



## Barnkonsekvensanalys

– en metod att bedöma barnets bästa med utgångspunkt i en specifik åtgärd eller frågeställning.

Mallen utgår från barnombudsmannens stödmaterial och genomförs i 7 steg.

**Anledning att prövningen görs:** Översiktsplan 2040 – inför granskningskede

**Ansvarig för barnkonsekvensanalysen:** Marie Rosdahl, planarkitekt, Strategienheten

**Förvaltning:** Stadsbyggnadsförvaltningen, Sjöbo kommun

**Datum när barnkonsekvensanalysen påbörjades:** 2020-03-09. **Rev:** 2021-11-01

**Datum när barnkonsekvensanalysen avslutades:** Pågående, avslutas inför antagande av översiktsplanen i Kommunfullmäktige under 2022

---

## Steg 1 – Bakgrund

Enligt svensk lag måste en bedömning om barnets bästa göras i varje beslut som rör barn direkt eller indirekt. I planer eller projekt som rör barn direkt eller indirekt, så ska dessutom en barnkonsekvensanalys (så kallad BKA) upprättas. I denna översiktsplan förekommer de flesta förslag till förändrad markanvändning i form av utbyggnads- eller förtätningssområden i orterna Vollsjö och Lövestad, inklusive föreslagen utbyggnad av skola och förskola. Även förslag till nya GC-vägar, säkrare gång-/cykelövergångar och utveckling av rekreationsnoder i kommunen är förändringar som medför konsekvenser för bl. a. barn. En konsekvensbedömning förutsätter en förändring, och det är därför som vi endast angivit konsekvenser där det föreslås ske en förändring i markanvändningen, en förtätning alternativt utveckling av befintlig markanvändning eller vid andra förslag till utveckling och förändring runt om i kommunen.

Att åstadkomma en BKA som är heltäckande men samtidigt relevant, för ett så stort projekt inom fysisk planering som en Översiktsplan, är inte en självklar uppgift. Ett arbete fortgår på Stadsbyggnadsförvaltningen, med att se över rutiner, arbetssätt och dokumentmallar i barnrättsarbetet, där en anpassning till geografiska projekt och stadsplanering önskas framarbetas. Tills detta interna arbete är klart, har denna Översiktsplan använt sig av ”Lathund för Barnkonsekvensanalys – Utifrån Sjöbo kommuns övergripande barnrättspolicy antagen 2015-12-16 och reviderad 2019-06-01”. Mallen utgår ifrån Barnombudsmannens stödmaterial och genomförs i sju steg.

För att bäst redovisa de konsekvenser som vi bedömt framkomma av förslagen till förändringar i markanvändningen, så har dessa konsekvenser lagts in under varje förslag till utbyggnadsområde, under respektive ort. Detsamma gäller för GC-vägar, gång-/cykelpassager, rekreationsnoder och andra utvecklingsförslag i övriga delar av kommunen. Vår förhoppning är att detta val av redovisning ger en tydlig bild av vilka konkreta konsekvenser som kan uppkomma för barn och unga, i relation till varje föreslagen fysisk åtgärd.

Översiktsplanen var ute på samråd under sommaren år 2021, maj-september.

---

## Steg 2 och 3 – Lyssna till barnen och inhämta kunskap

### **Inför samrådet: Dialog med elever i årskurs 9**

Inför samrådsförslaget utgjordes dialogfasen av samtal med Färsingaskolans, Emanuelskolans och Storksskolans niondeklassare, ett dialogarbete som genomfördes 2017.

### **Resultat**

En redogörelse för denna dialog finns i rapporten "Ung i Sjöbo - samtal med 9:or om deras liv, framtidsplaner, förutsättningar och möjligheter i Sjöbo kommun", som finns tillgänglig via Sjöbo kommuns hemsida. En sammanställning av de mest frekventa synpunkterna som kom upp i samtalen följer här:

- Småskalighet, trygghet och social sammanhållning uppskattas
- Utbud av handel, service, nöjen och fritidsaktiviteter saknas
- Regionen är de ungas spelplan, för utbud och gymnasieutbildning
- Bättre kollektivtrafik till byarna efterfrågas
- Spenderar fritid hemma, saknar platser som är deras
- Möts av fördomar om att vara rasister och bondlurkar

---

### **Under samrådet: Dialog med Lövestad skola – mellanstadiet och lågstadiet**

Inför samrådet av översiktsplanen togs en kommunikationsplan fram, där en del av de planerade dialogerna bland annat skulle säkerställa att barn och unga involveras och får komma till tals. Pandemin försvårade dock de planerade dialogsamarbetena och mycket av dialogen fick istället genomföras helt digitalt. Kommunens representanter träffade dock ca 8 elever från Lövestad skola under samrådet, vilket gav givande samtal och diskussioner. Försök gjordes att få till en liknande dialogträff med Vollsjö skola men på grund av olika omständigheter gick det tyvärr inte att genomföra.

