

Framtidens resande på landsbygden

## Sjöbo & Tomelilla kommun

Slutrapport  
Antal svar: 144

Denna enkät har genomförts av Sjöbo kommun och Tomelilla kommun och är en del av det större projektet "Mobilitets på tvärs" som finansieras av Interreg ÖKS. Syftet är att vi ska lära oss mer om hållbart resande på landsbygden tillsammans med er som bor och arbetar i Sjöbo och Tomelilla och med våra projektpartners *på tvärs* över Öresund.

Enkäten består av följande fyra delar:

- 1) bakgrundsinformation
- 2) dagens resande
- 3) framtidens resande
- 4) fråga om att ingå i en fokusgrupp

Du kan läsa mer och projektet och vårt "case" här [www.sjobo.se/mpt](http://www.sjobo.se/mpt)

Den här undersökningen har totalt 144 respondenter  
Undersökningen utfördes från 2021-02-03 till 2021-03-07

Utförd av Frida Lidén Tiberini

Mail: [Frida.Tiberini@sjobo.se](mailto:Frida.Tiberini@sjobo.se)

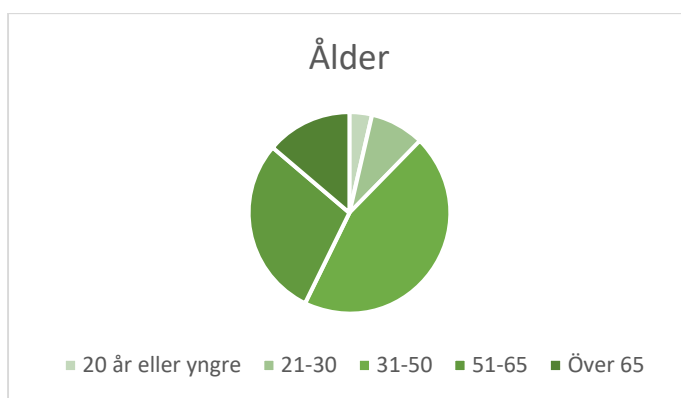
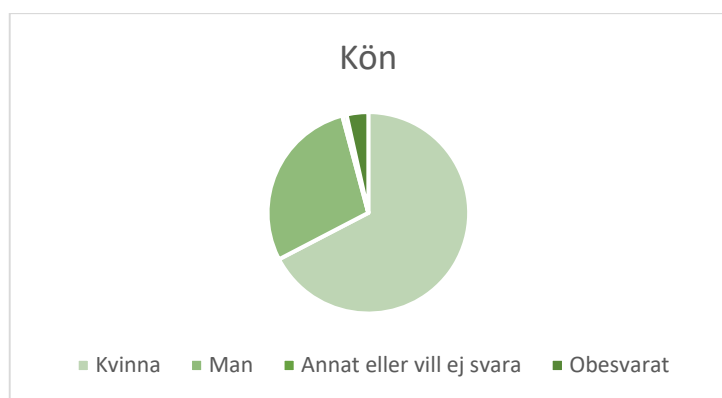


**2 Bakgrund kön. Du är...**

	Absoluta tal	%
Kvinna	97	67,4%
Man	41	28,5%
Annat eller vill ej svara	1	0,7%
Obesvarat	5	3,5%
Ack. svar	144	

**3 Ålder. Du är...**

	Absoluta tal	%
20 år eller yngre	5	3,6%
21-30	12	8,7%
31-50	62	44,9%
51-65	40	29,0%
Över 65	19	13,8%
Obesvarat	0	0,0%
Ack. svar	138	



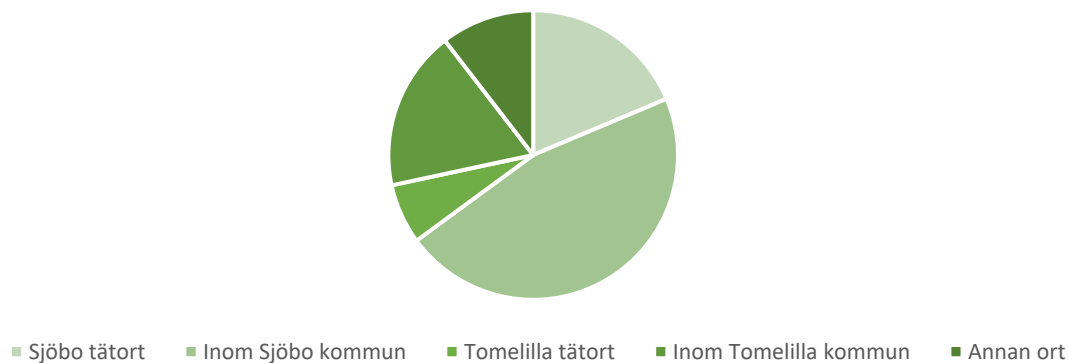
#### 4 Bor du i Sjöbo eller Tomelilla kommun?

	Absoluta tal	%
Ja, Sjöbo tätort	25	18,1%
Ja, Sjöbo men utanför Sjöbo tätorten (ange ort i fritext)	62	44,9%
Ja, Tomelilla tätort	9	6,5%
Ja, Tomelilla men utanför tätorten (ange ort i fritext)	24	17,4%
Nej. (Ange ort i fritext)	14	10,1%
Fritext:	96	69,6%
Obesvarat	1	0,7%
Ack. svar	138	

#### 4 Bor du i Sjöbo eller Tomelilla kommun?

Fritext:		
Inom Sjöbo Kommun (Totalt 62 personer)	Inom Tomelilla kommun (Totalt 20 personer)	På annan ort (Totalt 12 personer)
Alestad: 1 person	Brösarp: 2 personer	Everöd: 1 person
Anklam: 1 person	Eljaröd: 7 personer	Haväng Sommarby: 1 person
Brandstad: 1 person	Onslunda: 1 person	Hörby: 2 personer
Blentarp, omnejd: 21 personer	Ramsåsa: 1 person	Lund: 1 person
Bjärsjölagård: 8 personer	Sillaröd: 1 person	Malmö: 1 person
Eggelstad: 2 personer	Skåne-Tranås: 2 personer	Simrishamn, omnejd: 3 personer
Everlöv: 2 personer	Smedstorp: 1 person	Ystad: 3 personer
Klamby: 1 person	Spjutstorp: 3 personer	
Lövestad, omnejd: 9 personer	Sälshög: 1 person	
Rödvinge: 3 personer	Toarp: 1 person	
Sjöbo Sommarby: 1 person		
Svansjö Sommarby: 1 person		
Sövdeborg: 3 personer		
Tolånga: 2 personer		
Vollsjö: 3 personer		
Östra Kärrstorp: 2 personer		
Övedskloster: 1 person		

