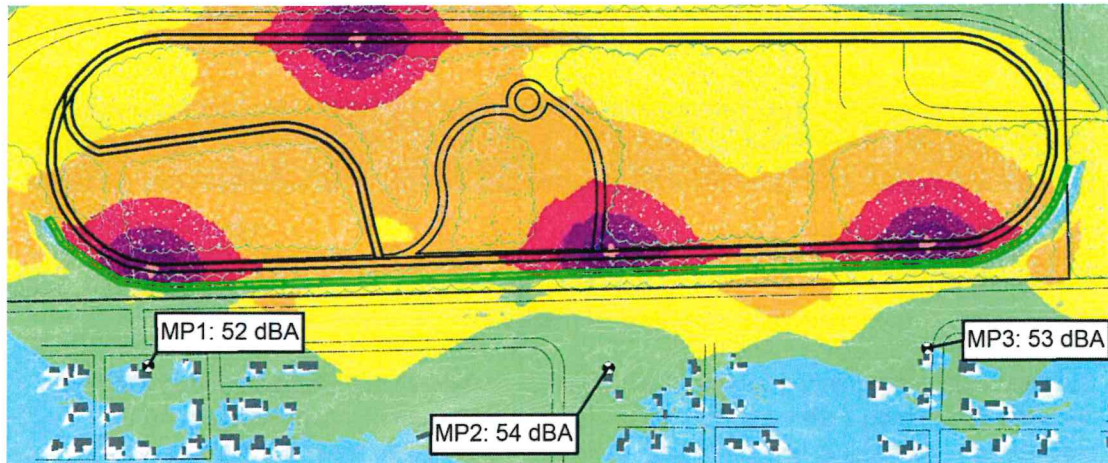
Område	Helgfri måndag-lördag kl. 07-19	Kväll kl. 19-22 samt sön- och helgdagar kl. 07-19	Natt kl. 22-07
Bostäder för permanent boende och fritidshus (vid fasad)	60 dBA	55 dBA	Nattetid bör bullrande verksamhet inte förekomma

Bullerspridningsutredningen visade på både överskridande av dagsriktvärden med 2 dB och kvällsriktvärden med 7 dB vid de närmst belägna bostäderna i samband med en möjlig placering av fyra stycken lastbilar (Figur 4), vilket får anses utgöra ett "worst case".



Figur 4. Maximal ljudnivå vid en worst case-placering av lastbilar längs banan, utan bullerskydd. Värdena avser högsta maxilljudnivå med tids-vägning "Fast" i fritt fält.

För att innehålla samtliga bullerriktvärden planeras ett bullerskydd att anläggas. Se bilaga 2B som visar olika exempel på bullerskyddsåtgärder i samband med en bulleråtgärdsutredning. Utredningen visade på att riktvärdena innehålls om en bullerskyddsåtgärd vidtas. Figur 5 nedan visar ett exempel på en 2,8 meter hög och en 1100 meter lång bullervall vars centerlinje ligger 15 meter från vägbanans kant.



Figur 5. Maximal ljudnivå vid en trolig worst case-placering av lastbilar längs banan när planerat bullerskydd (grön linje) anlagts. Värdena avser högsta maximalljudnivå med tids-vägning "Fast" i fritt fält.

Bullerskyddet kommer att utredas mer ingående i ett senare skede ur ett byggnadstekniskt och ett ekonomiskt perspektiv.

Under förutsättning att inga riktvärden överskrids bedöms påverkan som liten.

Bullerskyddet kommer även att hålla trafikövningsplatsen separerad insynsmässigt.

Påverkan på naturmiljö och rekreation

Enligt genomförd naturvärdesinventering har området påtagligt naturvärde. De fridlysta växter som hittades vid fältinventeringen är emellertid vanligt förekommande, varför arternas bevarandestatus ej förväntas att påverkas. Området anses inte heller vara en viktig häckningslokal för fåglar, då det bland annat saknas äldre träd och hålträd (se bilaga 2A).

Verksamhetsområdet har ett visst rekreationsvärde i dagsläget. Det finns dock många närområden med natur- och rekreationsvärden, varför möjligheten till fortsatt rekreation är god. Området kring Vombsjön hyser stora friluftsliv-, natur- och kulturmiljövärden. Söder om verksamhetsområdet ligger Klingavälsåns dalgång, ett tillika värdefullt naturområde som omfattas av såväl naturreservat, strandskydd som riksintresse för naturvård och friluftsliv.

Verksamhetsområdet är i nuläget en skogsmark, vars produktionsskog sannolikt kommer att avverkas. Detta innebär alltså att verksamhetsområdets natur- och rekreationsvärden förmodligen kommer att gå förlorade även om den anmälda verksamheten inte kommer till stånd.

Vid uppförandet av den planerade anläggningen kommer det att eftersträvas att så lite vegetation som möjligt avverkas.

Påverkan på naturmiljö och rekreationsmöjligheter bedöms sammantaget vara av mindre omfattning.

Egenkontroll

För verksamhetens drift kommer ett egenkontrollprogram att upprättas enligt förordning (1998:901) om verksamhetsutövares egenkontroll.

Sammanfattande miljöbedömning

Anläggningen planeras inom ett område som varken omfattas av några särskilda bestämmelser enligt Plan- och bygglagen eller något områdesskydd enligt miljöbalken. Utsläppen till luft och vatten bedöms som ringa.

Verksamheten måste vidta bullerskyddsåtgärder då både dags- och kvällsriktnivåerna överskrids. Under förutsättning att erforderligt bullerskydd uppförs, bedöms bullerpåverkan som liten.

Verksamheten innebär att vissa natur- och rekreationsvärden kommer att gå förlorade, dock förväntas detta ske även om verksamheten inte tas i bruk. Påverkan anses således vara av mindre omfattning.

Sammanfattningsvis bedöms verksamheten vid halkövningsbanan endast medföra en liten miljöpåverkan.

Övriga upplysningar

Om den skyddade arten *skogsknipproten* påverkas erfordras artskyddsdispens. Med hänsyn till artens placering (Figur 3) borde detta kunna undvikas. Artens bevarandestatus anses inte påverkas av åtgärden.

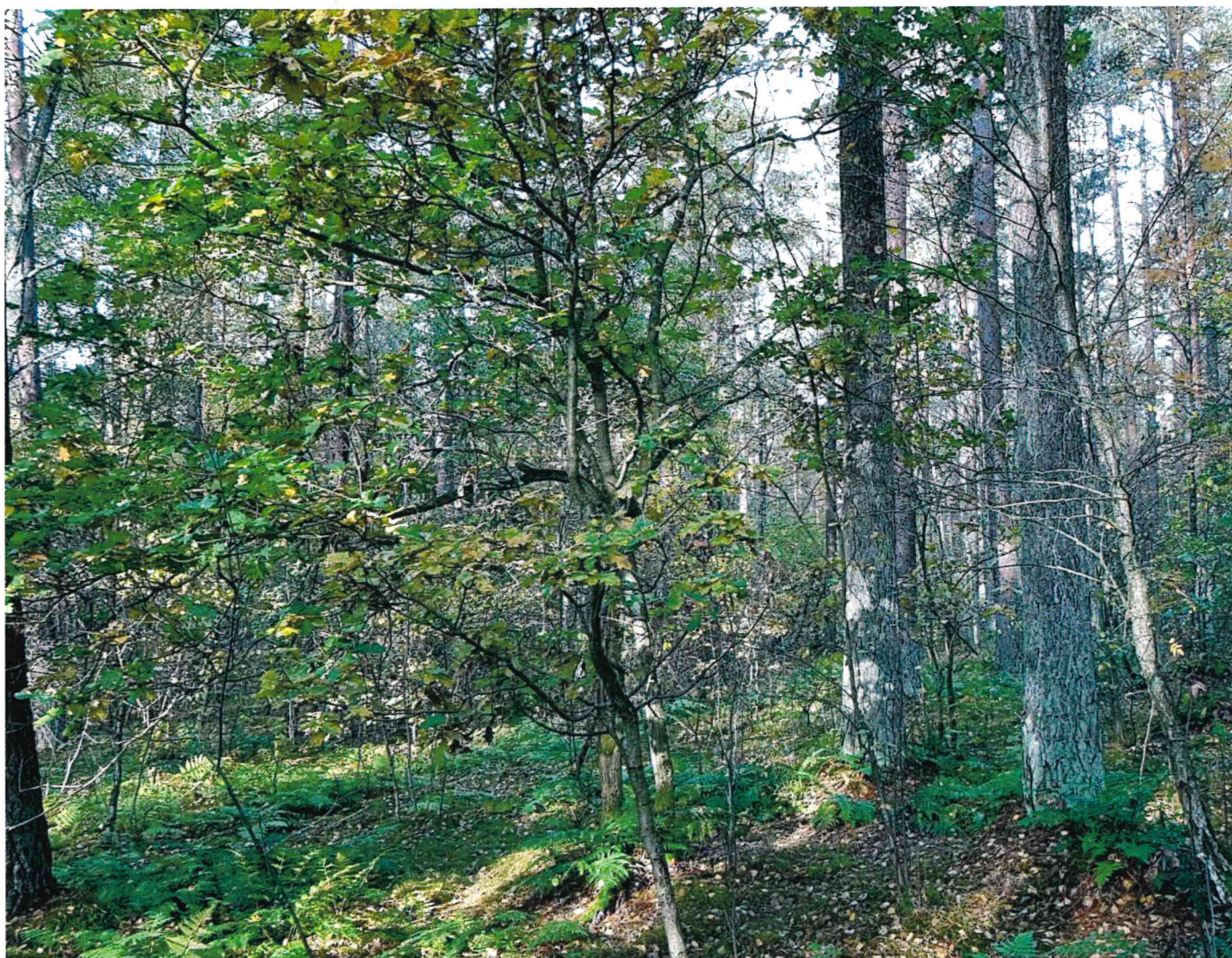
Verksamhetsområdets norra del belägen inom en tillståndspliktig zon enligt 47 § väglagen (1971:948) till följd av väg 11.