### **Resultat**

Plats: Lövestad skola                      När: 17 sep 2020

Mellanstadieelever 10-12 år

**Fråga:** Allmän diskussion

**Svar:**

- Vill ha skateramp
- Ingen cyklar till skolan, vissa av deras vänner gör, de som bor i Lövestad. Vissa går.
- Många kommer från Tolånga eller utanför Lövestad, så skolbuss
- Hans Hans viktigt (lilla affären)

**Fråga:** Vad gör du på fritiden? Vilken plats i Lövestad tycker du om?

**Svar:**

- Lugn o ro
- Cyklar runt o möter kompisar
- Fotbollsplan, fotboll
- Lekplatsen
- Åsarna, gick dit med mamma o pappa när mindre, nu går jag dit själv ibland
- Katter, hemma
- Åsarna

**Fråga:** Vad skulle du vilja ha här i Lövestad?

**Svar:**

- Mountainbikeslinga
- Klättervägg
- Barnen känner sig trygga här, när de rör sig ute i samhället, cyklar eller går runt i byn
- Inte rädda för att cykla över eller längs stora vägen

Lågstadieelever 7-9 år

**Fråga:** Allmän diskussion

**Svar:**

- Några cyklar eller går till skolan

**Fråga:** Vad gör ni på fritiden?

**Svar:**

- Kollar på tv
- Är på nya lekplatsen
- Affären bra, handla på Malmgrens
- Klättra – Bra skog!
- Leker i Lövestad åsar
- Kojor i lekskogen
- Fotboll, stort bland många barn
- rider på södergården (hos Maria), friidrott
- Pokemon, finns ett stopp vid gamla brandstationen som brann ner

**Fråga:** Vad skulle ni vilja ha här i Lövestad?

**Svar:**

- Linbana
  - Hinderbana
  - Skog med träd att klättra i
-

## Steg 4 – Låt barnkonventionen vägleda

Vilken/vilka artiklar har beaktats i samrådsbeslutet? (och inför granskningsbeslutet)

- Artikel 2 – handlar om alla **barns lika värde och rättigheter**. Ingen får diskrimineras. Barnkonventionen gäller för alla barn som befinner sig i ett land som har ratificerat den.
- Artikel 3 – anger att det i alla åtgärder som rör barn i första hand ska beaktas vad som bedöms vara **barnets bästa**. Begreppet ”barnets bästa” är konventionens grundpelare och har analyserats mer än något annat begrepp i barnkonventionen. Vad som är barnets bästa måste avgöras i varje enskilt fall och hänsyn ska tas till barnets egen åsikt och erfarenhet.
- Artikel 6 – understryker varje **barns rätt till liv, överlevnad och utveckling**. Artikeln handlar inte bara om barnets fysiska hälsa utan också om den andliga, moraliska, psykiska och sociala utvecklingen.
- Artikel 12 – lyfter fram **barnets rätt att bilda och uttrycka sina åsikter** och få dem beaktade i alla frågor som berör honom eller henne. När åsikterna beaktas ska hänsyn tas till barnets ålder och mognad.

Andra artiklar som direkt berör detta förslag till Översiktsplan 2040:

Artikel 27 – Varje **barns rätt till den levnadsstandard** som krävs för barnets fysiska, psykiska, andliga, moraliska och sociala utveckling.

Artikel 31 – **Barnets rätt till vila och fritid, till lek och rekreation** anpassad till barnets ålder och rätt att fritt delta i det kulturella och konstnärliga livet.

Respektera och främja barnets rätt att till fullo delta i det kulturella och konstnärliga livet och ska uppmuntra tillhandahållandet av lämpliga och lika möjligheter till kulturell och konstnärlig verksamhet samt till rekreations- och fritidsverksamhet.