Var respondenterna bor



### 5 Arbetar eller studerar du i Sjöbo eller Tomelilla kommun?

### Absoluta tal

	Absoluta tal	
Ja, Sjöbo tätort	23	16,8%
Ja, Sjöbo men utanför Sjöbo tätorten (ange ort i fritext)	13	9,5%
Ja, Tomelilla tätort	23	16,8%
Ja, Tomelilla men utanför tätorten (ange ort i fritext)	2	1,5%
Nej. (Ange ort i fritext)	70	51,1%
Fritext:	80	58,4%
Obesvarat	0	0,0%
Ack. svar	137	

### 5 Arbetar eller studerar du i Sjöbo eller Tomelilla kommun?

#### Fritext:

#### Inom Sjöbo Kommun (Totalt 11 personer)

Blentarp: 2 personer  
 Bjärsjölagård: 1 person  
 Frännigen: 1 person  
 Lövestad: 4 personer  
 Vollsjö: 2 personer

Vressel: 1 person

#### Inom Tomelilla kommun (Totalt 1 person)

Brösarp: 1 person

#### På annan ort (Totalt 48 personer)

Alnarp: 1 person  
 Borrby: 1 person  
 Dalby: 2 personer  
 Genarp: 1 person  
 Hässleholm: 1 person

Hörby: 1 person

Kristianstad: 2 personer  
 Lund: 11 personer  
 Malmö: 17 personer  
 Revinge: 1 person

Simrishamn: 1 person  
 Skurup: 1 person  
 Staffanstorps: 1 person  
 Svedala: 1 person  
 Södra Sandby: 1 person  
 Ystad: 5 personer

#### Övriga svar

Arbetslösa: 2 personer  
 Pensionerade: 10 personer  
 Studerar på distans

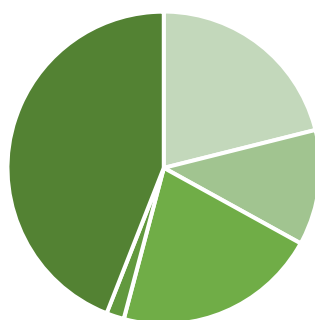
resande säljare i hela länet

Driver eget hemifrån men har behov av att besöka personer på andra ställen samt att de ska kunna besöka mig

Hela skåne  
 Varierar i hela södra Skåne

Ystad och Trelleborgs kommun  
 Sjukskriven utan körkort med barnens verksamheten i brösarp

### Var respondenterna arbetar



■ I Sjöbo tätort ■ Inom Sjöbo tätort ■ I Tomelilla tätort ■ Inom Tomelilla kommun ■ Annan ort

### 6 Hur förflyttar du dig främst idag till vardags?

Du kan ange flera svar. Försök att bortse från Covid-19-pandemin.

	Absoluta tal	%
Med personbil (egen eller tjänstebil)	120	88,2%
Med bilpoolsbil, lånad bil, hyrbil eller taxi	0	0,0%
Får skjuts eller samåker	3	2,2%
Motorcykel eller moped	3	2,2%
A-traktor eller mopedbil	0	0,0%
Cykel, el-cykel eller el-scooter	29	21,3%
Buss eller tåg	36	26,5%
Går (hela eller stora delar av sträckan)	21	15,4%
Fritext	5	3,7%
Obesvarat	1	0,7%
Ack. svar	136	

### 6 Hur förflyttar du dig främst idag till vardags?

Du kan ange flera svar. Försök att bortse från Covid-19-pandemin.

#### Fritext

bil + buss

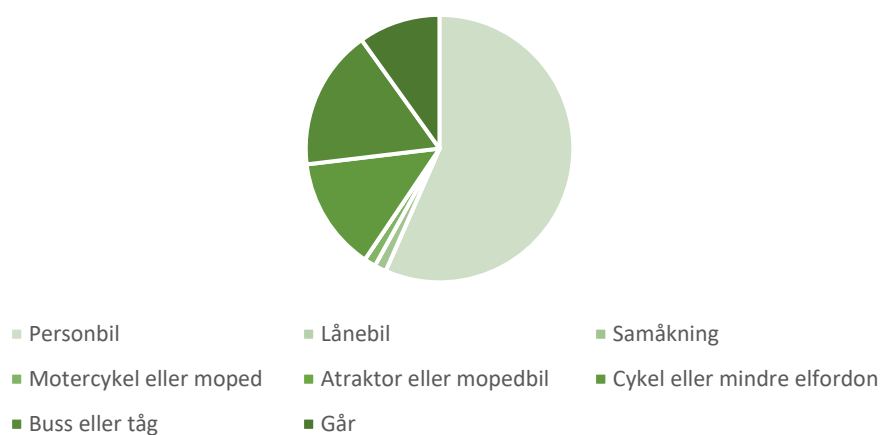
Häst

Kör till och från jobbet, i övrigt promenerar jag i princip dit jag ska

Fick inte beviljad färdtjänst

Närtrafiktaxi men bara en avgångstid

Hur respondenterna förflyttar sig



### 7 Vilka resesätt har du tillgång till idag?

Du kan ange flera svar. Du kan förtydliga i fritextraden om du behöver.

	Absoluta tal	%
Bil i hushållet (ange antal bilar i hushållet i fritext om ni har mer än 1)	126	93,3%
Bilpoolsbil eller möjlighet att låna grannes bil	1	0,7%
Motorcykel eller moped	7	5,2%
A-traktor eller mopedbil	2	1,5%
Cykel, el-cykel eller el-scooter	66	48,9%
Kollektivtrafik, dvs. busshållplats eller tågstation inom gångavstånd eller cykelavstånd	74	54,8%
Fritext	54	40,0%
Obesvarat	0	0,0%
Ack. svar	135	

### 7 Vilka resesätt har du tillgång till idag?

Du kan ange flera svar. Du kan förtydliga i fritextraden om du behöver.