Tillstånd krävs för att anlägga eller ändra en anslutning till allmän väg. Tillståndet söks hos Trafikverket Region Syd.

BILAGA 2A

NATURVÄRDESIKONTORERING EMV UTBILDNING AB

Sjöbo kommun, Skåne län, 2019



Ankom: 2020-02-12 Ärende: MILSK:2020:273 Handling: 396044

SAMMANFATTNING

Företaget EMV Utbildning AB avser att inlämna en anmälan om miljöfarlig verksamhet i form av en trafikövningsplats på Björka 18:1. Den här naturvärdesinventeringen utgör ett underlag till anmälan.

Naturvärdesinventeringen görs enligt svensk standard (SS 199000:2014) och teknisk rapport (SIS-TR 199001:2014), på fältnivå. Detaljeringsgraden är medel, 0,1ha, med tilläggen detaljerad artredovisning av fridlysta och rödlistade arter samt värdeelement av typerna särskilt värdefulla träd och sandmiljöer.

Det finns ingen skyddad natur inom inventeringsområdet, men vägkanten mot riksväg 11 har fått visst naturvärde i Trafikverkets inventering av artrika vägkanter. I landskapet runt om inventeringsområdet finns det gott om värdefulla miljöer samt ovanliga och värdefulla arter.

Hela inventeringsområdet klassades som ett naturvärdesobjekt med påtagligt naturvärde. Inga värdeelement av typerna särskilt värdefulla träd eller sandmiljöer hittades. Den fridlysta arten revlumner förekommer rikligt över stora delar av inventeringsområdet, medan den fridlysta orkidén skogsknipprot hittades på en plats. Sedan tidigare har det rapporterats in gott om ovanliga och värdefulla insekter och fåglar som finns i och i omgivningen runt inventeringsområdet. Den fridlysta arten hedblomster förväntas ha försvunnit från platsen.

Området har påtagligt naturvärde främst för den öppna skogsmiljön med gott om blommande buskar och träd vilket leder till ett rikt insekts- och fågelliv i naturvärdesobjektet. Det är viktigt att den typen av habitat bevaras men objektet har inte sådana värden som behöver bevaras för sitt eget värde, utan det är den biologiska funktionen som är viktig att bevara. Detta medför att det inte föreligger något hinder för en exploatering på grund av de naturvärden som finns i inventeringsområdet i dagsläget.

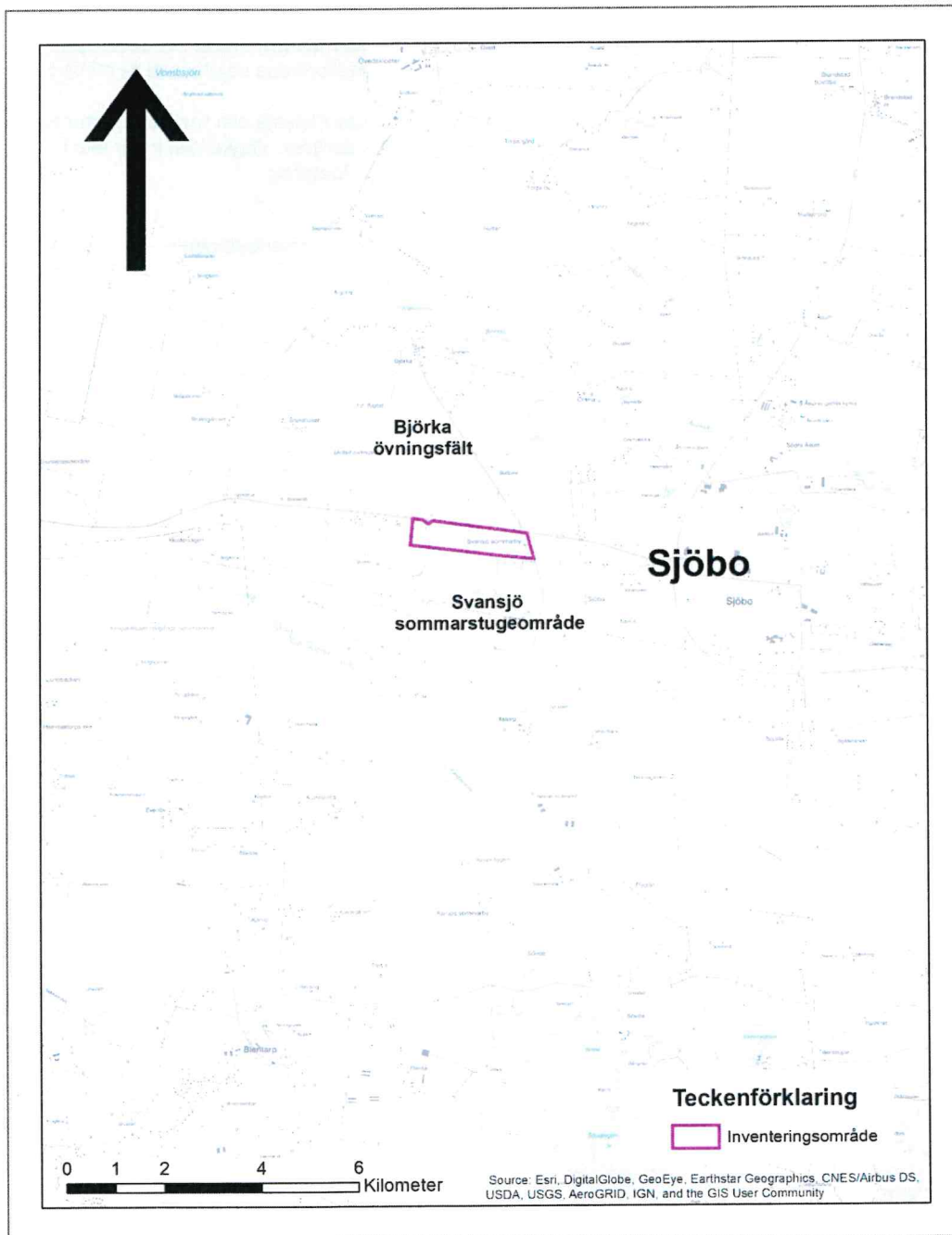
INNEHÅLL

INLEDNING	3
Bakgrund och syfte	3
METOD	4
Metodik	4
Ansvarig personal	4
GIS-källor	4
GIS	4
RESULTAT	5
Områdesbeskrivning	5
Resultat av förstudien	5
Resultat av fältstudien	6
REFERENSER	10

INLEDNING

BAKGRUND OCH SYFTE

Företaget EMV Utbildning AB avser att inlämna en anmälan om miljöfarlig verksamhet i form av en trafikövningsplats på Björka 18:1. Den här naturvärdesinventeringen utgör ett underlag till anmälan.



Figur 1. Översiktskarta över inventeringsområdet som ligger vid riksväg 11, norr om Svansjö sommarstugeområde och väster om Sjöbo, i Sjöbo kommun, Skåne län.

METOD

Inventeringen har genomförts enligt svensk standard (SS 199000:2014) med tillhörande teknisk rapport (SIS-TR 199001:2014). En utförligare metodbeskrivning över hur en naturvärdesinventering enligt svensk standard går till finns i bilaga 1.

METODIK

Naturvärdesinventeringen består av en förstudie och en fältinventering. Ambitionsnivån medel har valts. Det innebär att naturvärdesobjekt som är minst 0,1 ha stora (10x10 meter) och linjeformade objekt som är minst 50 m eller mer och har en bredd av 0,5 m eller mer har eftersökts.

Inventeringen har vidare genomförts med tilläggen detaljerad artredovisning av fridlysta och rödlistade arter samt värdeelement av typerna särskilt skyddsvärda träd och öppna solbelysta sandmiljöer. Vägkanten ingår inte i fältinventeringsområdet då den inte kommer att påverkas vid en eventuell exploatering.

ANSVARIG PERSONAL

För naturvärdesinventeringarna och bedömningarna ansvarar Anneli Nilsson. Fältinventeringen utfördes 15 oktober 2019. Ansvarig för interngranskning är Anna Bokenstrand.

GIS-KÄLLOR

Olika källor har genomsökts för att dels kartlägga tidigare kända naturvärden i inventeringsområdet och det omgivande landskapet, dels undersöka om det finns skyddade områden enligt 7 kap. miljöbalken. Källorna som har använts som underlag för avgränsningar och bedömningar i det här uppdraget listas i referenslistan sist i rapporten.

GIS

För att fånga data i fält användes ArcGIS online Collector i koordinatsystemet SWEREF 99 TM. Noggrannheten med denna utrustning är 5-25 meter. GIS-skikt med naturvärdesobjekt och detaljerad artredovisning har upprättats.

OSÄKERHET

Olika naturvårdsarter är synliga under olika delar av säsongen varför arter som inte varit möjliga att se vid inventeringstillfället, och som inte finns inrapporterade sedan tidigare, inte finns med i rapporten.

Naturvärdesinventeringen undersöker endast områdets betydelse för biologisk mångfald, andra ekosystemtjänster räknas inte in.