---

## Steg 5 – Ta fram handlingsalternativ och analysera konsekvenserna

Konsekvensbedömningarna utgår ifrån de barn och unga som finns idag. Dock bedöms planförslaget som helhet medföra positiva konsekvenser vad gäller klimatpåverkan (se *Samlad hållbarhetsbedömning* i planförslaget), vilket minskar de negativa effekter som klimatförändringarna medför för framtidens generationer.

Efter samrådet arbetades förslaget om och synpunkter arbetades in inför granskningen. Huvudsakliga tillkomna förändringar i markanvändningen och riktlinjerna som kan antas påverka barn och unga redovisas under rubriken **Tillägg sedan samrådsskedet**, genomgående under respektive rubrik.

### Planeringsprinciper

Med bakgrund av den dialog med barn och unga som beskrivs ovan arbetades följande planeringsprinciper in i samrådsförslaget till översiktsplan 2040.

#### **Följande står kvar sedan samrådet**

- **HELA SJÖBO LEVER:** Växa flerkärnt - En förutsättning för att hela Sjöbo ska leva är en jämn tillväxt i kommunens samtliga serviceorter. Ett första steg är att kommunens satsningar fördelas geografiskt. Fler satsningar på allmänna platser i serviceorterna Lövestad, Vollsjö och Blentarp kommer att öka dessa orters attraktivitet, som på sikt med stor sannolikhet kommer att generera en jämnare inflyttning, vilket i sin tur skapar ett bättre underlag för kollektivtrafik, service och kultur med mera.  
**Konsekvenser:** Positiva konsekvenser för barn och unga i och omkring Lövestad, Vollsjö och Blentarp.
- **HELA SJÖBO LEVER:** Förbättra kvaliteten och tillgången till platser för möten, fritid och kultur.  
**Konsekvenser:** Positiva konsekvenser för barn och unga, exempelvis vad gäller tillgång till sociala möten och kultur.
- **BARN OCH UNGA KÄNNER SIG HEMMA I SJÖBO:** Satsa på meningsfulla utemiljöer för barn och unga, både på skolgårdar och allmän platsmark  
**Konsekvenser:** Positiva konsekvenser för barn och unga, exempelvis vad gäller tillgång till hälsofrämjande miljöer och kultur.
- **BARN OCH UNGA KÄNNER SIG HEMMA I SJÖBO:** Arbeta för en utbyggd kollektivtrafik med fler och tätare turer.  
**Konsekvenser:** Förbättrad kollektivtrafik kan antas medföra positiva konsekvenser för kommunens unga, eftersom dessa ofta har begränsade möjligheter att förflytta sig med bil.
- **BARN OCH UNGA KÄNNER SIG HEMMA I SJÖBO:** Involvera barn och unga i strategiska beslut om kommunens mark och vattenanvändning.  
**Konsekvenser:** Ger ökat inflytande för barn och unga, till exempel inom ramen för kommunens planeringsprocesser.

### **Tillägg sedan samrådsskedet**

Inför granskningskedet har översiktsplanen kompletterats med planeringsprincipen:

- **HELA SJÖBO LEVER:** Arbeta aktivt för att främja hälsa, trygghet, jämställdhet och inflytande i den fysiska planeringen, bostadsutvecklingen och utformningen av offentliga rum.  
**Konsekvenser:** Positiva konsekvenser för barn och unga, även för unga flickor, samt för barn och unga som av olika anledningar tillhör mer socioekonomiskt utsatta grupper.

### **Utvecklingsstrategi**

#### **Följande står kvar sedan samrådet**

- **KOMMUNIKATIONSSTRUKTUR:** Kommunen arbetar för en bussfil längsmed väg 11,  
**Konsekvenser:** Förbättrad kollektivtrafik kan antas medföra positiva konsekvenser för kommunens unga, eftersom dessa ofta har begränsade möjligheter att förflytta sig med bil.
- **KOMMUNIKATIONSSTRUKTUR:** Väster om Sjöbo tätort samt vid de befintliga busshållplatserna vid Sövdeborgskorset och Anklam utvecklas så kallade mobilitetsnoder för byte av färdmedel.  
**Konsekvenser:** Förbättrade och mer attraktiva möjligheter att åka kollektivt kan antas medföra positiva konsekvenser för kommunens unga, eftersom dessa ofta har begränsade möjligheter att förflytta sig med bil.
- **GRÖN- OCH BLÅSTRUKTUR:** Kopplingen mellan Vombsjön och Sjöbo tätort förstärks genom ett vandringsstråk längs med Björkaån. Även kopplingen mellan Lövestad och naturreservatet Lövestad åsar förstärks med ett markerat vandringsstråk.  
**Konsekvenser:** Positiva konsekvenser för barn och unga i form av ökade rekreativsmöjligheter.
- **GRÖN- OCH BLÅSTRUKTUR:** Gröna stjärnor som har en streckad linje omkring sig markerar befintliga eller nya rekreativsnoder att utveckla. Sjöbo Ora, Anklam, Salsbjer i Sövde samt Heinge strövområde är utpekade.  
**Konsekvenser:** Positiva konsekvenser för barn och unga i form av förbättrade rekreativsmöjligheter.

