

## Bilaga 2 Överbyggnadstjocklek



### Huvudgata

Provisorisk återställning

45 mm	AGF 16 B70/100
70 mm	AG 22 B70/100
80 mm	Bärlager 0-30
490 mm	Förstärkningslager 0-90

Permanent återställning

35 mm	ABT/S <sup>1</sup> 11 B70/100
70 mm	AG 22 B70/100
80 mm	Bärlager 0-30
490 mm	Förstärkningslager 0-90

### Lokalgata

Provisorisk återställning

95 mm	AGF <sup>2</sup> 16 B70/100
80 mm	Bärlager 0-30
345 mm	Förstärkningslager 0-90

Permanent återställning

35 mm	ABT 8/11 B100/150
50 mm	AG 16 B70/100
80 mm	Bärlager 0-30
345 mm	Förstärkningslager 0-90

### Gata i smågatsten

Provisorisk återställning

50 mm	AGF <sup>2</sup> 16 B70/100
160 mm	Bärlager 0-30
365 mm	Förstärkningslager 0-90

Permanent återställning

90 mm	Smågatsten
30 mm	Sättsand
80 mm	Bärlager 0-30
365 mm	Förstärkningslager 0-90

### GCM-väg/gångbana/motlut med bredd <1 m

Permanent återställning

35 mm	ABT 8 100/150
80 mm	Bärlager 0-30
185 mm	Förstärkningslager 0-90

<sup>1</sup>Gator med linjetrafik beläggs med ABS istället för ABT som toppbeläggning.

<sup>2</sup>Översta lagret utförs i AGF