RESULTAT

OMRÅDESBESKRIVNING

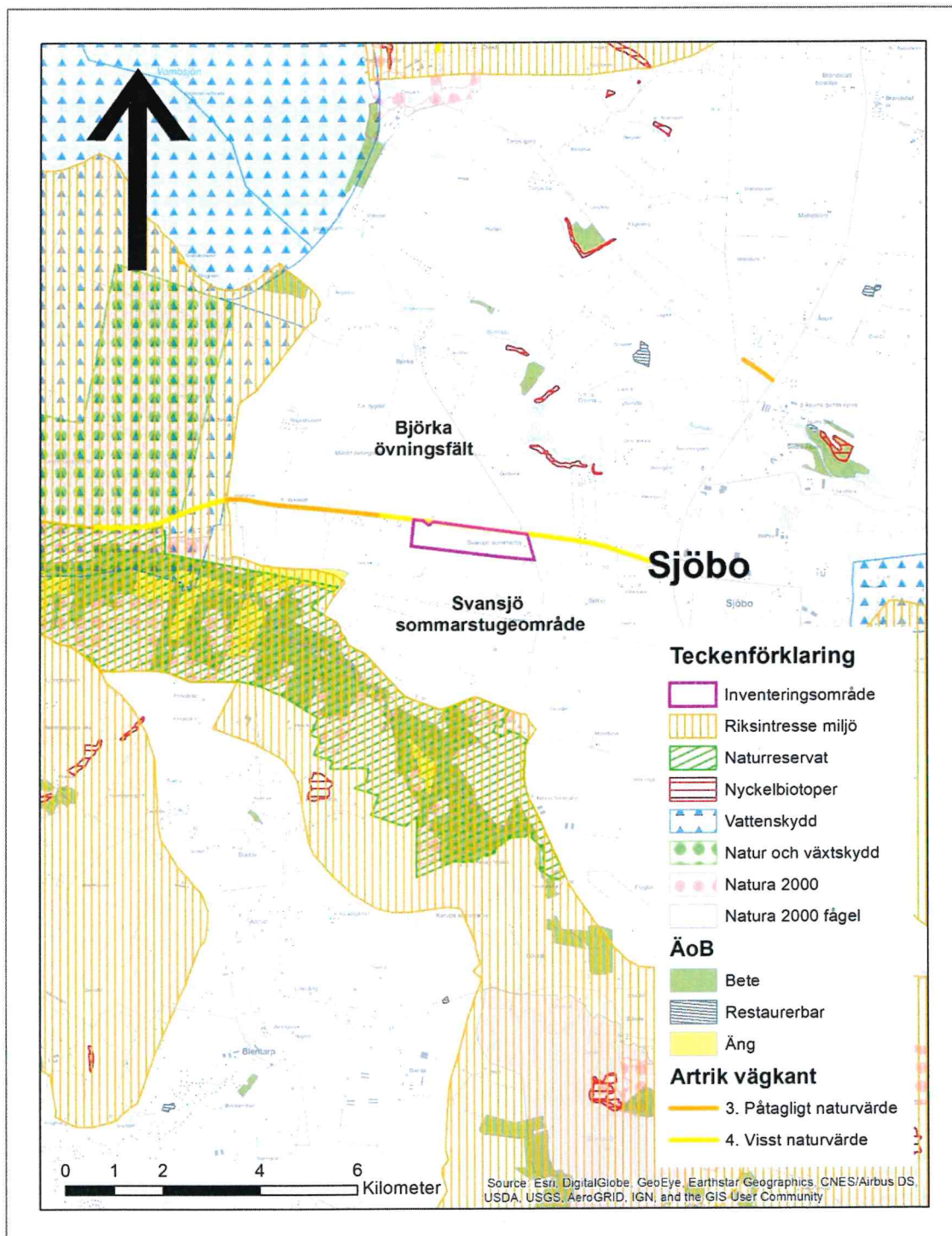
Inventeringsområdet är en yngre blandskog och i omgivande landskap finns det gott om liknande naturtyper och även gott om äldre värdefullare skogsmiljöer. Det förekommer även en golfbana, tätorter och jordbruksmiljöer i det omgivande landskapet. Det finns gott om småfåglar både inrapporterat och vid fältinventeringen. Området omges närmast av sommarstugeområde, lärkplantering och riksväg 11. Området närmast riksväg 11 är ganska nedskräpat med matförpackningar, plastpåsar och annat skräp. Genom inventeringsområdet går det öppna stigar där det förekommer enstaka hävdgynnad flora. Sandig jordmån.

RESULTAT AV FÖRSTUDIEN

Det finns inga inrapporterade naturvärdesmiljöer i skogsmiljön, men väggkanten längs riksväg 11 är bedömd att ha ett visst artvärde enligt Trafikverkets inventering av artrika väggkanter. Det förekommer ingen skyddad natur inom inventeringsområdet. Det finns däremot gott om skyddade områden och värdefull natur i landskapet runt omkring.

Björka övningsfält ligger omedelbart norr om det planerade verksamhetsområdet, och där förekommer gott om värdefulla insekter och kärlväxter. Väst/sydväst om inventeringsområdet finns Klingavälsåns dalgång som dels ligger inom riksintresseområde för naturvård, dels utgör ett naturreservat/Natura 2000-område/ängs- och betesmark klassad som naturtyp enligt ängs- och betesinventeringen (ÄoB)/ vattenskyddsområde samt natur och växtskyddsområde. Här förekommer det rikligt om värdefull natur och skyddsvärda arter. Öster om Sjöbo finns ytterligare ett riksintresse för naturvård samt vattenskyddsområde. Och utspritt i landskapet finns det även gott om skogliga nyckelbiotoper (fig.2).

Det finns även gott om inrapporterade värdefulla arter i och runt inventeringsområdet (bilaga 2). Eftersom fältinventeringen genomfördes sent på året är det svårt att hitta vissa arter, särskilt fåglar och insekter. Därför görs istället en bedömning av om arternas habitat finns i inventeringsområdet, vilket kan ge en bild av hur troligt det är att arten normalt förekommer där. Uttag från artportalen har gjorts med en buffert på 500 meter för fåglar och andra djur, medan växterna endast utgörs av de arter som har rapporterats inom inventeringsområdet.



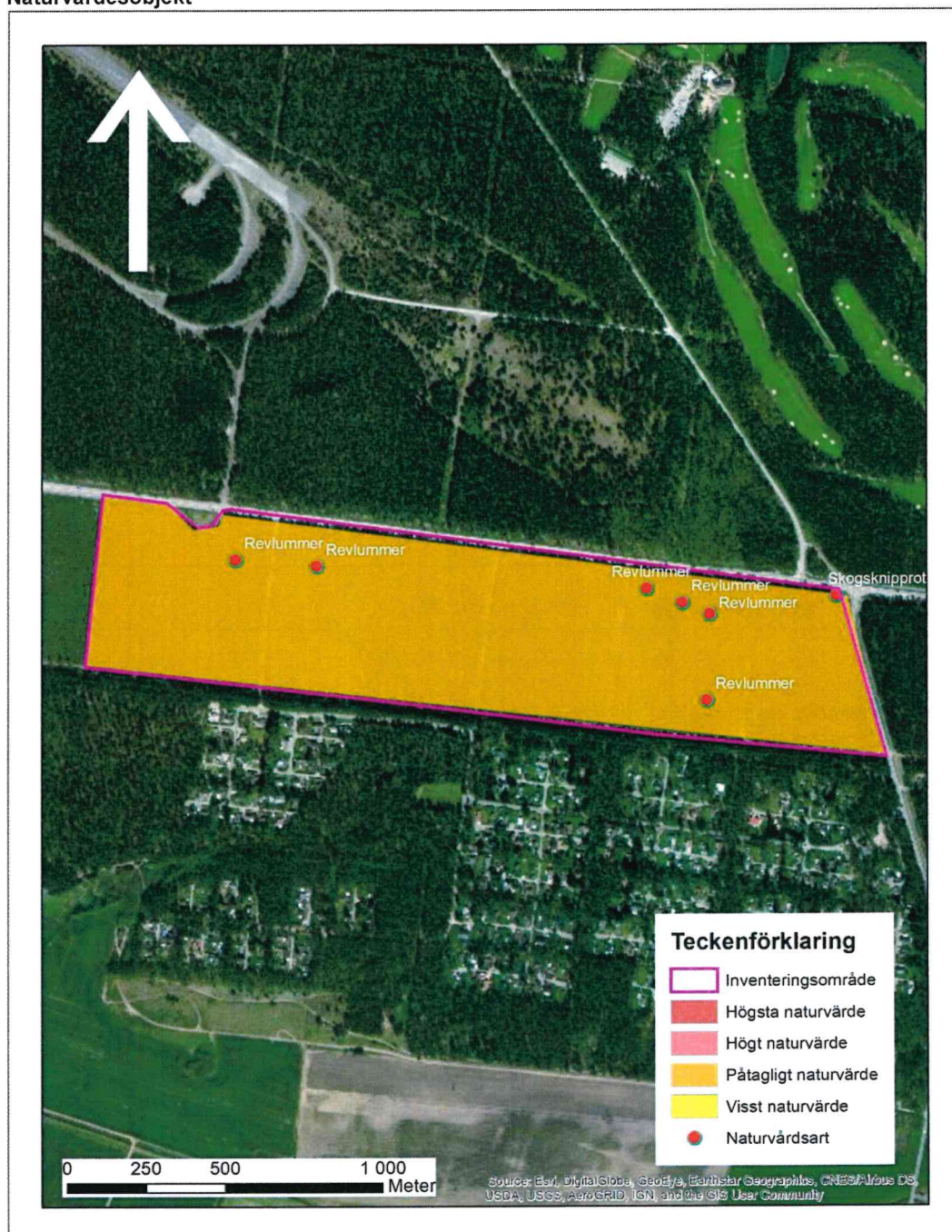
Figur 2. Karta över värdefulla naturområden i närheten av inventeringsområdet.

