

Reglemente för grundskole- och grundsärskoleskjutsar inom Sjöbo kommun

Giltigt från och med höstterminen 2016

Antagen av familjenämnden 2016-05-19

Bakgrund

Beslut om skolskjuts finns reglerade i skollagen (2010:800) kap 10 32-33§, kap 11 31-32§. För att vara skolskjutsberättigad skall avståndskravet, färdväg bostad - skola uppfyllas. Som färdväg räknas allmän och enskild väg samt gång- och cykelväg.

När avståndskravet uppfyllts skall på- och avstigningsplats (hållplats) anordnas inom föreskrivna maxgränser för avstånd bostad - hållplats.

§ 1 Definitioner

Med skolväg avses den kortaste användbara vägen från bostadens tomtgräns till tomtgräns vid skola.

Som bostad avses den adress på vilken eleven är folkbokförd. Vid delad vårdnad kan en elev erhålla skolskjutsrätt från bägge vårdnadshavarnas folkbokföringsadresser.

Skolskjuthållplats är den plats som kommunen anvisar elev för påstigande av skolskjuts.

Hållplats bör vara särskilt anordnad stopplats för buss, befintlig hållplats för regiontrafiken, öppen trafikfri yta (t.ex. parkeringsplats) eller vägkorsning där mindre väg möter en större väg. Vid behov kan kommunens skolskjutssamordnare, i samråd med skolskjutsutförare, bevilja hållplats - s.k. stoppställe - på annan plats längs skolskjutsens rutt.

§ 2 Skolskjutsens anordnande

Kommunens skyldighet omfattar inte:

Elever som väljer att gå i annan skola än den som kommunen normalt skulle ha placerat dem i.

Elever som väljer fristående skola.

Transport av elev till/från barnomsorg, fritidshemsverksamhet.

Transport till/från skola av elev som ej finns vid respektive påstigningsplats i rätt tid.

Skolskjuts kan antingen utgöras av ordinarie kollektivtrafik eller av särskild anordnad skolskjuts med buss eller bil. Vid kommunal skolskjuts sker transporten med av kommunen upphandlad entreprenör.

För elev som åker skolskjuts med kollektivtrafik (Skånetrafiken) gäller trafikhuvudmannens resevillkor för tidtabell, färdbevis, allmänna föreskrifter etc. (se www.skanetrafiken.se)

Kapaciteten hos skolskjutsarna är dimensionerad efter antalet barn och för att elever i åk. F-6 och åk. 7-9 inte ska åka tillsammans utan var för sig. Detta

medför att resa till och från skolan skall ske med de turer som anvisats.

Särskild överenskommelse med förälder om resa med annan rutt/skolskjuts eller annan ersättning för att lösa skolskjutsfrågan för enskild elev kan i undantagsfall förekomma.

§ 3 Ansvar

Förälder har ansvar för eleven på dennes väg till skolan eller skolskjuthållplats. Förälder har även ansvar för att eleven kommer till skolan om denne missar ordinarie skolskjuts. Efter skolan skall kommunen anses aktivt ha överlämnat ansvaret till förälder när elev stiger av ordinarie skolskjuts.

Vid ankomst till skolan och vid hemfärd ansvarar skolan för tillsyn och att ordnings- och säkerhetsregler följs.

Under färd med skolskjutsen har föraren av fordonet ansvar för eleven.

Förutsättning för att skolskjuts skall köras på vägsamfälligheter och dylikt är att väghållaren håller vägen framkomlig för en 50-passagerarbuss samt i förekommande fall har anordnat hållplats eller vändplats för buss.

§ 4 Skolvägens längd

Elever med en skolväg vars längd överskrider nedan angivna kilometergränser är i regel berättigade till skolskjuts.

F-klass, åk. 1-2: 1,5 km

Åk 3-6: 3 km

Åk 7-9: 4 km

Dessa avstånd gäller även som maximala avstånd mellan hemmet och skolskjutshållplats. Avståndsbedömningen görs av kommunen.

§ 5 Restider och väntetider

Restid per dag får inte överstiga 1 timme och 15 minuter för elever i skolår F-6 och 1 timme och 50 minuter för elever i skolår 7-9.

Elever hämtas tidigast 07.05. Dock kan i undantagsfall kommunen ge tillåtelse att hämta elever tidigare under förutsättning att eleven hämtas vid bostaden.

Elever i skolår F-6 får tidigast lämnas på skolan tidigast 10 minuter före skolstart.

Eleverna hämtas normalt tio minuter efter skoldagens slut. Om hinder för detta uppkommer skall saken anmälas till kommunens skolskjutssamordnare som en avvikelse.