#### Fritext

#### Antal Bilar

Ingen: 1 person

1 bil: 81 personer

2 bilar: 33 personer

3 bilar: 8 personer

4 eller fler bilar: 4 personer (varav 1 person har 3 bilar + 1 epa)

#### Övriga svar

Om 3km är gångavstånd så ja till kollektivtrafik

dock ej på helg

Cyklar vår -sommatid, samåker ibland. Omväg - tidskrävande åka kollektivt.

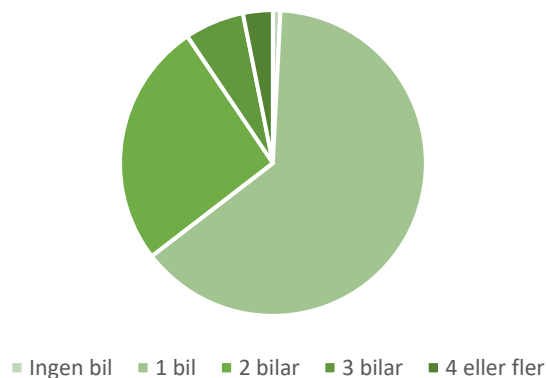
behöver alternativ då jag inte har råd att laga/köpa ny bil

Sjöbokommuns tjm klarade inte av att få tåg, och prestigen för superbussar borde Sjöbo kommun skämmas över!!

2 km till busshållplats

Måste behålla bilen trots åldern och min värk kan inte gå ända upp till busstationen

Antal bilar i hushållet



**8 Hur skulle du vilja förflytta dig till vardags?****Du kan ange flera svar. Ange varför och vad som hindrar dig i fritextrutan**

	Absoluta tal	%
Motorcykel eller moped	4	3,0%
A-traktor eller mopedbil	1	0,7%
Cykel, el-cykel eller el-scooter	57	42,2%
Buss eller tåg	80	59,3%
Med egen bil	65	48,1%
Med bilpoolsbil eller lånad bil vid behov	14	10,4%
Samåka	20	14,8%
Går (hela eller stora delar av sträckan)	26	19,3%
Annat (ange i fritextrutan)	3	2,2%
Fritext	44	32,6%
Obesvarat	2	1,5%
Ack. svar	135	

**8 Hur skulle du vilja förflytta dig till vardags?****Du kan ange flera svar. Ange varför och vad som hindrar dig i fritextrutan****Fritext****Kategori cykel**

säkrare cykelvägar.

Saknar cykelväg mellan Tomelilla-Sjöbo

Finns inga bra cykelvägar till sjöbo. Väg 13 är hemsk att cykla på.

Finns inga cykelvägar!

Dålig väg ingen cykelled

Cykel fattas dock säkra cykelvägsr

Osäkra cykelvägar

Dåligt med cykelvägar från Blentarp

Cykelvägar finns ej

Saknar gångbana/cykelbana

Obefintlig cykelväg, livsfarlig cykla på stora vägen.

Inga cykelvägar finns

Jag vill cykla mera för att det är ett trevligt och hållbart sätt att ta sig fram. Jag hindras av alltför mycket trafik på väg 19. Det skulle behövas cykelbanor till Brösarp och Tomelilla.

inga cykelvägar

Hade varit toppen om cykelbanan som byggs till hemmestorp hade fortsatt hela vägen till Blentarp. Känns olustigt att cykla längs vägen i nuläget, särskilt när det är vinter/mörkt. Tåg från Veberöd in till Malmö o Lund hade varit drömmen. Men bussarna är bra i nuläget!

**Kategori Mindre elfordon**

Elcykel eller elscooter pga när det är regnar och blåser så väljer jag alltid bilen. Skulle varit mer miljövänligt med elcykel och inte tagit så lång tid att ta sig till jobb i blåst och regn och snö som det hade gjort men idag väljer man bil istället. man har ju dator, papper och mat också som skall med därför behövs något med korg.

## 8 Hur skulle du vilja förflytta dig till vardags?

Du kan ange flera svar. Ange varför och vad som hindrar dig i fritextutan

### Fritext

#### Kategori Bilpool/delade bilar

Hade gärna samåkt om jag känt till någon annan person som också bor i Blentarp o arbetar i Malmö.

Med en bilpool skulle jag inte behöva äga en bil själv. Hållbart samhälle kräver färre bilar.

#### Kategori Buss och Tåg

Fler bussturer

Vill ha möjlighet att få kollektivtrafik till gården när jag blir äldre och får svårt att röra mig

TÅG TÅG TÅG!!!!

bättre bussförbindelser skulle öka dessa i förhållande till bil

Buss går ej härifrån till Vollsjö måste ner och vända i Sjöbo.

Hade det gått tåg hade jag gärna åkt det

Finns inget infrastruktur. Att byta buss tre gånger går inte

Skulle vilja använda bilen mindre och bussen mer men förbindelserna är begränsade.

Det går få bussar från Blentarp.

fler Närtrafiksavgångar

Tycker det är bekvämt, men idag är anslutningarna från Blentarp till Veberöd alldeles för dåliga.

Har inte körkort och är inte så bra bussförbindelser från Blentarp

Inga bra förbindelser med Trelleborgs kommun

men skulle uppskatta närmre bit till bussen har idag ca 1.5 km

För dåliga kommunikationer, och saknar tåg från Sjöbo.

Varför inte en buss som går på genomfarten och vidare till Sjöbo väst

Finns inga bussturer från Starrarp.

Smidigare med tåg. Bussen har ofta mycket folk när jag åker till och från universitetet. Tar ganska lång tid med.

Inga bra kommunikationer

Busstider passar inte med arbetstid

#### Kategori Övriga svar

billigt och bra för miljön

Det som hindrar är väl dels att folk har för dålig koll på trafikreglerna så man riskerar bli överkörd om man cyklar, dels är det så smidigt att köra egen bil.

Dåliga knän

Jag vill vara fri att själv bestämma när jag ska förflytta mig.

flygplan

Jag behöver använda bil för att hinna köra barnen till och från skolan i Blentarp på väg till/från jobbet. Kör Sjöbo-Blentarp-Dalby.

Inte alltid man har tillgång till bil



## 9 Hur tror du att vi kommer resa i framtiden? Utgå från ditt eget närområde och Skåne utanför de större städerna.

### Svar

#### Kategori Cykel

Jag skulle önska att vi kunde cykla mer, att säkra cykelvägar prioriteras även på landsbygden.

Tror och hoppas på att vi kan cykla mer. Men ändå kunna och vilja kunna ta bilen.