RESULTAT AV FÄLTSTUDIEN

Hela inventeringsområdet klassades som ett naturvärdesobjekt med påtagligt naturvärde. Den fridlysta arten revlumner hittades på flera platser över hela objektet medan den fridlysta orkidén skogsknipprot hittades på en

plats. Inga värdeelement av typen särskilt skyddsvärda träd och öppna solbelysta sandmiljöer finns inom inventeringsområdet.

Naturvärdesobjekt



Figur 3. Karta över inventeringsresultatet för fältinventeringen.

Tabell 1. Objektskatalog

Naturvärdesobjekt	1
Naturvärdesklass	3
Naturvärde	Påtagligt naturvärde
Beskrivning	Objektet utgörs av blandskog med mest tall, björk och ek på sandjord. Yngre till medelålders träd men det förekommer enstaka äldre tall med pansarbark. Rikligt med blommande och bärande buskar som rönn, hägg, vildkaprifol och skogstry. Gott om småfåglar. Sparsamt med död ved, både liggande och stående i olika stadier av nedbrytning. Tvåskiktat trädsnitt med höga tallar och lägre lövträd. Bottenskiktet består i huvudsak väggmossa, fältskiktet är öppet med förekomst av ormbunkar och kruståtel.
Naturtyp	Skog och träd
Biotop	Blandskog
Tidigare naturvårdsarter	Bofink, brandkronad kungsfågel (VU ^o), kungsfågel (VU), nötväcka, stare (VU), sånglärka (NT), svartmes, vaktel (NT), backnejlika, hedblomster, käringtand, kösa, liten blåklocka, vanlig bockrot, vildkaprifol, vitblära, ängsvädd, revlumner,
Nya naturvårdsarter	Ängsvädd, revlumner, ängsfingersvamp, skogsknipprot,
Biotopvärde	Genom förekomst av död ved och rikligt med blommande träd och buskar vilket är en viktig biotop för fåglar och insekter bedöms objektet hålla visst biotopvärde.
Artvärde	Genom förekomst av gott om revlumner och god artdiversitet av småfåglar bedöms objektet hålla påtagligt artvärde.
Motivering	En samlad bedömning av biotop- och artvärde motiverar att objektet bedöms hålla påtagligt naturvärde.
Inventerings-nivå	Fältnivå
Inventerare	Anneli Nilsson
Inventerings-datum	2019-10-15 11:26

Artfynd

Vid fältinventeringen hittades rikligt med den fridlysta arten revlumner på flera platser inom inventeringsobjektet. Det förekom även två plantor av orkidén skogsknipprot på en plats i utkanten av inventeringsområdet. Den fridlysta arten hedblomster som finns inrapporterad sedan tidigare återfanns inte vid fältinventeringen och tros ha försvunnit från platsen på grund av att området vid växtplatsen nu är näringspåverkat. Det finns gott om ovanliga och värdefulla fåglar och fjärilar som har rapporterats in sedan tidigare och de förväntas finnas kvar i området även om de inte hittades vid fältinventeringen. Fullständig artlista finns i bilaga 2.

Värdeelement

Inga värdeelement av typen särskilt värdefulla träd eller öppna solbelysta sandmiljöer förekom inom inventeringsområdet.

DISKUSSION

Området har påtagligt naturvärde främst för den öppna skogsmiljön med gott om blommande buskar och träd vilket leder till ett rikt insekts- och fågelliv i naturvärdesobjektet. Det föreligger dock inget hinder för en exploatering på grund av de naturvärden som finns i inventeringsområdet i dagsläget. Objektet har inte betydelse för att upprätthålla biologisk mångfald i landskapet, men det är ändå viktigt att den totala arean av den här typen av miljöer inte försvinner. Det vill säga att träden i sig är inte så värdefulla att de behöver sparas men den funktion som den bidrar med är viktig för den biologiska mångfalden. Den funktionen behöver bevaras, men inte nödvändigt just på den här platsen.

Det förekommer gott om fågelarter i området, och en del är rödlistade och viktiga att bevara. Området anses inte vara en viktig häckningslokal för fåglar, då det saknas äldre träd och hålträd, bland annat.

De fridlysta växter som hittades vid fältinventeringen är vanligt förekommande och det kommer inte att påverka arternas bevarandestatus om de försvinner från platsen.

Hedblomster återfanns inte vid fältinventeringen och förväntas ha försvunnit från platsen på grund av att platsen är något näringspåverkad och saknar därför förutsättningar för att arten ska trivas.

Fastigheten är idag skogsmark och även om exploateringen inte blir av riskerar ändå de naturvärden som finns idag att försvinna i framtiden, då området är produktionsskog som antagligen kommer att avverkas.

REFERENSER

Alléer. GIS-skikt. Trafikverket. Hämtad: 2019-09-26

ArtPortalen. GIS-skikt. Naturvårdsarter. Arter som har rapporterats in till systemet i Artportalen och Analysportalen. Buffertzon 500 meter utanför inventeringsområdet. Inrapporterat under de senaste 20 åren. Hämtad: 2019-09-26

Artrika vägkanter. GIS-skikt. Trafikverket. Hämtad: 2019-09-26

Nationalparker. GIS-skikt. Naturvårdsverket. Hämtad: 2019-09-26

Natur och växtskyddsområden. GIS-skikt. Naturvårdsverket. Hämtad: 2019-09-26

Natura 2000-områden. GIS-skikt. Art- och habitatdirektivet. Naturvårdsverket. Hämtad: 2019-09-26

Natura 2000-områden fågelskyddsområde. GIS-skikt. Naturvårdsverket. Hämtad: 2019-09-26

Naturresevat. GIS-skikt. Naturvårdsverket. Skyddade områden med syfte att vårda och bevara värdefulla naturmiljöer, biologisk mångfald och områden för friluftslivet. Hämtad: 2019-09-26

Rapport 2012:149. Metod för artrika vägkanter. Trafikverket. 2012.

Riksintresse naturvård. GIS-skikt. Naturvårdsverket. Områden av riksintresse för naturvården ska representera huvuddragen i svensk natur, belysa landskapets utveckling och visa mångfalden i naturen ur ett nationellt perspektiv. Hämtad:2019-09-26

Skyddsvärda träd. <https://www.tradportalen.se/Observations.aspx> Hämtad: 2019-09-26

Solitära träd. GIS-skikt. Trafikverket. Hämtad: 2019-09-26

Svensk Standard SS 199000:2014. Naturvärdesinventering avseende biologisk mångfald (NVI) – Genomförande, naturvärdesbedömning och redovisning. 2014

Teknisk rapport SIS-TR 199001:2014. Naturvärdesinventering avseende biologisk mångfald (NVI) – Komplement till SS 199000. 2014

Vattenskyddsområde. GIS-skikt. Naturvårdsverket. Hämtad: 2019-09-26

Åtgärdsprogram för bevarande av svartfläckig blåvinge (*Maculinea arion*) Naturvårdsverket. Rapport: 5652. 2007.

Åtgärdsprogram för särskilt skyddsvärda träd, mål och åtgärder 2012-2016. Naturvårdsverket. Rapport: 6496. 2012

Ängs- och betesinventeringen. GIS-skikt. Jordbruksverket. Hämtad: 2019-09-26

Beställare EMV Utbildning AB
Uppdrag 13009220-002 EMV NVI
Konsult Sweco Environment AB
Upprättad av Anneli Nilsson
Granskad av Anna Bokenstrand



BILAGA 1 (underbilaga till NVI)

Metod enligt svensk standard

Nedan sammanfattas hur en naturvärdesinventering (NVI) enligt svensk standard (SS 199000:2014) går till.

Syfte

Med begreppet biologisk mångfald menas mångfalden inom arter, mellan arter och av ekosystem. Det finns en bred uppslutning, såväl internationellt som nationellt, om att det är viktigt att bevara och utveckla den biologiska mångfalden, vilket också återspeglas i lagstiftningen.

Syftet med en naturvärdesinventering är att identifiera och avgränsa de geografiska områden i landskapet som är av positiv betydelse för biologisk mångfald samt att dokumentera och naturvärdesbedöma dessa. Genom att standardisera hur naturvärdesinventeringar ska göras underlättas arbetet för alla parter och bedömningarna kan bli mer enhetliga och gör det möjligt att jämföra olika naturvärdesinventeringar med varandra.

Ambitionsnivå

En naturvärdesinventering kan göras med olika ambitionsnivå. Det innebär att metodik och noggrannhet ska anpassas till naturvärdesinventeringens syfte. Ambitionsnivån regleras genom att naturvärdesinventeringen kan utföras på olika nivåer, med olika detaljeringsgrad och med olika tillägg.

Nivå

Man kan göra en naturvärdesinventering på förstudie- eller fältnivå. Om man väljer förstudie innebär det att naturvärdesobjekt avgränsas utifrån kartor, flygbilder och andra tillgängliga kunskapsunderlag. Vid en naturvärdesinventering på fältnivå utförs först arbete motsvarande förstudie, sen tillkommer en fältinventering där naturvärdesobjekt avgränsas och identifieras till naturvärdesklass 1-3 eventuellt även naturvärdesklass 4, om det läggs till som tillägg.

Detaljeringsgrad

Detaljeringsgraden avgör hur små naturvärdesobjekt man har för avsikt att kunna identifiera (tabell 1).

Tabell 1. Lista över de olika detaljeringsgrader som finns att välja mellan.