Maximal väntetid per dag är 40 minuter varav maximalt 15 minuter på morgonen.

§ 6 Väntetid vid plötsliga händelser, snöoväder m.m. (15-minutersregel)

Busschauffören avgör om skolskjuts ska ställas in, helt eller delvis, vid besvärlig väderlek, t.ex. snöoväder. Chauffören meddelar skolan och kommunens informationsansvarige som lägger ut meddelande på kommunens hemsida och sociala medier.

Eleven ska vänta kvar vid hållplatsen i 15 minuter efter ordinarie avgångstid. Har det uppstått förseningar på grund av trafiksvårigheter och/eller väder och skolbussen inte kommer fram, får eleven gå hem och kontakta skolan för mer information.

Om väderläget försämras under påbörjad skoldag kan rektor i samråd med skolskjutsentreprenör fatta beslut om tidigarelagd hemtransport. Skolan meddelar föräldrarna om den ändrade hemtransporten.

§ 7 Under färd

Under färden ansvarar busschauffören för att gällande trafikbestämmelser och säkerhetsregler följs.

Det är inte tillåtet för busschauffören att släppa av eller på elever på andra ställen än vid de fastställda hållplatserna.

Busschauffören är skyldig att underrätta skolan om ordnings- och/eller säkerhetsproblem uppstår under färden. Bedömer chauffören att säkerheten för eleverna äventyras ska han/hon stanna bussen och meddela skolan orsaken till stoppet.

Eventuella ordningsproblem skall i första hand lösas av busschauffören tillsammans med skolan och berörda vårdnadshavare. I allvarliga fall eller vid upprepade ordningsproblem kontaktas kommunens skolskjutssamordnare som genomför utredning av ärendet och ger förslag till lösning och ev. beslut.

§ 8 Skolskjuts av särskilda skäl och skjutsning av elever i grundsärskolan

Skolskjuts kan anordnas till elev med funktionshinder som gör behovet av skolskjuts uppenbart.

Bedömning huruvida skolskjuts ska beviljas på grund av fysiskt eller psykiskt funktionshinder avgörs i varje enskilt fall. Ansökan om skolskjuts p.g.a. särskilda skäl skall göras skriftligen och funktionshinder som åberopas skall styrkas med läkarintyg.

Kortvariga funktionshinder såsom olycksfall och sjukdom berättigar ej till skolskjuts. Behov av skjuts till följd av olycksfall etc. ordnas genom egen eller av kommunen upphandlad olycksfallsförsäkring.

§ 9 Elever som går i annan skola än den som kommunen placerat dem i

Elever som väljer att gå i en annan skola än den som kommunen placerat dem i kan ansöka om skolskjuts skriftligen till familjeförvaltningen, Sjöbo kommun.

Rätt till skolskjuts fastställs efter en bedömning om skolskjutsen kan anordnas utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter.

§ 10 Skolskjutsreglernas giltighet

Familjenämnden förbehåller sig rätten att ändra dessa regler om förändringar uppstår som påverkar kommunens skolskjutsning.

Bilaga:

Säkerhetsregler för skolskjuts

*Bilaga till skolskjutsreglemente.
Senast uppdaterade 2016-05-19*

Hemmet, skolan, bussbolaget och kommunen har ett gemensamt ansvar för att skolskjutsen skall vara trafiksäker och upplevas som positiv av såväl elever som busschaufför.

Sjöbo kommun har i samarbete med skolskjuts-entreprenörerna (bussbolagen) utarbetat några viktiga ordningsregler som måste följas för att elevernas säkerhet under skolskjutsresan inte ska äventyras.

Parternas ansvar för eleverna framgår av skolskjutsreglementet.

Föräldrar har ansvar för att eleven är införstådd med dessa säkerhetsregler.

Vid hållplats och påstigning

Det är viktigt att eleven kommer i god tid till skolskjutsen. Busschauffören har ingen möjlighet att vänta på elever, eftersom tidsschemat måste hållas.

Eleverna syns dåligt i mörker. Det är därför viktigt att eleverna bär reflexväst eller reflexer.

Eleven måste stå stilla på säkert avstånd från trafiken/vägen till dess skolbussen har stannat och öppnat dörrarna.

Påstigning sker genom framdörren.

Påstigning sker i turordning, utan knuffar.

Eleverna ska visa hänsyn och hjälpa de yngre eleverna! Släpp gärna på dem först.