Viktigt med cykelvägar. Tror att vi även efter pandemin kommer efterfrågan på cykelvägar öka både som resande till jobb och för turister.

Bättre cykelvägar

Cykel (barnen hade kunnat cykla till träningar, kompisar och till skola) om det funnits cykel väg mellan veberöd och Blentarp.

Hoppas på att många cyklar om det gäller kortare sträckor, tyvärr svårt i dagsläget på vissa ställen pga det inte finns cykelbanor.

Mer cykel

Väl utbyggt nät av cykelbanor.

#### Kategori Mindre elfordon

Under förutsättning att stat, region, kommun tar sitt ansvar och bygger infrastruktur så kommer cykeln, främst elcykel, att få en renässans på avstånd runt 1,5 till 2 mil. För de som i sin vardag behöver åka längre till arbete, större inköp och liknande kommer bilen (el) fortsatt att vara ett alternativ. För dem som tidtabellerna passar i det dagliga kommer buss att vara ett alternativ. För längre resor gäller buss och/eller tåg.

Med en ordentlig utbyggnad av gc-vägar mellan byar så tror jag att resandet med mindre eldrivna fordon som t.ex elcykel, elspark eller segway kan öka mycket.

Om ni bygger ut cykelvägar så tror jag på El-cyklar och mindre El-bilar

el-cykel

#### Kategori Bilpool/Delade bilar

Genom bilpooler eller genom att jag ansluter mig till en tjänst med självkörande bilar och jag beställer en när jag ska resa. Då kör den fram till min dörr, kör mig dit jag ska, kanske väntar eller så släpper jag den och det kommer en annan bil när jag beställer för att komma hem. Dvs väldigt mycket som att ha en egen bil men det är inte min utan jag delar den med många.

Även bilpool hade varit ett bra alternativ.

(Mer samåkning delade bilar)

Hoppas på distans arbete och hyrbil när det behövs.

Kanske bilpooler blir vanligare, Men det är svårt att få ihop allas olika tider, med arbete som kräver att man kan stanna kvar vid behov o barn o barnbarn som ska hämtas vi barnomsorg o aktiviteter samt handling i tätort. Så tror det blir svårt för landsbygden

Samåka i större grad. Vore bra om det fanns någon tjänst där en kunde "koppla ihopa sig" med andra som har samma resväg som en själv.

organisera samåkning från byarna till och från stationer i de större samhällena. Det kan också bidra till stark bykänsla och mer grannsamverkan. Jag tror det är svårt att få den äldre generationen att komma ifrån personbilsnormen som finns på landsbygden och visst är det skönt att ha den friheten. Men det bästa hade ju varit om man kunde hitta andra sätt att resa på som är bättre för miljön, men där man fortfarande har friheten att ta sig till mer udda ställen eller kunna vara spontan, som ju bilen faktiskt ger.

#### Kategori Buss och Tåg

Tåg

buss

Jag hoppas vi blir bättre på att åka kommunalt. Vilket också betyder att kollektivtrafiken kanske behöver gå oftare och till fler platser. Att bussar och annan kollektivtrafik blir så grön som möjligt.

Mer kollektivt, både buss och samåkning (eller så har coronan motsatt effekt...) Jag hoppas det, för miljöns skull.

mer spårbunden trafik

Tror att bussarna kommer minska då det dras in på det redan nu vilket gör att de som bosätter sig här eller utanför blir vana vid att de måste ha egen bil vilket gör att bussarna dras in ännu mer osv. Med fler direktbussar till Malmö så tror jag att fler hade åkt buss dit och hem.

## 9 Hur tror du att vi kommer resa i framtiden? Utgå från ditt eget närområde och Skåne utanför de större städerna.

### Svar

Buss, tåg, spårvagn,

Förhoppningsvis mer kollektivt

Med TÅG!

Utan tvekan. Sjöbo måste skaffa tågförbindelser.

Jag hoppas på att det kommer bli möjligt att åka tåg mellan sträckan Sjöbo - Lund.

Förhoppningsvis via snabbtåg alt. elbilar (vätgas/eldrift)

I kollektiva förarlösa minibussar som tar färre resenärer men som går oftare.

Bättre bussförbindelser

Byabussar för att fånga upp personer ungdomar mfl på landsbygden. Här körs idag många onödiga turer.

Tåg och buss

Vill gärna resa kollektivt men det tar minst 1 och 1 halvtimme + gång/cykel 5 km enkel resa! Jämför med 30 min från dörr till dörr med egen bil. Svårt med samåkning eftersom jag har oregelbundna arbetstider. Tyvärr är det väl för glesbefolkat på Österlen för att kosta på oss en fungerande kollektivtrafik. För att ta sig från tex Borrbjörby eller Skillinge till Tomelilla får man först ta buss till ngn tågstation.

Om kollektivtrafiken byggs ut på landsbygden o inte bara är en resa från stad till stad. Så kan fler välja det. Alltså fler stopp i de mindre orterna. Kanske egna bussar som går runt i kommunen hela tiden.

Med Sjöbos tjänstemän och politiker idag kan vi glömma tåg och det är enda kommunikationssätt som Sjöbos invånare är värda!! Superbusskonceptet borde prestigefulla Sjöbopolitiker och tjänstemän skrota i sin fullhet!!

Förhoppningsvis mer kollektivtrafik. Saknar en förbindelse mellan Blentarp och Skurup vilket hade underlättat mycket.

Tror aldrig att vi kan ta bort bilar helt.

Jag tror att kollektivtrafiken är bättre i framtiden. Jag hoppas den kommer utvecklas i takt med att fler och fler människor börjar tänka mer på miljö och fossila bränslen

Förhoppningsvis med förbättrad kollektivtrafik, utökade turer.

Bil, buss, tåg

Vill ha tåg

OM landsbygden ska bli attraktiv så bör det gå fler bussar så man kan åka buss i framtiden anans kommer vi åka mer bil inne i tätorterna och städerna

Förhoppningsvis mycket mer tåg om det går att ta sig runt och över Skåne på ett vettigt sätt, samt med snabbussar från knutpunkter och linjetrafik som knyter an till knutpunkterna.