Detaljeringsgrad	Storlek på naturvärdesobjekt som ska kunna identifieras i fält
Översikt	Minst en yta på 1 hektar (100 x 100 meter) eller ett linjeformat objekt som är minst 100 meter långt och 2 meter brett.
Medel	Minst en yta på 0,1 hektar (32 x 32 meter) eller ett linjeformat objekt som är minst 50 meter långt och en halv meter brett.
Detalj	Minst en yta på 10 m ² (3,2 x 3,2 meter) eller ett linjeformat objekt som är minst 10 meter långt och en halv meter brett.

Tillägg

En naturvärdesinventering kan kompletteras med nedanstående tillägg.

Tabell 2. Lista över de tillägg som kan göras enligt svensk standard.

Tillägg	Kommentar
Naturvärdesklass 4	Även naturvärdesobjekt med "Visst naturvärde" identifieras och avgränsas.
Generellt biotopskydd	Alla områden som omfattas av generellt biotopskydd enligt 7 kap. 11 § Miljöbalken och Förordningen om områdesskydd kartläggs.
Värdeelement	Värdeelement är inslag i naturen som gynnar biologisk mångfald, t.ex. gamla träd, vattensamlingar eller stenmurar.
Detaljerad redovisning av artförekomst	Innebär att förekomst av naturvårdsarter redovisas på karta eller med koordinater och med en noggrannhet på minst 10-25 meter.
Fördjupad artinventering	Specifika arter eller artgrupper eftersöks särskilt inom hela eller delar av inventeringsområdet, resultatet inarbetas i klassningen av naturvärdesobjektet.
Kartering av Natura 2000-naturtyp	Eventuella Natura 2000-naturtyper identifieras, avgränsas och bedöms med stöd av Naturvårdsverkets manualer.

Kända naturvärden

Genom olika informationskällor undersöks kända naturvärden inom inventeringsområdet och i det omgivande landskapet. Resultatet redovisas oftast på en översiktskarta och i en sammanfattande text.

2 (6)

BILAGA 1
FEL! HITTAR INTE REFERENSKÄLLA.

Fältinventering

Fältinventering ska utföras under 1 april till 30 november de södra delarna av landet, underförutsättning att vädret tillåter. Det ska framgå av rapporten när en fältinventering genomfördes och vem som är ansvarig för bedömningarna.

Fältinventeringen ska verifiera preliminära naturvärdesobjekt, identifiera eventuella nya naturvärdesobjekt, beskriva objekten, justera avgränsningarna och ta fram ett biotopvärde respektive ett artvärde för varje naturvärdesobjekt.

Biotopvärde

Biotopvärdet bedöms utifrån biotopkvalitet samt sällsynthet och hot. Standarden definierar ett flertal olika biotopkvaliteter. Som naturlighet, processer och störningsregimer, strukturer, element, kontinuitet, naturgivna förutsättningar förekomst av nyckelarter samt läge storlek och form. Biotopkvalitet ska värderas utifrån omfattning och betydelse för biologisk mångfald. Bedömning av sällsynthet och hot ska omfatta biotopens sällsynthet dels i ett regionalt perspektiv och dels i ett nationellt och internationellt perspektiv. Varje naturvärdesobjekt ska utifrån en samlad bedömning tilldelas ett biotopvärde på en fyrgradig skala, obetydligt, visst, påtagligt eller högt.

Artvärde

Artvärdet bestäms utifrån aspekterna naturvårdsarter, rödlistade arter, hotade arter samt artrikedom, och bedöms på en fyrgradig skala, obetydligt, visst, påtagligt eller högt.

Naturvårdsarter är ett samlingsbegrepp för arter som indikerar naturvärde eller att naturvårdsarten i sig själv är den viktiga del av den biologiska mångfalden. Naturvårdsarterna indelas i olika grupper.

- Typiska arter (T) är arter vars förekomst indikerar gynnsam bevarandestatus hos aktuell naturtyp enligt EU:s art- och habitatdirektiv.
- Signalarter (S) är arter med särskilt värde eftersom deras förekomst tyder på att det finns skyddsvärda naturtyper med värdefulla strukturer i området.
- Rödlistade arter för Sverige utarbetas av ArtDatabanken. Rödlistan anger olika arters risk att dö ut från Sverige. Arterna listas i olika rödlistkategorier beroende på artens status, akut hotad (CR), starkt hotad (EN), sårbar (VU), nära hotad (NT). Hotade arter är arter som klassas som antingen akut hotade, starkt hotade eller sårbara.
- Skyddade arter (§) enligt artskyddsförordningen och omfattar alla arter i bilaga 1 eller 2 till Artskyddsförordningen. Alla vilda fåglar är skyddade enligt Artskyddsförordningen. I en naturvärdesinventering avses dock bara de fågelarter som markerats med B i bilaga till förordningen, rödlistade arter och sådana arter som uppvisar en negativ trend.
- Ansvarsarter (A) är arter där en särskilt stor andel av dess totala population finns i en begränsad del av det totala utbredningsområdet.

En viktig del av fältinventeringen går ut på att eftersöka naturvårdsarter och artdiversitet.

Naturvärdesklass

När art- respektive biotopvärdena för ett naturvärdesobjekt är definierade fastställs naturvärdesklassen med hjälp av matrisen i figur 1.

Bedömningsgrund art	Högt artvärde	Mindre sannolikt resultat			Högsta naturvärde Naturvärdesklass 1
	Påtagligt artvärde				Högt naturvärde Naturvärdesklass 2
	Visst artvärde	Visst naturvärde Naturvärdesklass 4	Påtagligt naturvärde Naturvärdesklass 3		
	Obetydligt artvärde	Lågt naturvärde	Visst naturvärde Naturvärdesklass 4		Mindre sannolikt resultat
		Obetydligt biotopvärde	Visst biotopvärde	Påtagligt biotopvärde	Högt biotopvärde
		Bedömningsgrund biotop			

Figur 1. Matris över vilken naturvärdesklass ett naturvärdesobjekt ska tilldelas. Klassningen görs genom att kombinera två olika bedömningsgrunderna art och biotop.

I sitt grundutförande innehåller standarden tre naturvärdesklasser:

1. Högsta naturvärde
2. Högt naturvärde
3. Påtagligt naturvärde

Tillägg:

4. Visst naturvärde

De delar av inventeringsområdet som inte avgränsas som naturvärdesobjekt eller landskapsobjekt kallas övriga områden.

Tabell 3. Lista över naturvärdesklasser, och vad de motsvaras av i andra inventeringar.

Naturvärdesklass	Förtydligande
1 – Mycket högt naturvärde Störst positiv betydelse för biologisk mångfald	Varje enskilt område med denna naturvärdesklass bedöms vara av särskild betydelse för att upprätthålla biologisk mångfald på nationell eller global nivå.
2 – Högt naturvärde Stor betydelse för biologisk mångfald	Varje enskilt område med denna naturvärdesklass bedöms vara av särskild betydelse för att upprätthålla biologisk mångfald på regional eller nationell nivå. Naturvärdesklass 2 motsvarar ungefär Skogsstyrelsens nyckelbiotoper, lövskogsinventeringens klass 1 och 2, ängs- och betesmarksinventeringens klass aktivt objekt, ängs- och hagmarksinventeringens klass 1–3, ädellövskogsinventeringen klass 1 och 2, skyddsvärda träd enligt åtgärdsprogrammet, våtmarksinventeringens klass 1 och 2, rikkärrsinventeringens klass 1–3, limniska nyckelbiotoper, skogsbrukets klass urvatten, värdekärnor i naturreservat samt fullgod Natura 2000-naturtyper. Detta under förutsättning att de inte uppfyller mycket högt naturvärde.
3 – Påtagligt naturvärde Påtaglig betydelse för biologisk mångfald	Varje enskilt område av en viss naturtyp med denna naturvärdesklass behöver inte vara av särskild betydelse för att upprätthålla biologisk mångfald på regional, nationell eller global nivå, men det bedöms vara av särskild betydelse att den totala arealen av dessa områden bibehålls eller blir större samt att deras ekologiska kvalitet upprätthålls eller förbättras. Naturvärdesklass 3 motsvarar ungefär ängs- och betesmarksinventeringens klass restaurerbar ängs- och betesmark, skogsstyrelsens objekt med naturvärde, lövskogsinventeringens klass 3, ädellövskogsinventeringens klass 3, våtmarksinventeringens klass 3 och 4 samt skogsbrukets klass naturvatten.
4 – Visst naturvärde Viss positiv betydelse för biologisk mångfald Denna naturvärdesklass ingår inte i grundutförandet enligt standarden utan kan väljas som tillägg.	Varje enskilt område av en viss naturtyp med denna naturvärdesklass behöver inte vara av betydelse för att upprätthålla biologisk mångfald på regional, nationell eller global nivå, men det bedöms vara av betydelse att den totala arealen av dessa områden bibehålls eller blir större samt att deras ekologiska kvalitet upprätthålls eller förbättras. Naturvärdesklass 4 motsvarar inte någon klass i de större nationella inventeringar som gjorts. Naturvärdesklass fyra motsvarar ungefär områden som omfattas av generellt biotopskydd men som inte uppfyller kriterier för högre naturvärdesklass. Naturvärdesklass 4 är användbar för områden som tydligt påverkats av mänsklig aktivitet men där det trots allt finns biotopkvaliteter eller arter av viss positiv betydelse för biologisk mångfald, t.ex. äldre produktionsskog med flerskiktat trädbestånd men där andra värdestrukturer och värdeelement saknas.

Landskapsobjekt

Landskapsobjekt kompletterar naturvärdesobjekt och innebär att naturvärde av landskapsekologisk karaktär redovisas som ett geografiskt område. Landskapsobjekten behöver inte naturvärdesbedömas till naturvärdesklass.