### **Tillägg sedan samrådsskedet**

- **KOMMUNIKATIONSSTRUKTUR:** Inför granskningen har en ny sträcka för cykelväg lagts till i planförslaget. Sträckan går mellan Sjöbo tätort och Anklam, via Sjöbo Ora. Det är önskvärt att tidigt i planeringsprocessen undersöka möjligheten att anlägga ridled i anslutning till nya gång- och cykelvägar.  
**Konsekvenser:** Ökade cykelmöjligheter kan antas medföra positiva konsekvenser för kommunens unga, eftersom dessa ofta har begränsade möjligheter att förflytta sig med bil. Cykelvägens målpunkter innebär möjlighet till byte av färdmedel (cykel-kollektivtrafik) och tillgång till område för rekreation och fritidsaktiviteter.
- **KOMMUNIKATIONSSTRUKTUR:** Inför granskningen har tre sträckor för "bymiljöväg eller motsvarande" lagts till i planförslaget, dvs. sträckor som ska förenkla för resande med cykel. Dessa sträckor går från Tolånga till Anklam via Eriksgården, samt från Sövde till Sövdesborgskorset via Snogeholms rekreativsområde. Det är önskvärt att tidigt i

planeringsprocessen undersöka möjligheten att anlägga ridled i anslutning till nya gång- och cykelvägar.

**Konsekvenser:** Ökade cykelmöjligheter kan antas medföra positiva konsekvenser för kommunens unga, eftersom dessa ofta har begränsade möjligheter att förflytta sig med bil. Bymiljövägens målpunkter innebär möjlighet till byte av färdmedel (cykel-kollektivtrafik), tillgång till område för rekreation och fritidsaktiviteter samt tillgång till besöksmål och näringslivsverksamhet, inklusive de arbetstillfällena för unga som det kan tänkas medföra.

## Kommunövergripande mark- och vattenanvändning

### **Tillägg sedan samrådsskedet**

- **TRANSPORTINFRASTRUKTUR: Strategisk gång-/cykelpassage att utveckla som en del av arbetet med att uppnå säkra skolvägar**

På markerade platser finns behovet av att utreda och anordna säkra passager för oskyddade trafikanter över/under respektive väg. Passagera/korsningspunkterna är en del av viktiga "säkra skolvägar-stråk", där många barn och unga färdas till fots eller på cykel till och från skola. Dessa punkter bedöms vara av strategisk vikt för att öka andelen gång-cykeltrafik i kommunen, öka trafiksäkerheten för bland annat barn och unga samt att arbeta för ett minskat bilberoende. Sjöbo kommun äger inte ensam frågan utan samverkan med Trafikverket behövs.

**Konsekvenser:** En utveckling av dessa gång-/cykelpassager hade fått stora positiva konsekvenser för barn och unga inte bara ur trafiksäkerhetssynpunkt utan även för hälsa och välbefinnande – folkhälsa på kort och lång sikt.

## Mark- och vattenanvändning: Fördjupning i Vollsjö och Lövestad

### **Följande står kvar sedan samrådet**

I avsnittet om Vollsjö och Lövestad redovisas konsekvenserna av **ändrad/utvecklad markanvändning** under respektive kategori. Den förändrade markanvändningen har bedömts medföra följande konsekvenser för barn och unga:

### **Vollsjö**

#### **1) Utbyggnadsområde för bostäder/enbostadshus**

##### **Konsekvenser:**

- Gång- och cykelstråken till det nya området behöver förbättras för att öka utsikterna för säkra skolvägar.
- Gröningen med dess lekplats, samt busshållplatsen, är inom bra gång- och cykelavstånd för barn och unga.