Förhoppningsvis bättre bussförbindelser o oftare

Förarlösa, solcellsdrivna bussar...snabbtåg Simrishamn-Lund, via Sjöbo...snabbtåg Sjöbo-Hörby och norrut

Tror mycket resande kommer ske via kollektivtrafik (iallafall inom län), med buss eller tåg

Om vi ska ha bilfritt inom stadsbilden måste vi ju ha en buss så vi kan transportera oss till Sjöbo väst nya handelsområde och även till vårdcentralen.

Hoppas busslinje börjar gå här med flera avgångar per dag

Buss och tåg.

Tåg och spårvagn. Men även stadsbussar.

Tåg

Mer kollektivt

Färre bilar och mer kollektivtrafik. Självkörande små fordon som fungerar som matartrafik till stora huvudleder med större fordon.

Förhoppningsvis kollektivtrafik.

Förhoppningsvis reser vi mer kollektivt med buss och tåg,

Kollektivtrafik

Vill ha bussar som går oftare från Onslunda där är inga som passar med mina arbetstider alls

## 9 Hur tror du att vi kommer resa i framtiden? Utgå från ditt eget närområde och Skåne utanför de större städerna.

### Svar

#### Kategori Personbil

Svårt att se hur vi som bor på landsbygden ska kunna resa på andra sätt än med bil.

Bil

Med bil

Bil

Med egen bil...

Att bo på landet gör att jag tror att jag fortsätter åka i egen bil

Egen bil.

Bil

Förhoppningsvis mindre med bil än i nuläget. Är dock väldigt svårt i denna del av Skåne eftersom det inte finns några tågförbindelser i Sjöbo och att man mer eller mindre är tvungen att köra bil för att ta sig dit man ska inom en rimlig tidsperiod.

Med bil om det inte blir bättre förbindelser med kollektivtrafiken

Tyvärr tror jag att kollektivtrafiken till små orter blir sämre, vilket gör att fler tar bilen. Ond cirkel för då minskar bussarna ytterligare. Jag hade önskat att man satsat på bussarna och gärna haft bussar direkt Blentarp - Lund, för att hjälpa skolungdommar och arbetare på sjukhuset (då får man ha tidigare och senare turer och turer runt lunch). Idag kan man inte pendla Malmö till Blentarp på förmiddagen och från Blentarp till Malmö på eftermiddagen, eftersom bussarna inte synkar så får man vänta 30 minuter på anslutning. Mitt på dagen är också hopplöst. Ska man till eller från Blentarp mitt på dagen kan man nästan lika bra gå - för bussarna är ett skämt - likadant på helgerna!

Bil

Tyvärr tror jag fler kommer välja bilen pga priserna i kollektivtrafik ökar samtidigt som man inte är lika flexibel som med bil

Som idag, med bil

Bil

Med bil

Bil

Egen bil

#### Kategori Elbil

eldrivna fordon. inte så mycket samåkning. Jag hoppas vi blir mer miljömedvetna.

Att biltillverkare sätter igång och försöker producera bra elbilar. Samt att elbilar blir billigare att köpa för privatpersoner. Jag hoppas också att vi minskar våra antal bilar/person, allra främst i Sjöbo som är "biltätast/invånare".

Genom självkörande elbilar

El bil o elbuss

Elbilar och elcyklar

El och fordon som drivs med vätgas

Elbil är en dröm, för mig som behöver transportera till till arbete längre bort än cykelavstånd. Alternativt elcykel om jag jobbat lite närmare hemmet.

Men många vill röra på sig o elfordon gör det lättare att ta sig fram. Men då behövs cykelvägar. Man kör inte moped eller cykel på riksväg 11. Det är livsfarligt.

Elbil

Tror elbilar kommer bli allt vanligare.

Autonoma elbilar

Elbil

Elbilar

## 9 Hur tror du att vi kommer resa i framtiden?

Utgå från ditt eget närområde och Skåne utanför de större städerna.

### Svar

#### Minskat resande

Resandet kommer att minska framförallt för de som arbetar via dator/kontor, mycket distansarbete. Inne på kontoret 1-2 ggr/v. Tjänsteresor kommer att vara svåra att få igenom då den digitala möteskulturen fungerar väldigt bra och har utvecklats enormt under pandemin.

Vi kommer att göra färre resor i framtiden. Arbetspendling kommer att minska. Cykeln kommer att vara ett alternativ för kortare transporter upp till en mil. Kanske en liten kommunbuss kommer att ersätta en del biltransporter? För att bryta ensamhet så har vi tillgång till transporter som tar oss till mötesplatser som ligger utanför de större tätorterna. Mindre infrastruktuursatsningar som utgår från de personer som bor på landet.

#### Kategori Autonoma fordon

I framtiden tror jag att självkörande fordon är en självklarhet och att det är oberoende var man bor. Den kommer helt enkelt fram till dörren och hämtar.

Precis som innan mesta dels med bil då det är längre sträckor men önsketänkande är att det skulle vara betydligt lättare att förflytta sig med cykel att det kan hör till den dagliga motionen

*Längre fram kanske egen bil ersätts med mindre självkörande fordon, som uppkallas i en slags taxitrafik. kanske också i samago mellan ilka privatpersoner, föreningar eller företag.*

#### Kategori Kombinerade sätt att ta sig fram på

##### Cykel, bil, buss

Cykel och buss

Elcykel vår & sommartid. Samåkning med privata bilar. En subventionerad eller av näringslivet sponsrad elcykelpool vore bra!

Cykel, elcykel, bil, kollektivtrafik som förbokas

Förhoppningsvis bättre kollektivtrafik, mer eldrivna och självkörande fordon, ej privatägda, beställning on demand

Cykel, miljövänliga bilar o kollektivtrafik

fortfarande egen bil i viss mån, men kanske mer kollektivtrafik och sätta bilen vid hållplatsen....eller förhoppningsvis mer Närtrafiks-möjligheter hemifrån(vilket utesluter behovet av bil!).

Jag hoppas på cykelbana mot Veberöd och bussar/beställningstaxi som man kan beställa via hemsidan eller app, där man enkelt får en bekräftelse så att även vi i byarna kan åka kollektivt och därmed minska utsläppen och trycket på våra vägar.

I en nära framtid med kollektivtrafik, egen bil cykel o till fots.

Hybrid, köra ibland men mestadels kollektivtrafik till och från arbetet.