Redovisa resultatet

Enligt standarden ska resultatet av naturvärdesinventeringen redovisas i en rapport, naturvärdesobjekt och eventuell annan geografisk information ska även redovisas som shape-fil och observationer av naturvårdsarter och invasiva arter ska registreras i Artportalens databas för artrapportering.

BILAGA 2 (underbilaga till NVI)

2019-10-31

Artlista

Fridlysning

Fridlysning är till för att skydda den biologiska mångfalden genom att bevara arter och deras livsmiljöer, detta görs genom att det är förbjudet att plocka vissa blommor, döda djur eller förstöra deras livsmiljöer. Fridlysningen regleras i artskyddsförordningen (2007:845) 4-15§.

Alla vilda fåglar är skyddade enligt Artskyddsförordningen men i en naturvärdesinventering redovisas endast de fågelarter som markerats med B i bilaga till Artskyddsförordningen, rödlistade arter och sådana arter som uppvisar en negativ trend. Arter som markerats med ett B i bilaga till artskyddsförordningen är arter som enligt fågeldirektivet eller art- och habitatdirektivet har ett sådant unionsintresse att särskilda skyddsområden (fågeldirektivet) eller bevarandeområden (art- och habitatdirektivet) behöver utses. Arten finns upptagen i bilaga 1 till fågeldirektivet eller bilaga 2 till art- och habitatdirektivet.

Förbud enligt 4§

Avser vilda fåglar och djur i alla levnadsstadier. För arter som är skyddade enligt 4§ är det förbjudet att:

- Avsiktligt fånga eller döda djur.
- Avsiktligt störa djuren, särskilt under parnings-, uppfödning-, övervintrings- och flyttperioder.
- Avsiktligt förstöra eller samla in ägg
- Skada eller förstöra djurens fortplantningsområden eller viloplatsar.

Förbud enligt 8§

Avser vilt levande kärlväxter, mossor, lavar svampar och alger. För arter skyddade enligt 8§ är det förbjudet att:

- Plocka, gräva upp eller på annat sätt ta bort eller skada exemplar av växten
- Ta bort eller skada frön eller andra delar

Förbud enligt 9§

Avser vilt levande kärlväxter, mossor, lavar, svampar och alger. För arter skyddade enligt 9§ är det förbjudet att:

- Gräva eller dra upp exemplar av växten med rötterna
- Plocka eller på annat sätt samla in exemplar av växter för försäljning eller andra kommersiella ändamål.

Rödlistade arter

En nationell rödlista är en sammanställning av arters status (utdöenderisk) inom ett lands gränser. Arter bedöms till följande kategorier: nationellt utdöd (RE), akut hotad. (CR), starkt

hotad (EN), sårbar (VU), nära hotad (NT), kunskapsbrist (DD) samt livskraftig (LC). Livskraftiga arter räknas inte vara med på rödlistan, Akut hotad, starkt hotad och sårbar räknas som hotade arter.

Typiska arter

Typiska arter är arter vars förekomst indikerar gynnsam bevarandestatus hos aktuell naturtyp enligt EU:s art- och habitatdirektiv.

Signalart

Signalarter är arter med särskilt värde eftersom deras förekomst tyder på att det finns skyddsvärda naturtyper med värdefulla strukturer i området.

Resultat

Vid fältinventeringen hittades rikligt med den fridlysta arten revlumner på flera platser inom inventeringsobjektet. Det förekom även två plantor av orkidén skogsknipprot på en plats i utkanten av inventeringsområdet.

Den fridlysta arten hedblomster som finns inrapporterad sedan tidigare återfanns inte vid fältinventeringen och tros ha försvunnit från platsen på grund av att växtplatsen nu är näringspåverkad.

Det finns gott om ovanliga och värdefulla fåglar och fjärilar som har rapporterats in sedan tidigare och de förväntas finnas kvar i området även om de inte återfanns vid fältinventeringen.

Tabell 1. Artlista över de arter som har hittats i inventeringsområdet.

Svenskt namn	Vetenskapligt namn	Källa	Datum	Fridlyst	Rödlistekategori	Övrig naturvårdsart
bredbrämrad bastardsvärmare	Zygaena lonicerae	Artportalen	2011-07-16		NT	Typisk art i 6230 staggräsmarker, 6270 silikatgräsmarker, 6510 slätterängar, 6530 lövängar, 9070 trädklädda betesmarker
hedpärlemorfjäril	Argynnis niobe	Artportalen	2013-06-24		NT	Typisk art i 6210 Kalkgräsmarker, 6230 staggräsmarker, 6270 silikatgräsmarker
mindre purpurmätare	Lythria cruentaria	Artportalen	2010-08-04		NT	
svartfläckig blåvinge	Maculinea arion	Artportalen	2005-07-05		NT	Typisk art i 6210 Kalkgräsmarker,

2 (5)

BILAGA 2
2019-10-

						åtgärdsprogram fastställt
ängsmetallvinge	Adscita statices	Artportalen	2011-07-16		NT	Typisk art i 6210 Kalkgräsmarker, 6230 staggräsmarker, 6270 silikatgräsmarker, 6510 slätteräng, 6530 löväng, 9070 trädklädda betesmarker
ängsnätfjäril	Melitaea cinxia	Artportalen	2014-06-15		NT	Typisk art i 6210 kalkgräsmarker, 6230 staggräsmarker, 6270 silikatgräsmarker
böfink	Fringilla coelebs	Artportalen	2016-05-10	4 §		B i bilaga artskyddsförordningen
brandkronad kungsfågel	Regulus ignicapilla	Artportalen	2017-05-14	4 §	VU°	Prioriterad art i Skogsvårdslagen
kungsfågel	Regulus	Artportalen	2019-06-17	4 §	VU	B i bilaga artskyddsförordningen
nötväcka	Sitta europaea	Artportalen	2018-01-26	4 §		B i bilaga artskyddsförordningen
stare	Sturnus vulgaris	Artportalen	2012-04-20	4 §	VU	
svartmes	Periparus ater	Artportalen	2019-01-04	4 §		B i bilaga artskyddsförordningen
sånglärka	Alauda arvensis	Artportalen	2012-04-20	4 §	NT	
vaktel	Coturnix	Artportalen	2012-06-18	4 §	NT	
backnejlika	Dianthus deltoides	Artportalen	2002-07-08			Typisk art i 5130 Enbuskmarker, 6270 silikatgräsmarker, 6510 slätterängar, 6530 lövängar
hedblomster	Helichrysum arenarium	Artportalen	2019-08-11	8 §	VU	Typisk art i 2330 Grässandhedar

käringtand	Lotus corniculatus	Artportalen	2002-07-08			Typisk art i 6210 Kalkgräsmarker, 2130 grå dyner
kösa	Apera spica-venti	Artportalen	2002-07-08		NT	
liten blåklocka	Campanula rotundifolia	Artportalen	2002-07-08			Typisk art i 6230 Staggräsmarker 9070 trädklädd betesmark, 6270 silikatgräsmark, 6510 slåtteräng, 6530 lövängar
majbräken	Athyrium filix-femina	Artportalen	2002-09-16			Typisk art i 9050 näringsrik granskog, 9750 svåmlövskog
revlumner	Lycopodium annotinum	Fält-inventeringen	2019-10-15	9 §		
skogsknipprot	Epipactis helleborine	Fält-inventeringen	2019-10-15	8 §		Skogsstyrelsens signalart, typisk art i 9050 näringsrik granskog
tallört	Monotropa hypopitys	Artportalen	2002-09-16			Typisk art i 9010 taiga
vanlig bockrot	Pimpinella saxifraga	Artportalen	2002-07-08			Typisk art i 6270 silikatgräsmarker
vildkaprifol	Lonicera periclymenum	Artportalen	2002-04-11			Typisk art i 9190 näringsfattig ekskog
vitblära	Silene latifolia	Artportalen	2002-07-08			Typisk art i 6430 högrötsängar
ängsvädd	Succisa pratensis	Fält-inventeringen	2019-10-15			Typisk art i 6230 Staggräsmarker, 6410 fuktängar, 6450 svämängar, 9070 trädklädd betesmark, 4010 fukthedar, 4030 torrhedar, 51030 enbuskmark, 6270 silikatgräsmark, 6510

4 (5)

BILAGA 2
2019-10-

						slåtteräng, 6530 lövängar
ängsfingersvamp	Clavulinopsis corniculata	Fältinventeringen	2019-10-15			Skogsstyrelsens signalart

BILAGA 2B PM BULLER

UPPDRAG EMV Anmälan trafikövningsplats	UPPDRAGSLEDARE Emma Brandmyr	DATUM 2019-12-19
UPPDRAGSNUMMER 13009220	UPPRÄTTAD AV Gábor Felcsuti	GRANSKAD AV Edvin Olofsson

Uppdrag – Bullerutredning EMV Trafikövningsplats Sjöbo

I samband med EMV:s anmälan om miljöfarlig verksamhet har Sweco utfört en bullerberäkning gällande dess bullerpåverkan hos närliggande bostads- och fritidshus. Bullerutredningen redovisar beräkningsresultaten samt jämförelse mot gällande riktlinjer. Bullerutredningen levererades till EMV 2019-10-21. Därefter har utredningen kompletterats med en utredning om bullerskyddsåtgärder. Föreliggande dokument utgör den kompletterade versionen.

Förutsättningar

Kartunderlag, markmodell

Placering av körbanan enligt *Situationskarta A-40.00, 2018-11-30, AB 05*. Den topografiska kartan och fastighetskartan köptes in från Metrias kartjänst. Byggnadernas höjd sattes till schablon 3 meter.

