

SNABBSTARTSGUIDE

Att cykla med el-lådcykel

Bekanta dig med cykeln genom att ta en provtur. Prova bromsar, växlar och testa hur det känns att cykla med tre hjul, speciellt om detta är första gången du provar en familjecykel.

Starta displayen

Starta displayen genom att trycka på ON/OFF och håll inne i två sekunder. Displayen startar alltid i el-assistansläge 1 och vi rekommenderar att du tar din första provtur i detta läge. Nivån av el-assistans regleras från 0 till 5 med + och – där läge 0 är utan assistans och 5 är maxassistans.

Vid avslutad cykeltur stängs displayen av genom att trycka på ON/OFF och hålla in två sekunder.

Automatisk belysning

Lamporna startas automatiskt vid skymning och stängs av i dagsljus. (Det går även att starta manuellt genom att trycka på ljus-knappen på displayen och hålla inne i cirka 2 sekunder. Stäng av på samma sätt.)

Automatiska växlar

Cykeln har trådlösa steglösa automatiska växlar.

Bromsar

Cykeln har hydrauliska bromsar på alla hjul.

Parkering

De små spakarna på handbromsen används för att sätta bromsen i låst läge. Det är praktiskt när cykeln ska parkeras. Tryck in bromsen ganska hårt och flytta sedan den lilla spakens läge för att låsa bromsen. Cykeln kan även parkeras på nosen och tar då mindre än 1 kvm i yta.

Lådan

Upp till fyra barn får plats i lådan men även mycket annat. Den ena bänken är en förvaringslåda och den andra går att fälla upp.

Med barn i lådan

Säkerhetsbältet ska korsas i ryggen så att det inte glider ner över axlarna. Då hamnar spännet på rätt håll. Du kan låna cykelhjälm för barn när du hämtar ut el-lådcykeln.

Tänk på! Lådan är gjord för frakt av barn och maxlasten på frambänken är 25kg på varje plats (INTE 50kg i mitten av bänken!), och totalt 100kg.

Laddning av el-lådcykeln

Du kan ladda batteriet, antingen genom att ansluta laddningskabeln direkt till batteriet på cykeln eller genom att ta loss batteriet och ladda med laddningskabeln på valfri plats. Du tar loss batteriet med medföljande nyckel för att låsa upp batteriet och därefter dras batteriet sidledes och lyfts därefter ut.

En laddning tar ca 4–6 timmar och när lampan skiftat från röd till grön på laddaren är batteriet fulladdat.

En fullt laddad cykel kommer du cirka 50–80 kilometer på vid normala förhållanden. Motvind, tungt lastad, mycket backning med full styrka kommer dränera batteriet snabbare än normalt.