Jag tror att vi kommer att ha våra egna bilar och åka med dom, samtidigt passar det nog en del att åka buss (det funkar ju för dom som inte skall till förskolan eller skolan och hämta barn, storhandla eller allmänt inte passa tider). Jag hoppas att vi kan få cykelvägar längs våra riksvägar och då inte bara i "intressanta turistområde" utan även för oss vanliga boende

Mycket egen bil och kollektivt om det satsas mer på bra anslutning på landsbygden. Det ska inte ta 2 timmar att åka kollektivt när det tar 20 min med bil.

Skulle vilja åka mer kollektivt samt möjlighet att cykla mer

Tror vi kommer köra mer, och ev cykla mer.

#### Kategori Bränsle

Jag vill tro att vi kommer använda oss av biogas som drivmedel i våra fordon men också att buss- och tågförbindelserna är så pass bra och täta att det vore dumt att inte använda sig av det.

Bensin och dieslbilar

#### Kategori Övriga svar

I think car traffic will continue because it is not only about transportation but status. Many of our daily activities - everything from food shopping to nature trips - demand access to a car and that is sad. I live on the border of Hörby and Sjöbo and I can see where the train used to run. If I could hop on

## 9 Hur tror du att vi kommer resa i framtiden? Utgå från ditt eget närområde och Skåne utanför de större städerna.

### Svar

a train and go somewhere, everything in the future would look different. But back to your question...it is not just infrastructure that needs attention but human behavior. Focusing on only one will not give a new future. So...I imagine we will have electric cars and perhaps even less kollektivtrafik except in urban centers.

Som idag, det är nog svårt att ändra om inget drastiskt händer i samhället.

Tror inte på någon utveckling här tyvärr

Noder med direkttrafik till andra noder. Problemet här blir hur man ska ta sig till och från noderna på ett smidigt sätt. Blir det för långa väntetider eller för mycket strul kommer man åka på "ursprungsvägen" hela vägen istället.

Farliga små vägar

Tyvärr fortsatt resande med egen bil för längre sträckor och cykel för kortare. Jag skulle mycket hellre åka tåg men jag har svårt att tänka mig att det sker några större förbättringar. Till exempel att besöka familj och bekanta i Höör skulle ta många timmar i anspråk.

De svårare på samma sätt som idag då vi bor i mindre byar/samhällen eller landsbygd.

Dom som inte har flera kilometer till närmaste buss/tåg fortsätter åka kommunala medel men jag som har 3 km till närmaste busshållplats, fortsätter köra bil.

Mer miljövänligt, kollektivt och med cykel(el o traditionell)

Elbilar, cyklar, bilpooler, gå, samåka, tåg. Tror vi kommer arbeta mer hemifrån och näthandla mer. Så även transporter av varor behöver mer miljövänliga alternativ. De som har hustak o väggar har nog oftare solceller som täcker och man kommer kunna producera o sälja el.

Mer miljövänligt, kollektivt och med cykel(el o traditionell)

Elbilar, cyklar, bilpooler, gå, samåka, tåg. Tror vi kommer arbeta mer hemifrån och näthandla mer. Så även transporter av varor behöver mer miljövänliga alternativ. De som har hustak o väggar har nog oftare solceller som täcker och man kommer kunna producera o sälja el.

sedan ser jag det privat som om man kan använda privatflyget

Mer promenader. Mindre buss o bil t/t snart pensionär. Men saknar gångbana. Vägen är jobbig att gå på.

Vi som bor 3km från närmsta busstation och inte ens har tillgång till buss på helger, kommer fortsätta köra egen bil/motorcykel/a-traktor

Samlad självkörande Uber bil som pendlar mellan buss/ tågförbindelser ut till mer glest bebyggda orter utanför veberöd/ sjöbo. taxi på el och man kan bidra med laddning när den står still via solceller på tomt. Samåkning borde även uppmuntras mer, tabort tabun för att lifta längst vägen. gör det till en plikt istället.

Det beror på hur tillgängligheten kommer se ut.

Flygtrafiken kommer fortsätta du efterfrågan att resa utomlands är stor (trots klimatavtrycket).

Tror vi har vingar på kroppen och kan flyga från ställe till ställe

Förhoppningsvis bättre kollektivtrafik på landsbygden, bilpooler och samåkning. Hade helst velat jobba närmare hemmet men arbetsstillfällena i min bransch är extremt små i Sjöbo och Lövestad.

**10 Ange hur troliga du tror att följande förändringar är?**

	1. Inte troligt		2.		3.		4.		5. mycket troligt		Vet ej		Obesv		Ack. svar	Gen oms nitt
	Abso luta tal	%	Abs olut a tal	%	Abs olut a tal	%	Abs olut a tal	%	Abs olut a tal	%	Abs olut a tal	%	Abs olut a tal	%		
Många kommer arbeta och studera mer hemifrån eller från hubbar nära hemmet och inte behöva pendla lika mycket.	5	4,0%	4	3,2%	33	26,6%	35	28,2%	43	34,7%	1	0,8%	3	2,4%	124	3,9
Det kommer att bli vanligare med kombinerade tjänster där du enkelt kan boka och betala för flera tjänster på samma plattform (t.ex. kollektivtrafik, hyrbil, cykelpool, taxi och varuleverans)	9	7,3%	21	16,9%	25	20,2%	21	16,9%	32	25,8%	13	10,5%	3	2,4%	124	3,4
Kollektivtrafiksaktörer kommer att erbjuda nya tjänster på landsbygden som bara kör när de är förbokade.	16	12,9%	22	17,7%	25	20,2%	23	18,5%	27	21,8%	10	8,1%	3	2,4%	124	3,2
Fler kommer att cykla, det kommer poppa upp nya slags specialcyklar för att fylla olika behov och cykelpooler kommer bli vanligt.	15	12,1%	24	19,4%	30	24,2%	18	14,5%	30	24,2%	5	4,0%	3	2,4%	124	3,2
Bussar och bilar kommer att bli självkörande.	21	16,9%	18	14,5%	20	16,1%	25	20,2%	30	24,2%	9	7,3%	3	2,4%	124	3,2
Färre kommer att äga bilar privat, det kommer bli mer vanligt med delade fordon och bilpooler istället.	31	25,0%	31	25,0%	22	17,7%	20	16,1%	15	12,1%	3	2,4%	3	2,4%	124	2,6
<b>Totalt</b>															124	3,3

Horisontell procentberäkning

**11 Har du någon ytterligare kommentar angående framtidens resande?****Svar****Kategori Cykel**

Önskar och vill ha fler cykelvägar ut från Sjöbo tätort. Främst ut mot Lövestad via Tolånga/Eggelstad. Många farliga vägar där bilister inte håller hastigheten och där man inte vågar gå/springa/cykla. Fler hade cyklat om möjligheten fanns.