Verksamhetsbeskrivning

På körbanan utförs trafik- och halkövning, varav lastbilsövningar bedöms vara dimensionerande när det gäller buller. Planerade verksamhetstider är mellan kl. 06.30- 22.00 under vardagar och 06.30-18.00 under helgdagar. Maximalt antal lastbilar som befinner sig samtidigt på banan är 4, och de kör i varierande hastighet upp till 50 km/h.

Beräkning

Beräkningarna är utförda med vägledning av SNV:s 8/1983 *Buller från motorsportbanor – Beräkningsmodell* i datorprogrammet Cadna/A (173.4950). Som utgångsvärde till beräkningen användes referensvärdet i den Nordiska beräkningsmodellen för vägtrafik, LAFmax = 81.6 dBA på 10 meter som gäller vid 30-50 km/h. Detta avser ett medelvärde av ljudnivåer över olika lastbilsmärke som inte överskrider 95% av lastbilar. Ljudkällans höjd över marken sattes till 0,5 meter.

Riktvärden

Riktvärden enligt Naturvårdsverkets *Allmänna råd om buller från motorsportbanor, halkövningsbanor och banor för provning av motordrivna fordon* (NFS 2004:16) framgår i tabellen nedan. Värdena avser högsta maximalljudnivå i dBA med tidsvägning "Fast" i fritt fält.

Tabell 1. Riktvärden enligt NFS 2004:16.

Område	Helgfri måndag-lördag kl. 07-19	Kväll kl. 19-22 samt söndag och helgdagar kl. 07-19	Natt kl. 22-07
Bostäder för permanent boende och fritidshus (vid fasad)	60 dBA	55 dBA	Nattetid bör bullrande verksamhet inte förekomma

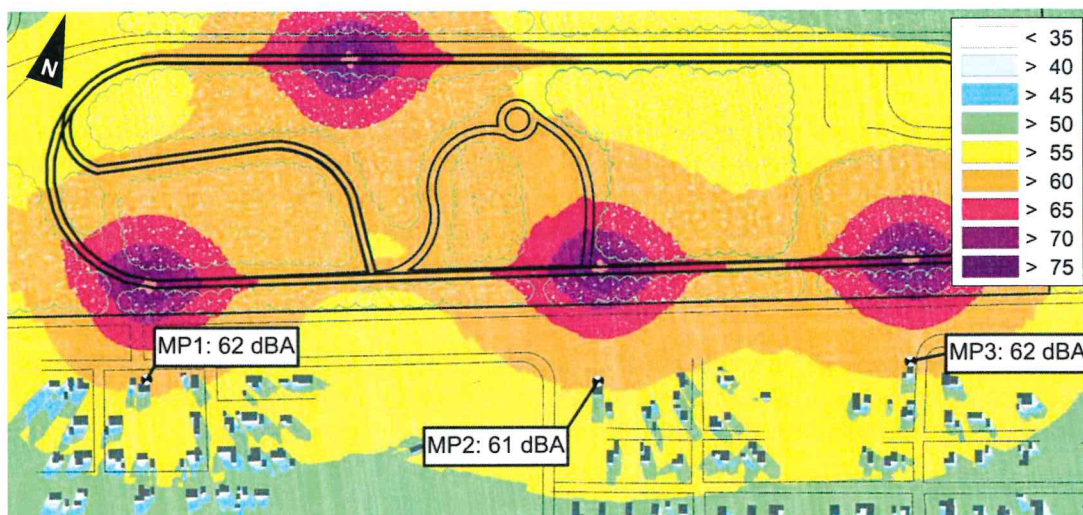
Resultat

Beräkningsresultaten redovisas för en *möjlig* placering av lastbilar på den framtida övningsbanan. I Figur 1 nedan framgår testkörning av 4 stycken lastbilar längs med övningsbanan samtidigt, enligt uppgifter från verksamhetsutövaren (bullerspridningskarta på höjden 2 meter ovan mark). I Figur 1 anges också ljudnivåer för tre beräkningspunkter (MP1, MP2 och MP3), som motsvarar bullerutsatta fasader vid de tre närmst belägna husen.

Resultatet visar att ljudnivån från de modellerade ljudkällorna (lastbilarna) riskerar att:

- överskrida dagsriktvärdet 60 dBA vid 6 stycken hus (högst överskridande värde är 2 dB), och
- överskrida kvällsriktvärdet 55 dBA vid 44 stycken hus (högst överskridande värde är 7 dB).

Observera att ljudnivåerna kan skilja sig från det som redovisas i Figur 1 när ljudkällorna (lastbilarna) placeras på andra ställen längs banan. Detta medför att högre ljudnivåer kan förekomma vid fler hus än vad kartan nedan indikerar.



Figur 1. Bullerspridningskarta; avser högsta maxmalljudnivå i dBA med tidsvägning "Fast".

Åtgärdsförslag

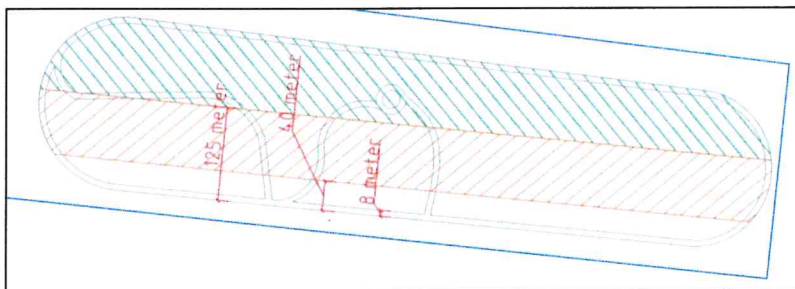
Resultaten överskrider gällande riktvärden, därav föreslås bullerreducerande åtgärder. För att undersöka möjligheten om att reducera bullernivån vid närliggande bostäder studerades tre olika alternativ för åtgärd:

- Åtgärdsförslag 1: en förändrad draging av körningsbanan som uppfyller riktvärden.
- Åtgärdsförslag 2: bullerskärm längs södra grenen av körningsbanan, och
- Åtgärdsförslag 3: bullervall längs södra grenen av körningsbanan.

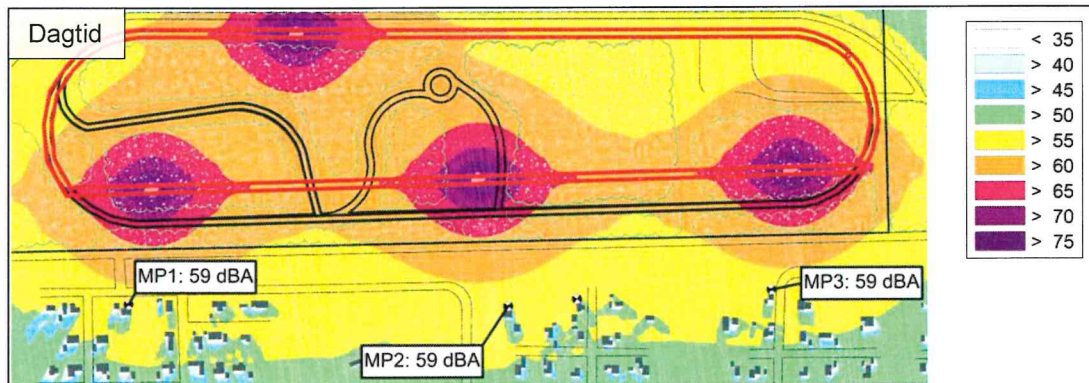
Åtgärdsförslag 1: Ändrad dragning

För att innehålla riktvärden om 60 dBA för dagtid behöver den södra delen av banan flyttas 40 meter norrut (inom de orangea och gröna streckade områdena i Figur 2). För att klara riktvärden även för kvällstid behöver den södra delen av banan flyttas totalt 125 meter norrut (inom det gröna streckade området i Figur 2).

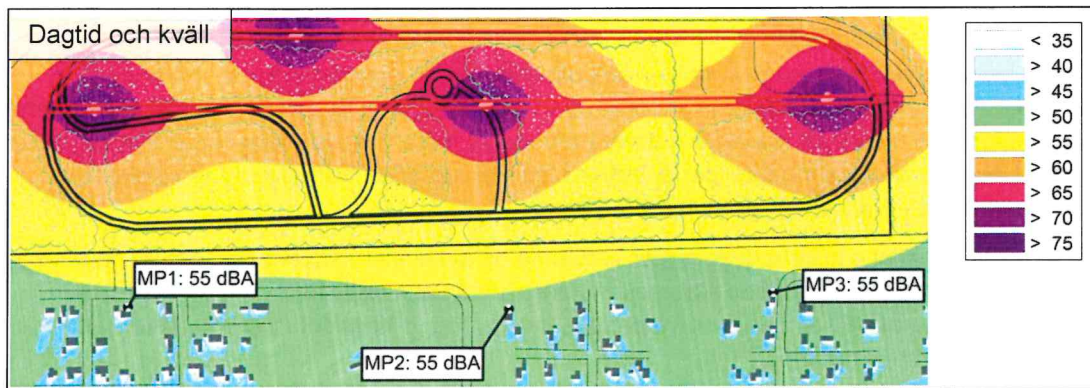
Figur 3 visar maximal ljudnivå vid en möjlig placering av lastbilar om banans södra del flyttas 40 meter norrut. Figur 4 visar maximal ljudnivå vid en möjlig placering av lastbilar om banans södra del flyttas 125 meter norrut. Beräkningarna visar att det är möjligt att klara samtliga riktvärden genom förändring av banans sträckning (det vill säga att flytta banans södra del 125 meter norrut), utan några tillkommande kostnader för bulleråtgärder. Däremot begränsar denna lösning verksamhetens omfattning väsentligt.