#### **2) Förtätning flerbostäder/radhus**

##### **Konsekvenser:**

- Förtätningsoverområdena ligger centralt placerade, med förskola och skola i omedelbar närhet, vilket gör att skolvägarna för barnen blir korta och säkra.
- Båda områdena har lek- och vistelseytor i närheten, i form av skolan, klimatanpassningsområdet (parkmark), och grönområdet Gröningen med dess lekplats.
- Busshållplats inom bra gång- och cykelavstånd.

### **3) Nybyggnation LSS-boende, eller dylikt**

#### ***Konsekvenser:***

- Ökade möjligheter för de boende att bo kvar i närheten av föräldrar och anhöriga. Å andra sidan är avståndet till service och utbud av fritidsaktiviteter långt, i jämförelse med en lokalisering i Sjöbo tätort. Möjligheterna att ta sig dit är också sämre.
- Byggnation av LSS-boende kan medföra att en del av den befintliga unga björkskogen, som i dagsläget ger en naturligt skuggad plats för lek, försvinner. Å andra sidan har miljön vid ån högre rekreations- och lekvärden än björkdungen, så den sammanlagda konsekvensen för barn och unga bedöms inte bli påtagligt negativ.

### **4) Utbyggnadsområde för bostäder med tillhörande verksamhet**

#### ***Konsekvenser:***

- Utbyggnadsområdet ligger relativt nära förskola och skola vilket ökar förutsättningarna för säkra skolvägar.
- Blandningen av verksamhet och boende på samma tomt kan innebära risker för barn och unga som bor här. En väl genomtänkt detaljplan med god utformning av bebyggelsen blir därför av yttersta vikt, och uppdelningen av de olika trafikslagen med tomternas föreslagna orientering, bedöms minska riskerna för negativa konsekvenser för barn och unga i området.

### **5) Utvecklad rekreationsyta i anslutning till mångfunktionell bebyggelse**

#### ***Konsekvenser:***

- Barn och unga behöver gott om ytor för lek och utevistelse, vilket ger positiva konsekvenser för både de fysiska såväl som de psykiska hälsotalen. Att stärka den gamla banvallen som ett rekreations- och gångstråk, uppmuntrar till fysisk aktivitet och fungerar som säkra trafikseparerade kommunikationsstråk för barn och unga.

### **6) Område för klimatanpassning**

#### ***Konsekvenser:***

- Vissa av dessa klimatanpassningsområden kan bli intressanta miljöer för barn och unga att vistas i och leka/umgås vid. Eventuella trädplanteringar i anslutning till områdena skulle förse byns invånare med välbehövlig skugga i generationer framåt, något som är särskilt viktigt för de yngsta och de äldsta invånarna i samhället.

## **Lövestad**

### **1) Utbyggnadsområde för bostäder/enbostadshus**

#### ***Konsekvenser:***

- Utbyggnadsområdena ligger lugnt och tryggt placerade, med stora lektytor alldeles nära, i form av marknadsplatsen med dess lekplats i centrala Lövestad, samt lekskogen och grönytorna vid rekreationstråket längsmed gamla banvallen.
- Gång- och cykelstråken till och i de nya områdena behöver ses över för att öka utsikterna för säkra skolvägar.
- Busshållplatsen i centrum, är inom bra gång- och cykelavstånd.
- Det södra utbyggnadsområdet ligger också nära skola och förskola, samt busshållplatsen vid skolan, men en större väg måste passeras. Denna övergång mellan skolan/förskolan och resten av samhället, bör ses över trafiksäkerhetsmässigt.
- Det norra förtättningsområdet ligger mycket nära en förskola, vilket är positivt.

### **2) Förtätning flerbostäder/radhus**

#### ***Konsekvenser:***



- Förtättningsområdena ligger lugnt och tryggt placerade, med stora lektytor i närheten, i form av marknadsplatsen med dess lekplats i centrala Lövestad, samt lekskogen och grönytorna vid rekreationstråket gamla banvallen.
- Gång- och cykelstråken till och i de nya områdena behöver ses över för att öka utsikterna för säkra skolvägar.
- Busshållplatsen i centrum är inom bra gång- och cykelavstånd.
- Det södra utbyggnadsområdet ligger nära skola och förskola, samt busshållplatsen vid skolan. En större väg måste dock passeras. Denna övergång mellan skolan/förskolan och resten av samhället bör ses över ur trafiksäkerhetssynpunkt.
- Det norra förtättningsområdet ligger mycket nära en förskola, vilket är positivt.