Kommunen kan redan nu underlätta tex genom cykelväg, det är korta avstånd i kommunen och det borde vara ett självklart första steg att erbjuda säkra cykelvägar från alla tätorter och Sjöbo, inte bara Sövde-Blentarp...

Det ska vara möjligt att tryggt och säkert kunna cykla -bra för miljön och hälsan.

Vi behöver cykelväg mellan Veberöd och Blentarp

Som cyklist hoppas jag på säkrare cykelvägar

Bra om det läggs krut på att bygga cykelbanor, detta är på gång där jag bor vilket jag ser framemot mycket. Kanske borde det finnas skattelättnad eller tex fri cykelservice för de som använder miljövänliga transportalternativ så som cykel.

gör den säker och försätt bygget på cykelvägar brevid landsvägarna ,medans biltrafiken avvecklas kommer en övergångsfas vara säkrad ett tag framöver. sen kanske ytterligare teknologi visar vad som är framtidens teknologiska transportsätt och då får man bygga och anpassa vidare efter det.

Jag vill ha en cykelbana mellan Eljaröd och Brösarp snarast!

Tomelilla kommun lägger alla sin pengar i Tomelilla ni skiter i småbyarna. Vi har velat haft en cykelväg mellan Eljaröd och Brösarp i 30 år men inte sett någon ännu

Cykelbana till Brösarp och tomelilla tätorter från Eljaröd ett stort önskemål, för att kunna skifta en stor del bilåkande till cykel i stället.

Vill ha fler cykelvägar för att kunna ta sig fram säkert i trafiken

Jag skulle önska mer trafiksäkerhet, cykelvägar in till tätort. Inte alltid jättekul att cykla på vanliga vägen. Och det är många som cyklar mellan spjutstirp och Tomelilla. Även från onslunda. Och ännu mer på sommaren när badet också är öppet.

Fler cykelvägar

Skulle önska fler cykelvänliga stigar i naturen inte bara längst med stora vägar, utan in i skog och mark

## 11 Har du någon ytterligare kommentar angående framtidens resande?

### Svar

#### Kategori Elfordon

Tåget hade vi väl hoppats på inom en generation åtminstone, men nu verkar ju inte det heller bli av... Man kan väl hoppas på att det kommer lite mindre, billigare och miljövänligare el-bilar.

El bilar synd att man la ner BARSEBÄCK

Jag skulle vilja se hyr-el-cyklar på landsbygden ungefär som de cykelavtal som finns i storstäderna för att möjliggöra för fler att kunna transportera sig med cykel istället för bil.

En subventionerad eller av näringslivet, tex elbolag, sponsrad elcykelpool med laddstolpar vore bra speciellt på de sträckor som är 3-25 km från mindre orter.

S.k. cargo-bikes, elcyklar med lastutrymme för shopping & transporter skulle göra tjänsten attraktivare både för boende & tillresande turister med miljöprofil tex campare frilufsturer.

#### Kategori Buss och Tåg

Tror drivmedlet blir dyrare och "tvingar" folk att tänka om. Men då gäller det att kollektivtrafiken hänger med och att den går regelbundet även utanför centralorterna.

mer spårbunden trafik

Jag skulle vilja att tåg resor blir möjligt mellan Sjöbo & Lund.

Ska man kunna leva och på landsbygden måste man kunna transportera sig när det passar. Om det finns tillgång till kollektivtrafik så bör det vara så billigt att det känns som ett attraktivt alternativ. När man har en bil som man redan betalar skatt, försäkring och reparationer på känns det som att kostnaden för en resa med kollektivtrafik måste vara så låg att man tycker att det är en ekonomisk vinst.

Med sjöbos tjänstemän och politiker idag kan vi glömma tåg och det är enda kommunikationssätt som sjöbos invånare är värda!! Superbusskonceptet borde prestigefulla sjöbopolitiker och tjänstemän skrota i sin fullhet!!

Alla gamla tågbanor kommer vara värda att återaktualisera för för effektivare pendling och mindre trafik/ avgaser och fler personer kan välja bort att äga bil.

nej men titta på var folket bor och var där behövs kollektivtrafik

Bättre förbindelser till Sjöbo väst -SjöbobSommarby och Vårdcentralen alla blir inte beviljad färdtjänst även om man inte kan gå utan rollator

Jag hoppas sjöbo kommer få tåg som går till städer aom malmö, ystad och tomelilla

Ska kollektivtrafiken bara köra när dom är fullbokade (fråga 10) blir det inte många turer :)

Jag hoppas tågtrafiken inte begränsas till snabbtåg mellan storstäderna, utan att mindre tåg med flera stopp på landsbygden.

#### Kategori Bokningsbar kollektivtrafik

Infrastrukturen måste följa med utvecklingen. Idag finns det få eller inga möjligheter att välja resätt.

Allt som andas kollektivtrafik är alldeles för klumpiga och saknar smidighet...

Bilpoler slutar oftast med ett antal mer eller mindre fördärvade bilar som ingen vill ta ansvar för...

Taxi behövs i Tomelilla och det är skandal att det inte finns...

Hyrbilar finns och fungerar bra...

Hyrsläp finns det många av och fungerar bra...

Märklig fråga/påstående om att kollektivtrafiken ska köra när man beställt. Det har varit en sanning i över 30 år här på Österlen och kallas Närtaxi, har man ingen koll?

I över 30 år har det funnits närtaxi i vårt område, där du ringer och bokar att du skall åka, en taxi kör dit och kör enligt en bestämd rutt. Problemet med detta är ju att folk inte använder det, har närstående som körde taxi på90-talet och de få gånger som detta utnyttjades var det samma familj som använde sig av det, samma sak när våra barn började utnyttja det, dom åkte ensamma, faktiskt rena lyxen.

Att man skall hämta tant A hemma för att köra henne till busshållplatsen och sedan tillbaka efter en bussfärd? Nej skärpning, vad kostar tomkörningen från utkörningsplatsen till tant A och sedan returen??? Marknadsför närtaxi, sätt in mindre bussar som, gud förbjude, går tvärs över regionbussgränserna, ja så att man i mitt område kan ta sig till byarna runt om, tex till dagis, skola eller jobbet på äldreboendet utan att behöva köpa bil för att köra 4 km mellan Onslunda o Skåne-Tranås istället för att ta busen från Onslunda via Spjutstorp till Tomelilla hoppa av bussen och byta buss ( en timme senare) åka till SKåne-Tranås jobba och sedan samma resa tillbaka. Ska du handla jamen stanna i Tomelilla ytterliggare en timme.