Figur 2. Förslag till förändrad placering av körbanan; den blå linjen är referens i BJÖRKA 18.1 ILLUSTRATION.dwg", 2018-11-30.



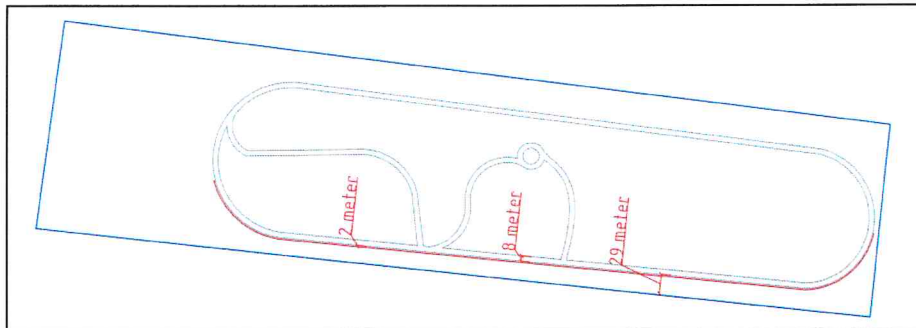
Figur 3. Maximal ljudnivå vid en möjlig placering av lastbilar längs banan med förändrad sträckning, svart linje visar placering enligt Situationsplan, den röda linjen visar när den södra delen av banan flyttas 40 meter norrut; värdena avser högsta maximalljudnivå i dBA med tidsvägning "Fast" i fritt fält. Detta avser en åtgärd för att klara körning för dagtid.



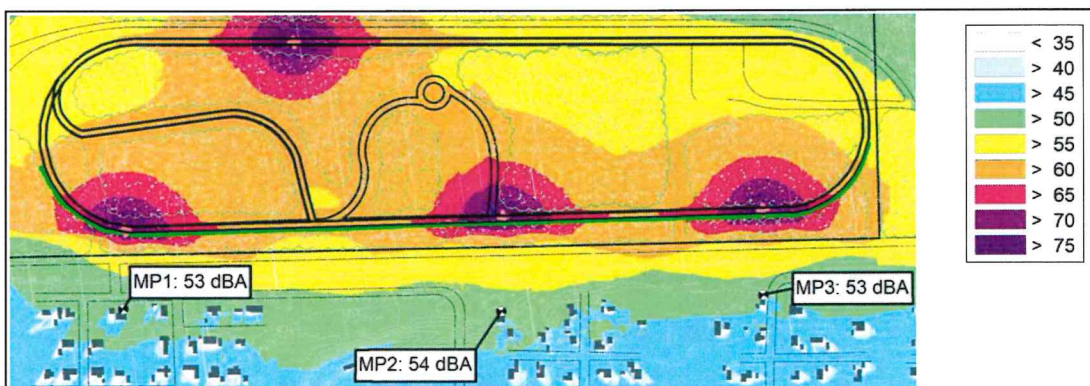
Figur 4. Maximal ljudnivå vid en möjlig placering av lastbilar längs banan när den södra delen flyttas 125 meter norrut. Detta avser en åtgärd för att klara körning för dagtid och kväll.

Åtgärdsförslag 2: Bullerskärm

Det går att klara riktvärden för kväll avseende en maximal ljudnivå på 55 dBA med ett 1,5 meter högt bullerplank (sett till vägens yta), som placeras 2 meter från banans väggkant (Figur 5). Bullerplankets dimensionering har utgått från banans placering enligt Situationskarta daterad 2018-11-30. Summerad längd av bullerskärmen är 1065 meter. (Tilläggas ska att en sådan kan vara kostsam.)



Figur 5. Förslag till placering av bullerskärm (röd linje), den blå linjen är referens i BJÖRKA 18.1 ILLUSTRATION.dwg", 2018-11-30.

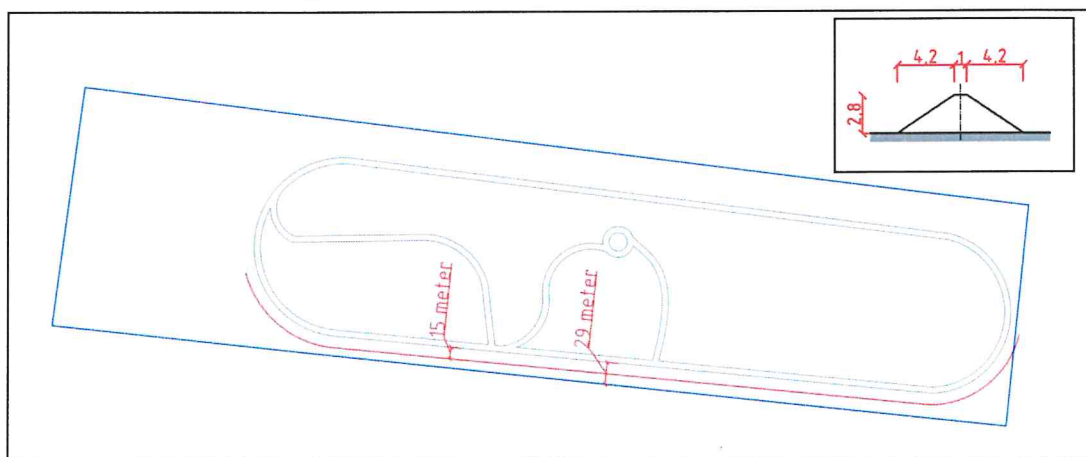


Figur 6. Maximal ljudnivå vid en möjlig placering av lastbilar längs banan, svart linje visar placering enligt Situationsplan, den gröna linjen visar bullerskärm som placerades 2 meter från banans kant; värdena avser högsta maximalljudnivå i dBA med tidsvägning "Fast" i fritt fält. Detta avser en åtgärd för att klara körning för dagtid och kväll.

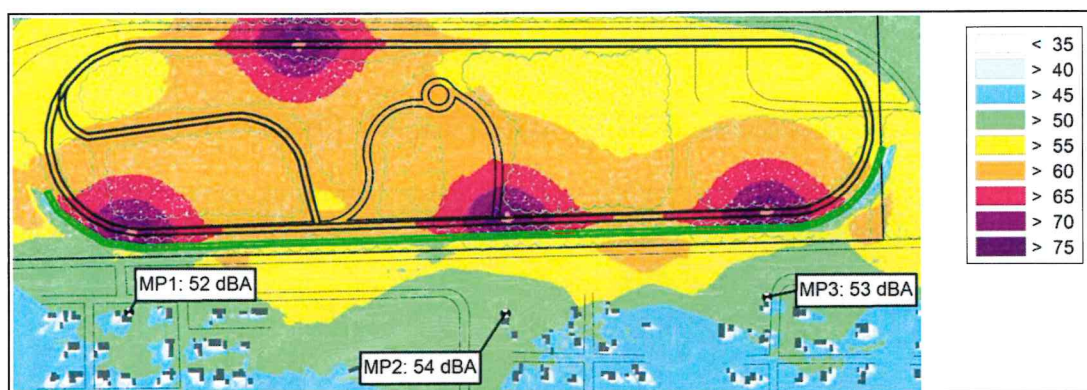
Åtgärdsförslag 3: Bullervall

I detta beräkningsalternativ undersöktes en bullervall som är belägen cirka 15 meter från övningsbanans kant enligt Situationskartan 2018-11-30, se Figur 7. Beräkningar visar att riktvärdet uppnås för kväll om 55 dB maximal ljudnivå med en 2,8 meter hög vall vars centerlinje ligger 15 meter från vägbanans kant, se Figur 8. Vallens höjd beräknades i förhållande till marken i Metrias underlag. Vallens längd är 1100 meter.

Observera att vallens bullerreducering är beroende av avståndet till ljudkällan, det vill säga vägbanan där fordon kör. Om vallen placeras närmare banan kan dess höjd, och därmed dess kostnad, reduceras. (Exempelvis krävs det en 2 meter hög vall när den ligger 6 meter från vägkanten istället för 15 meter).



Figur 7. Förslag till placering av bullervall; den blå linjen är referens i BJÖRKA 18.1 ILLUSTRATION.dwg", 2018-11-30.



Figur 8. Maximal ljudnivå vid en möjlig placering av lastbilar längs banan, svart linje visar placering enligt Situationsplan, gröna linjen visar bullervall som placerades 15 meter från banans kant; värdena avser högsta maxmalljudnivå i dBA med tidsvägning "Fast" i fritt fält. Detta avser en åtgärd för att klara körning för dagtid och kväll.

Slutsats

Beräkningarna utan bullerskyddsåtgärder tyder på risk för överskridande av gällande riktvärden med cirka 2 dB vid dagtid (kl. 07-19) för husen som ligger närmst trafikövningsplatsen. Riktvärdet för kvällstid (kl. 19-22) tyder på överskridande upp till cirka 7 dB för 44 hus.

Observera att den första halvtimmen av angiven verksamhetstid (dvs kl. 06.30-07.00) klassificeras som nattid i *NFS 2004:16*, och enligt denna bör bullrande verksamhet inte förekomma under den tiden. Detta innebär att verksamhetstiderna behöver anpassas för att uppnå bullerriktvärdena.

För att innehålla dessa riktvärden (förutsatt att verksamhetstiderna anpassas) har tre olika åtgärdsalternativ föreslagits i detta PM. Vilken av dem som passar verksamheten bäst behöver man avgöra i senare projekteringskedje. Det rekommenderas att det valda förslaget optimeras när ett detaljerat ritningsunderlag blir tillgängligt.

Sammanfattningsvis är det tekniskt möjligt att anlägga övningsbanan ur ett bullerperspektiv, förutsatt att man vidtar en av föreslagna åtgärderna enligt detta PM.