### **3) Utbyggnadsområde för flerbostäder/radhus**

#### ***Konsekvenser:***

- Utbyggnadsområdena ligger lugnt och tryggt placerade, med stora lektytor i närheten, i form av marknadsplatsen med dess lekplats i centrala Lövestad, samt lekskogen och grönytorna vid rekreationstråket gamla banvallen.
- De nya områdenas påkoppling till de befintliga gång- och cykelstråken behöver ses över, för att öka utsikterna för säkra skolvägar.
- Busshållplatsen i centrum är inom bra gång- och cykelavstånd.
- Det södra utbyggnadsområdet ligger nära skola och förskola, samt busshållplatsen vid skolan. En större väg måste dock passeras. Denna övergång mellan skolan/förskolan och resten av samhället bör ses över ur trafiksäkerhetssynpunkt.
- Det norra förtättningsområdet ligger mycket nära en förskola, vilket är positivt.

### **4) Förtätning centrum/bostäder**

#### ***Konsekvenser:***

- Förtättningsområdet ligger mycket centralt beläget mellan huvudgatan och gång- och cykelstråket längsmed gamla banvallen, med service och busshållplats på bekvämt och säkert gångavstånd.
- Förskola ligger också nära, men till skola måste en större väg passeras i södra delarna av Lövestad.
- Det finns lek- och vistelseytor alldeles invid förtättningsområdet, i form av marknadsplatsen med dess lekplats.

### **5) Utbyggnadsområde för bostäder med tillhörande verksamhet**

#### ***Konsekvenser:***

- Utbyggnadsområdet ligger relativt nära förskola och har direkt anslutning till rekreativstråket/gång- och cykelstråket längsmed gamla banvallen, vilket ökar förutsättningarna för säkra skolvägar.
- Blandningen av verksamhet och boende på samma tomt kan innebära risker för barn och unga som bor här. En väl genomtänkt detaljplan med god utformning av bebyggelsen blir därför av yttersta vikt. Byggnadernas funktionsindelning i kombination med tomternas orientering och tydliga disponering bedöms minska riskerna för negativa konsekvenser för barn och unga i området.

### **6) Tomt för ridhus**

#### ***Konsekvenser:***

- Många barn och unga i Sjöbo kommun har hästar och ridsport som sitt främsta intresse. Ett ridhus skulle ge många positiva sociala konsekvenser för speciellt barn och unga, inte bara i Lövestad utan i stora delar av kommunen. Även de positiva folkhälsoeffekterna av en sådan satsning och byggnation, skulle beröra många.

### **7) Utvecklad rekreativsyta i anslutning till mångfunktionell bebyggelse**

**Konsekvenser:**

- Barn och unga behöver gott om ytor för lek och utevistelse, vilket ger positiva konsekvenser för både de fysiska såväl som de psykiska hälsotalen. Att stärka den gamla banvallen som ett rekreations- och gångstråk, uppmuntrar till fysisk aktivitet och fungerar som säkra trafikseparerade kommunikationsstråk för barn och unga.
- Lekskogen i södra delarna av Lövestad är en viktig utemiljö för främst barn, och den säkras i denna översiktsplan som rekreationsyta.

**8) Område för klimatanpassning****Konsekvenser:**

- Vissa av dessa klimatanpassningsområden kan bli intressanta miljöer för barn och unga att vistas i och leka/hänga vid. Eventuella trädplanteringar i anslutning till områdena skulle förse byns invånare med välbehövlig skugga i generationer framåt, något som är särskilt viktigt för de yngsta och de äldsta invånarna i samhället.

**Tillägg sedan samrådsskedet****Vollsjö****1) Nybyggnation/utbyggnadsområde för skola/förskola****Konsekvenser:**

- Positiva konsekvenser för barn till följd av rymligare friyta och grönare skolgård/förskolegård.
- Ökade möjligheter för barn och unga att tillbringa hela sin förskole- och skoltid, upp till högstadiet, på samma plats, vilket kan bidra till ökad stabilitet och trygghet.

**2) Område för klimatsäkring/utökad grön skolgård/grön förskolegård (ej byggrätt)****Konsekvenser:**

- Den gröna skolgården och utökade friytan för befintliga och framtida skolelever och förskolebarn ger positiva konsekvenser för barnens hälsa och välbefinnande.
- Positiva konsekvenser för barn till följd av rymligare friyta och grönare skolgård/förskolegård.