I de större bussarna används endast främre delen av bussen. Det är dock fritt för eleverna att välja vem de vill sitta bredvid, så länge detta är i främre delen av bussen. Om mobbing eller bråk förekommer har busschauffören rätt att tilldela eleverna andra, fasta platser i bussen.

Ombord på bussen

Alla ska sitta ner när bussen startar. Varje elev skall använda säkerhetsbälte.

På varje säte finns plats för en elev. Byte av plats under färd är inte tillåtet.

Skolväska etc. ska placeras på hatthyllan eller under sätet.

Det är inte tillåtet att springa eller klättra omkring i bussen.

Det får inte förekomma bråk och skrik på bussen.

Förtäring av mat och dryck är inte tillåtet i bussen.

Om bråk uppstår i bussen har busschauffören skyldighet att stanna och tillrättvisa vederbörande. Om busschauffören anvisar en elev en ny plats ska den tillsagde följa detta.

Vid större incidenter ska skolan och vårdnadshavare kontaktas av busschauffören. Bussen är busschaufförens arbetsplats och dennes yttersta skyldighet är att koncentrera sig på att framföra fordonet på ett säkert sätt.

Prata med busschauffören om du har några frågor.

Vid allvarliga incidenter kontaktas kommunens skolskjutssamordnare som utreder det inträffade och ger förslag till beslut.

Avstigning

Avstigning ska normalt ske genom framdörren. Därefter ska eleven gå bakom bussen, såvida inte busschauffören följer med ut och anvisar annan väg.

Avstigning ska ske lugnt och i god ordning. Hänsyn ska visas till och hjälp ges till de yngre eleverna.

Extra försiktighet ska visas om vägen ska korsas.

Vem får följa med skolskjutsen / Kompisar

Endast den elev som är berättigad till aktuell skolskjuts har rätt att följa med denna.

Andra elever får i mån av plats, åka med en kompis. Vårdnadshavare ansvarar för att kontakt tas med chauffören och/eller skolskjutsentreprenören och först efter dennes godkännande får elev åka med en kompis hem.

Inför resan ska lapp, undertecknad av vårdnadshavare, uppvisas dels för skolan, som sparar meddelandet i mappen för riskanalys, och dels chauffören som får besked om att skolan är informerad om var eleven finns.

Not: Blankett för s.k. "kompisåkning" med utförlig information finns på kommunens hemsida för skolskjuts.

Mobiltelefoner, musik, höga ljud etc.

Det är inte tillåtet att på mobiltelefoner eller andra apparater spela spel eller musik på hög volym i bussen, endast att lyssna med hörlurar.

Mobiltelefonerna får inte heller i övrigt störa chauffören med andra ljud i dennes körning.

Om så sker, kan eleverna bli ombedda att sätta mobilerna på ljudlöst eller helt och hållet stänga av apparaten så länge skolskjutsfärden pågår.

Att använda mobiltelefonerna till normalt samtal är tillåtet.

Skrymmande föremål

Cyklar, pulkor eller liknande skrymmande föremål får endast tas med på skolbussarna, i mån av plats. Bedömning av vilka föremål som kan tas med på skolbussen avgörs av busschauffören.

Vid t.ex. friluftsdagar eller liknande, som medför att skrymmande föremål ska tas med, ska bussbolaget kontaktas av skolan i förväg.

Friluftskäpp ska normalt förvaras i bussens bagageutrymme under färd.

Kontaktlistor

Varje vårdnadshavare ska erhålla aktuellt telefonnummer till respektive bussbolag.

Busschauffören ska ha varje elevs vårdnadshavares namn och telefonnummer tillgängligt i bussen. Om vårdnadshavare ändrar sina kontaktuppgifter, är det dennes ansvar att informera skolan som uppdaterar register och meddelar berörd chaufför.

Klagomål / problem

Klagomål ska i första hand tas upp direkt med berörd busschaufför, därefter med skolskjutsentreprenören (bussbolaget).

Om ni efter kontakt med dessa fortfarande har klagomål, kan ni klaga hos Sjöbo kommun, antingen muntligt eller skriftligt, till kommunens skolskjutssamordnare eller via vår e-tjänst på kommunens hemsida.

Om någon bryter mot dessa regler träffas vårdnadshavare, skola och representanter från skolskjutsentreprenören för att komma överens om lämpliga åtgärder. Vid behov deltar också kommunens skolskjutssamordnare.

Uppdatering av säkerhetsreglerna

Dessa säkerhetsregler upprättas i samarbete med skolorna, kommunens skolskjutssamordnare och skolskjutsentreprenörerna.

Säkerhetsreglerna uppdateras årligen inför varje nytt läsår.

./.