#### Kategori Personbil

## 11 Har du någon ytterligare kommentar angående framtidens resande?

### Svar

Nödvändigt med eget fordon här i glesbygd. Inte bara för jobbtransport utan även, matinhandling, hämta/lämna barn, läkarbesök, etc. Vill vi ha en levande glesbygd behövs bilen!!

### Kategori Minskat resande

Resandet kommer att minska och krav kommer att ställas på att förmedlet är ett miljömässigt bra fordon.

Tror att dt kommer att minska och det blir mer framför datorn med uppkopplade möte

Kommer troligen att minska då vi lärt oss att det fungerar att studera och jobba hemifrån inom många verksamheter  
Mindre antal kommer att resa kollektivt vilket kommer att påverka utbud pga av höjda kostnader

### Kategori Övriga svar

Är gärna försökskanin om Sjöbo vill gå i framkant

Behövs större satsningar på resor till/från landsbygd, kraftigare reseavdrag när man pendlar längre sträckor, kraftiga subventioner/rabatter på elbilar och andra hållbara transportsätt, kraftigt sänkt drivmedelsskatt för boende på landsbygd, osv.

Utbudet på landsbygden måste förbättras och utvecklas, hållplatser som finns idag ska finnas kvar och utvecklas till hubbar med pendlarparkering etc. Man ska kunna ta sig till denna hub med gång, cykel eller bil. Se på tex Röddinge Landsvägen som nu byggs ut med pendlarparkering, cykelställ mm. Resandet måste bli behovsstyrt, kan inte köra stora busa mitt på dagen som i princip går tomma.

Inget av framtida förändringar kommer självmant. Politiker både inom stat, region och kommun måste peka med hela handen, vara tydliga och även avsätta medel för den infrastruktur som behövs för förändringen.

Framtidens resande kommer att skilja sig mycket om man befinner sig i tätort eller på landsbygd/glesbygd. Där det finns kollektivtrafik ska man underlätta för personer att ta kollektivtrafiken men det ska även underlättas för de som inte har möjlighet att ta kollektivtrafik att transportera sig på det sätt som passar dem. t.ex. är cykelbanor även utanför tätort viktigt. Vi bor några km från tätort och kollektivtrafik (alltså cykelavstånd) men cykel är inget alternativ p.g.a det är för farligt med tung snabb trafik och ingen vägen.

Man glömmer ofta bort landsbygden. Där busa dras ner. Inga trygga gång eller cykelbanor finns. Mörka vägar. Man kör ungdomar som inte få skolbuss pga farliga vägar och otrygga. Dåliga bussförbindelser vilket gör att det är svårt få personal att jobba bla i vård och omsorg utanför städer om man saknar bil.

Utveckling sker i de större städerna, ej landsbygd.

Hoppas bara att det kommer bli smidigare och mer bekväm (t.ex själ körande bil där man kan t.ex läsa något under färd)

Önskan är en sak, realiteten är en annan. Människor är vanedjur och det krävs mycket för att ändra beteende. För att kunna göra dessa förändringar måste det finnas ett alternativ som är bra både för tiden man lägger på resande och pengarna man lägger på det. Sattsningar som görs måste verka logiska för folk - annars anammar man det inte.

Levande landsbygd innebär en satsning på bra vägar, cykelvägar och bussförbindelser. Vi vill inte bli i tvingade att bo i städerna, så satsa på de mindre byarna.

Resande har länge ansetts vara en markör för framgång och frihet. Helt enkelt ett modern sätt att leva. Från de första cyklararna som gjorde att vi kunde förflytta oss snabbare och på så sätt förlänga vår arbetsdag Vi behövde inte heller gå nästgårds för att hitta en partner. Individerna och samhället tjänade på detta. Mervärden skapades. När järnvägen drogs fram i Skåne så var gångbiljetter längs spåret viktiga. Fler hade råd med gångbiljett än tågbiljett. Även telegraf- och elstolpar längs banvallen bidrog till välbefinnande och folkbildning på landet. Naturligtvis så var godstrafiken avgörande för att arbetsplatser kunde skapas på landet. Ett minskat resande, kommer det att medföra minskat välbefinnande? I slutet av 1800-talet hade dåvarande "Sjöbo Kommun" fler invånare än dagens Sjöbo Kommun! Har infrastruktursatsningar bidragit till en färre invånare? Vi kommer att resa mindre i framtiden? Kanske färre, men längre resor? En dag i veckan på kontoret i Köpenhamn resten av tiden spenderas i huset eller i närområdet i Sjöbo Kommun. Är infrastruktursatsningar som innebär att många åker ifrån kommune bättre än att vi stannar kvar och jobbar/utvecklar vår hembygd? Är en omprövning av resandet är oundvikligt.?

I Tomelilla kommuns norra delar har man önskemål från byborna om att förbättra och öka närtrafiken

Svårt att få dialog med kommunledning

Många debattartiklar

Negativ respons Inte kommunens ansvar ?



## 12 Vill du delta i vår digitala fokusgrupp?

Vi söker nu personer och grupper som bor eller arbetar i Sjöbo och Tomelilla till en fokusgrupp som tillsammans med oss vill undersöka detta närmare. Vissa saker kommer vi att kunna testa i mindre skala redan det kommande året.

Deltagandet kommer vara helt online och innebär att du får inbjudan att svara på frågor och delta på digitala fokusgruppsmöte. Slutsatserna kommer att ligga som grund för en rad olika erbjudande om att testa och tycka till om olika resetjänster eller idéer.

Projektet kommer pågå till september 2022 men du väljer själv hur länge du vill vara med och mycket tid du vill lägga på deltagandet. Det är en fördel om de som deltar bor nära varandra så tipsa gärna dina grannar och vänner om att delta.

	Absoluta tal	%
Ja, jag är intresserad av att vara med i en digital fokusgrupp	31	25,8%
Nej, jag är inte intresserad av att vara med i en digital fokusgrupp	89	74,2%
Obesvarat	0	0,0%
Ack. svar	120	