**3) Utredningsområde för bostäder/verksamhet/park****Konsekvenser:**

- Kultur, lek- och vistelsesytor finns i närheten i form av Piratenmuséet och vidare västerut grönområdet Gröningen. En förlängning och förstärkning av detta kultur- och grönstråk genom området, hade medfört positiva konsekvenser för barn och unga. Ett tillgängliggörande av den gamla banvallen genom området, är en sådan åtgärd. (För att komma vidare till Gröningen måste dock en stor väg passeras. Denna övergång ses med fördel över i samband med framtida lokala satsningar/punktinsatser.)
- Busshållplats är inom bra gång- och cykelavstånd.

**4) Tomt för ridhus****Konsekvenser:**

- Många barn och unga i Sjöbo kommun har hästar och ridsport som sitt främsta intresse. Ett ridhus skulle ge positiva sociala konsekvenser för speciellt barn och unga, inte bara i Vollsjö utan i stora delar av kommunen. Även de positiva folkhälsoeffekterna av en sådan satsning och byggnation, skulle beröra många.

**5) Återvinningsstation – ÅVS****Konsekvenser:**

- Att behålla den nuvarande platsen för ortens ÅVS medför positiva konsekvenser för barn, i det att de redan vet var den ligger idag och att de hittar hit hemifrån. Medför även ökad trygghet i att det finns en separat gång/cykelstig som leder hit västerifrån. Det gör att den västra delen av Vollsjö kan ta sig hit säkert gående eller på cykel, så även i framtiden.

## Lövestad

### 1) Nybyggnation/utbyggnadsområde för skola/förskola

#### *Konsekvenser:*

- Ökade möjligheter för barn och unga att tillbringa hela sin förskole- och skoltid, upp till högstadiet, på samma plats, vilket kan bidra till ökad stabilitet och trygghet.
- Positiva konsekvenser för barn till följd av rymligare friyta och grönnare skolgård/förskolegård för barnen. Negativa konsekvenser för tillgängligheten till följd av förskolans placering (och skolan befintliga placering) söder om den huvudsakliga infartsgatan till Lövestad. Nuvarande förslag är positivt för bilburna föräldrar, men negativt för gång- eller cykelburna föräldrar och barn. Ur ett jämställdhets- samt tillgänglighetsperspektiv hade en mer central placering av skola och förskola i orten varit att föredra.

### 2) Område för klimatsäkring/utökad grön skolgård/grön förskolegård (ej byggrätt)

#### *Konsekvenser:*

- Den gröna skolgården och utökade friytan för befintliga och framtida skolelever och förskolebarn ger positiva konsekvenser för barnens hälsa och välbefinnande.
- Positiva konsekvenser för barn till följd av rymligare friyta och grönnare skolgård/förskolegård.

### 3) Återvinningsstation – ÅVS

- Att behålla den nuvarande platsen för ortens ÅVS medför positiva konsekvenser för barn, i det att de redan vet var den ligger idag och att de hittar hit hemifrån.

## Steg 6 – Bedöm barnets bästa och fatta beslut

*Prövningen är genomförd och förslag till beslut.*

*Beskriv vad du bedömer är barns bästa, hur tungt anser du att det väger mot andra intressen. Fattar du beslutet i enighet med barns bästa eller inte? Skala 1-10 motivera, 1= Inte alls 10 = Helt och hållet*

1 \_\_\_\_\_ 5 \_\_\_\_\_ 10

## Steg 7 – Återkoppla och utvärdera

*Har beslutet förankrats i verksamhet?*

Ja       Nej

Datum:

*Vilken verksamhet:*

*Har beslut förankrats i ledningsgrupp?*

*Har beslut förankrats i nämnd?*

Ja       Nej

Ja       Nej

Datum:

Datum:

*Om det bedöms relevant ska berörda barn informeras. Har berörda barn informerats?*

Ja       Nej

Datum:

Inte relevant

*Återkoppla till det/de barn som berörs av beslutet på ett åldersadekvat sätt. Förstår barnet/barnen beslutets innebörd, motiveringen till beslutet och beslutets konsekvenser? Information om ev. överklagan ska återkopplas.*

*När ett beslut är fattat ska det följas upp för att säkerställa att det får önskad effekt. Vilka konsekvenser har beslutet fått i praktiken?*

-----